

ได้ป5จ. ขยายแดนใต้ 12,000 ล. ศอ.บต.เปิดแผน 5 ปี 32 โครงการ สตุลได้มากที่สุด

เปิดแผน 5 ปี ศอ.บต. รัฐบาล
หนุนสุดตัวทุ่มหนุ่อก 12,000 ล้าน
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรับ IMT-GT
แผนงานนี้ได้รับสัมพันธภาพหน้าจังหวัด
สตูลจะได้รับสูงสุดเกือบ 7,000 ล้าน
สร้างถนนสายสตูล-เปอร์ลิส, ท่าเรือบูโปย
สงขลาสร้างศูนย์ประชุมนานาชาติ
นราธิวาสท่าสะพานด่านบูเกะตาปิด-
ตานีพัฒนาเขตอุตสาหกรรมระยะที่
2 ขณะที่ยะลาจะได้ถนน 4 เลน
ยะลา-เบตง

นายวิสุทธิ์ สิงห์จรรยากุล ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) เปิดเผยกกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2540-2545) ตามข้อเสนอของศอ.บต.ไปแล้วนั้น ล่าสุดทางศอ.บต. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อทำหน้าที่กลั่นกรองแผนปฏิบัติการของโครงการที่จังหวัดต่างๆ เสนอระอบงบประมาณออกมาเสร็จเรียบร้อยแล้วจำนวน 32 โครงการ คิดเป็นเงินงบประมาณ 12,097 ล้านบาท โดยโครงการเหล่านี้ส่วนใหญ่จะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ความร่วมมือในโครงการสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ (IMT-GT) คณะกรรมการที่ปรึกษาของศอ.บต.จะนำไปพิจารณาอีกก่อนครั้งก่อนนำเสนอขอความเห็นชอบจากสภาความมั่นคงแห่ง

ชาติ (สมช.) และรัฐบาลเพื่อส่งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการต่อไป

แม้ว่าแผนปฏิบัติการนี้จะไม่ทันกับปีงบประมาณ 2540 แต่เชื่อว่าหากโครงการทั้งหมดได้รับการอนุมัติจะสามารถเริ่มต้นได้ในงบประมาณปี 2541 เมื่อผนวกกับแผนแม่บทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ระยะ 10 ปี ที่ทางสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำลังจัดทำ จะทำให้เชื่อว่าจากนี้ไปโฉมหน้าและปัญหาของ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จะเปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้น

แผนปฏิบัติทั้งหมดแบ่งเป็นข้อเสนอร่วมของทั้ง 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ 2 โครงการ ได้แก่ โครงการส่งเสริมผสมเทียม โคเนื้อของกรมปศุสัตว์ 12 ล้านบาท โครงการจัดซื้อเครื่องพาสเจอร์ไรซ์นมของกรมวิชาการเกษตร 5 ล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นของโครงการที่เสนอมาของแต่ละจังหวัดโดยจังหวัดสตูลได้รับงบประมาณสูงสุด 12 โครงการ เป็นเงิน 6,914 ล้านบาท รองลงมา ได้แก่ จังหวัดยะลา 4 โครงการ เป็นเงิน 2,509 ล้านบาท จังหวัดสงขลา 5 โครงการ เป็นเงิน 2,082 ล้านบาท ส่วนจังหวัดนราธิวาส 4 โครงการ เป็นเงิน 308 ล้านบาท จังหวัดปัตตานีมี 3 โครงการ เป็นเงิน 263 ล้านบาท โครงการที่สำคัญๆ ดังนี้ ในจังหวัดสตูลมีโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึกบูโปยของกรมเจ้าท่า วงเงิน 1,400

ล้านบาทโครงการถนนสายสตูล-รัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย ของกรมทางหลวง วงเงิน 2,194 ล้านบาท และโครงการจัดสร้างนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดสตูลของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) วงเงิน 1,100 ล้านบาท ทั้ง 3 โครงการนี้ ถือเป็นโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ที่สุดอันเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการสร้างสะพานเศรษฐกิจ (LAND BRIDGE) ดอนล่าง

นอกจากนี้จะเป็นโครงการก่อสร้างทางของกรมทางหลวง อาทิ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางหลวง 406 บ. ฉลุง-อำเภอละงู ระยะทาง 36 กิโลเมตร วงเงิน 700 ล้านบาท โครงการก่อสร้างทางเชื่อมทางหลวง 416 บ.ควนสะตอ-อำเภอละงู วงเงิน 300 ล้านบาท และของบศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงทางหลวง 4184 สายบ.ควนสะตอ-บ.วังประจันตติยชายแดนมาเลเซีย ในจังหวัดยะลา

โครงการการก่อสร้างถนน 4 เลน อำเภอมือ-อำเภอบेतง วงเงิน 2,100 ล้านบาท โครงการสร้างถนนสายหลัก 4 เลน ในเขตอุตสาหกรรมจังหวัดยะลา (บ.สวนส้ม) ระยะทาง 7 กิโลเมตร วงเงิน 100 ล้านบาท โครงการก่อสร้างถนนสายย่อยในเขตอุตสาหกรรมระยะทาง 34 กิโลเมตร วงเงิน 114 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงกิจการประปาในเขตเทศบาลนครยะลา วงเงิน 195 ล้านบาท