

# สยามคาร์โกเทกซาเอไอที ครองตลาดคอนเทนเนอร์

กลุ่มสยามสตีลได้โอกาสทอง ครองตลาดคู่คอนเทนเนอร์ หลังจากคู่แข่ง 4 รายสายป่านขาดต้องปิดฉากไปด้วนหน้า รุกเจาะซื้อโรงงานเอไอทีจากกลุ่มไต้หวัน "มารีน คอนเทนเนอร์" ของกลุ่มไต้หวันอยู่สะดุดใจเดินทางต่อไม่ไหวยอมให้แบ่งกักรุงไทยยึดกิจการแล้ว

นายอาคม น้อยตาแสง ผู้

จัดการฝ่ายเทคนิคและการตลาด บริษัทสยามคาร์โก คอนเทนเนอร์ จำกัด (เอสซีที) ผู้ผลิตคู่คอนเทนเนอร์ของนายวันชัย คุณานันทกุล ประธานกรรมการบริหารกลุ่มสยามสตีล เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าขณะนี้ธุรกิจคู่คอนเทนเนอร์เพื่อฟูที่สุด นับตั้งแต่เปิดโรงงานมา 6 ปี เนื่องจากมียอดสั่งซื้อเข้ามามาก

ด้านต่อหน้า 14 ►

## สยามคาร์โก

จากการส่งออกที่มีการขยายตัวสูง โดยบริษัทตั้งเป้าว่าปีนี้จะมียอดได้กว่า 2,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้บริษัทมีออร์เดอร์ของเดือนมีนาคมถึงเดือนสิงหาคมเข้ามาแล้วเดือนละ 2,000 ตู้ คิดเป็นมูลค่ารวมประมาณ 1,000 ล้านบาท จากเดิมที่ปี 2539 มียอดจำหน่าย 700 ล้านบาท และลดเหลือเพียง 300 ล้านบาท ในปี 2540 เนื่องจากต้องหยุดการผลิตไป 8 เดือน เพราะภาวะตลาดข้าย่ำแย่ที่สุด

จากที่แนวโน้มของตลาดตู้คอนเทนเนอร์จะมีการขยายตัวที่ดีขึ้นภายใน 2 ปีนับจากนี้ไป ทำให้บริษัทมีแผนซื้อกิจการผลิตตู้คอนเทนเนอร์ของบริษัทแอสซีโอเคดี อินดัสทรีส์ (ไทยแลนด์) จำกัด หรือเอไอที ของกลุ่มทุนไต้หวัน ที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทย โดยตั้งโรงงานอยู่ที่อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แต่ประสบปัญหาขาดทุนจนต้องปิดกิจการและถูกธนาคารเชส อินเวสเมนต์ สถาปนาการเงินเจ้าหนี้จากประเทศสิงคโปร์ฟ้องปิดกิจการไว้ โดยบริษัทกำลังเจรจาชื้อโรงงานเอไอทีมาดำเนินการต่อในวงเงินประมาณ 500 ล้านบาท

ผู้ผลิตตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทยที่ปิดกิจการไปก่อนหน้านี้คือ บริษัทสยามยูนิคอนเทนเนอร์ จำกัด ในเครือสยามกลการ และบริษัทบางกอกคอนเทนเนอร์อินดัสทรี จำกัด นอกจากนี้บริษัทมารีน คอนเทนเนอร์ จำกัด ในกลุ่มไควซ์เซ่ก็ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องจนต้องปิดกิจการลงในปีที่แล้วเช่นกันซึ่งผลให้บริษัทสยามคาร์โกเป็นผู้ผลิตตู้คอนเทนเนอร์รายเดียวในประเทศไทยที่รองรับความต้องการของตลาดเดือนละ 2,000-3,000 ตู้ โดยไร้คู่แข่ง

"หากบริษัทซื้อกิจการของเอไอทีได้สำเร็จจะทำให้เรากลายเป็นผู้ผลิตรายเดียวที่ครองตลาดตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย และในขณะนี้ความเป็นไปได้ที่จะซื้อกิจการมีค่อนข้างมาก แม้จะมีคู่แข่งจากยุโรปและฮ่องกงสนใจที่จะซื้อกิจการดังกล่าวด้วย" นายอาคมกล่าว และเสริมในตอนท้ายว่า อุตสาหกรรมตู้คอนเทนเนอร์ ปีนี้การนำเข้าจะลดลง 50% ของตู้คอนเทนเนอร์และสินค้าส่งออกจะเพิ่มขึ้น 15% หมายความว่า ความต้องการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทยจะเพิ่มขึ้น เมื่อปี 2540 บริษัทสยามคาร์

