

ผู้ผลิตรถแดนมังกร เตรียมรับมือแข่งเดือด หากเข้าดับบลิวทีโอ

เกรก เอส. สมิต

เซี่ยงไฮ้ - บรรดาผู้ผลิตรถยนต์ในจีนซึ่งส่วนใหญ่เป็นรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ที่ไม่ทำกำไร มีแนวโน้มจะเผชิญการแข่งขันสูง หากแดนมังกรเข้าเป็นสมาชิกองค์การการค้าโลก (ดับบลิวทีโอ)

ไม่เพียงผู้ผลิตยานยนต์เท่านั้น แต่อุตสาหกรรมหลายแห่งในประเทศ ซึ่งเศรษฐกิจส่วนใหญ่ยังคงอยู่ในมือของรัฐบาล กำลังกริ่งเกรงวันที่จีนได้เข้าเป็นสมาชิกดับบลิวทีโอ ขณะที่ทางการก็แสดงท่าทีว่าต้องการสมาชิกภาพในองค์การการค้าโลกโดยเร็ว ด้วยความหวังว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะช่วยกระตุ้นการค้าและดึงดูดนักลงทุนต่างชาติ หลังแดนมังกรเผชิญสภาพการลงทุนจากต่างชาติและการส่งออกตกต่ำในปีนี้

อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ยังไม่ชัดเจน เพราะขณะที่สหรัฐและยุโรปแสดงความปรารถนาให้จีนเข้าเป็นสมาชิกโดยเร็ว แต่เซอร์ลีออน บริติชเทน กรรมการการค้ายุโรป กล่าวที่กรุงปักกิ่งว่า หนทางในการบรรลุข้อตกลงขั้นสุดท้ายของจีนยังอีกยาวไกลในเดือนที่แล้ว ผู้เจรจาสหรัฐก็ไม่สามารถบรรลุข้อตกลงกับทางการปักกิ่ง ยิ่งกว่านั้น การที่ระเบิดพลาดเป้าขององค์การสนธิสัญญาป้องกันแอตแลนติกเหนือไปตกที่สถานทูตจีนในกรุงเบลเกรด ยังอาจทำให้การเจรจายากขึ้น

ถ้าจีนได้เป็นสมาชิกดับบลิวทีโอ ในปีนี้หลายฝ่ายเชื่อว่า จะประกอบด้วยเงื่อนไขที่ก่อให้เกิดการหักทาบอย่างมากต่อผู้ผลิตท้องถิ่น

หนึ่งในผู้ได้รับผลกระทบอย่างหนัก คือ ผู้ผลิตและประกอบยานยนต์ซึ่งส่วนใหญ่เผชิญภาวะขาดทุนอยู่แล้วและบางรายจะมีโอกาสไม่มากนักในการต่อกับยักษ์ใหญ่รถยนต์จากสหรัฐหรือญี่ปุ่น

ปัจจุบันรถยนต์นำเข้ามีสัดส่วนไม่ถึง 20% ของตลาดรถยนต์โดยสารจีน ผลจากการจัดเก็บภาษีในอัตราสูง แต่ข้อตกลงขั้นต้นที่นายกรัฐมนตรีจูหรงจี บรรลุความเห็นชอบระหว่างเยือนสหรัฐเมื่อเดือนที่แล้ว ระบุว่าแดนมังกรจะลดภาษีศุลกากรรถยนต์นำเข้าเหลือ 25% ภายในปี 2548 จาก 100% ในปัจจุบัน ส่วนภาษีชิ้นส่วนจะลดเหลือเฉลี่ย 10% จากประมาณ 50%

นายจาง เต่า โฆษกบริษัทเซี่ยงไฮ้ ออโตโมบิล อินดัสเทรียล ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่สุดของประเทศ ทั้งยังเป็นหุ้นส่วนของบริษัทเจเนอรัลมอเตอร์ส์และโฟล์คสวาเก้น กล่าวว่าจะเป็นเรื่องยากที่ผู้ผลิตรถยนต์ท้องถิ่นจะแข่งขันกับบริษัทต่างชาติ ไม่ว่าจะเป็ในแง่ของเทคโนโลยี, ราคา หรือบริการ

การเข้าเป็นสมาชิกดับบลิวทีโออาจบีบให้ผู้ผลิตรถของจีนหันไปเน้นตลาดกลาง ซึ่งจำหน่ายรถคันละไม่ถึง 10,000 ดอลลาร์ อันนับเป็นธุรกิจที่ขยายตัวเร็ว แต่กำไรน้อย และไม่เป็นที่สนใจของผู้นำเข้า นอกจากนี้ การเข้าดับบลิวทีโอยังเปิดตลาดแก่รถนำเข้าราคาถูกซึ่งส่งผลกระทบต่อโรงงานของต่างชาติและโรงงานท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม โรงงานต่างชาติจะได้ประโยชน์เพราะสามารถนำเข้าและจำหน่ายรถรุ่นอื่นไปพร้อมรถรุ่นที่ผลิตในจีนขณะที่ผู้ผลิตจีนไม่ได้ประโยชน์เช่นนั้น

บางคนกังขาว่าจีนจะเปิดตลาดจริงตามข้อกำหนดของดับบลิวทีโอหรือไม่ แม้แดนมังกรรับปากจะลดภาษีแต่ก็อาจใช้กำแพงการค้ารูปแบบอื่นมาป้องกันคู่แข่งต่างชาติ