โก คอนเทนเนอร์ จำกัด มีการปรับโครงสร้างการถือหุ้นใหม่โดยบริษัทสยามสตีลกรุ๊ปสาขาธนาคารวันชัย คุณานันท์กุล ประธานกรรมการบริหารถือหุ้น 100% จากเดิมที่ถือหุ้นเพียง 55% ส่วนอีก 45% ถือหุ้นโดยบริษัทมิคซูบิคอร์ปอเรชั่นจากประเทศญี่ปุ่นสายการบินเว็อเอินวายเอ และกลุ่มหุ้นโตจากเกาหลีใต้

ทางด้านนายสุวิทย์ คุวานันท์ กรรมการบริหารบริษัทไควซ์เซ่ จำกัด เปิดเผยถึงการปิดกิจการผลิตตู้คอนเทนเนอร์ของบริษัทมารีน คอนเทนเนอร์ จำกัด ว่า เป็นเพราะบริษัทไม่มีทุนที่จะผลิตต่อ ขาดเงินทุนหมุนเวียน และเป็นจังหวะที่ธุรกิจตู้คอนเทนเนอร์ไม่ดี ทำให้บริษัทขาดทุน และมีการหนีสินกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) รวมประมาณ 600 ล้านบาท ซึ่งมีจำนวนหนี้เกินทุนช่วงที่บริษัทมีปัญหามากที่สุดคือขาดเงินอัดฉีดกิจการจากผู้ร่วมทุนต่างชาติที่เป็นเกาหลีและฮ่องกงเมื่อเห็นว่าการดำเนินการต่อไปไม่ไหวจึงต้องยอมให้อธนาคารยึดกิจการ

นายสุวิทย์กล่าวว่า ขณะนี้มีนักลงทุนชาวจีนในฮ่องกงซึ่งมีโรงงานผลิตตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่จีน สนใจจะซื้อกิจการของบริษัทมารีน คอนเทนเนอร์ฯ ได้ติดต่อขอซื้อกิจการผ่านทางบริษัทไควซ์เซ่ฯ โดยมีเงื่อนไขว่าให้ฝ่ายไทยจัดการเรื่องกำลังคน และการเดินเอกสาร หากนักลงทุนกลุ่มนี้ตัดสินใจซื้อจริง ก็จะไปแจ้งต่อธนาคารกรุงไทย และเชื่อว่าหากเสนอราคาซื้อขายที่ 300 ล้านบาท ธนาคารกรุงไทยก็น่าจะรับข้อเสนอดังกล่าว

แหล่งข่าวจากธนาคารกรุงไทยกล่าวว่า กรณีที่มีผู้สนใจจะซื้อกิจการของบริษัทมารีน คอนเทนเนอร์ฯ ก็ยังถือว่าสามารถเจรจาเงื่อนไขและรายละเอียดกับเจ้าของบริษัทได้อยู่และหากมีทางออกที่ดีก็เสนอให้ธนาคารพิจารณาได้ แต่วงเงิน 300 ล้านบาทนั้น ธนาคารอาจจะไม่ยอมขาย เพราะเฉพาะค่าที่ดิน หรือค่าเครื่องจักรก็มีราคากินมูลค่าที่เสนอซื้ออยู่แล้ว

น.พ.มารุต มีสยาวิช กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า การแข่งขันในธุรกิจตู้คอนเทนเนอร์ในปี 2541 จะรุนแรงมาก โดยเฉพาะกับต่างประเทศ ซึ่งในปีนี้มีการนำเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อใช้บรรจุสินค้าในประเทศไทยมากขึ้น สังเกตได้จากเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมามีคอนเทนเนอร์ที่เข้ามาโดย

ผ่านท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังแล้วกว่า 30,000 ตู้ จากเดิมเฉลี่ย 10,000 ตู้ต่อเดือนเท่านั้น ซึ่งการที่ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์เข้ามามากขึ้นก็ เนื่องจากต้นทุนของผู้ผลิตในประเทศไทยสูง โดยเฉพาะเหล็ก จนทำให้ผู้ผลิตในประเทศต้องปิดกิจการไป