

# บิลเลอร์ฯ หุ้ม 500 ล้านบาท

## เปิดโรงซ่อมเฮลิคอปเตอร์ 5 แห่ง

บิลเลอร์ยักษ์ใหญ่เฮลิคอปเตอร์อเมริกา พลิกแผนลงทุนใหม่หลังรอมติเข้าที่ดินอุตะเกาทำศูนย์ซ่อม-ตัด ยังไม่คืบ หันมาเดินหน้าสร้างศูนย์ขนาดเล็ก 5 แห่ง ด้วยงบ 500 ล้านบาท ใช้งานไปพลาถเผยแต่ก็ยังไม่ท้อรอความหวังรัฐบาลใหม่มีเซ็นต้องบอกศาลาที่ใหม่เพราะขอเออร์เดอร์ในเอเชียท่งนับร้อยลำ ชี้ชักช้าลูกค้าเปลี่ยนใจหมด

นายวิเชียร ไตรวงศ์ไพศาล ประธานบริษัทบิลเลอร์ แอร์คาร์ฟ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าในระหว่างที่รอรัฐบาลตัดสินใจในการขอเข้าที่ดินระยะยาวจำนวน 100 ไร่ ที่บริเวณสนามบินอุตะเกาเพื่อลงทุนสร้างศูนย์กลางการผลิตและซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ใหญ่สุดในภูมิภาคเอเชียด้วยงบประมาณทั้งหมด 12,000 ล้านบาท นั้น บริษัทได้ตัดสินใจที่จะทำการปรับแผนการดำเนินการบางส่วนด้วยการหันมาลงทุนสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงขนาดเล็กแทน

ตามแผนที่วางไว้จะลงทุนสร้างทั้งหมด 5 แห่ง ใช้งบประมาณราว 500 ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ 2 แห่ง ระยอง 1 แห่ง และอีก 2 แห่ง อาจจะเป็นที่เชียงใหม่ ภูเก็ตหรือที่ขอนแก่น ซึ่งขณะนี้กำลังอยู่ในระหว่างการตัดสินใจ โครงการแต่ละแห่งจะใช้ที่ดินจำนวน 5-10 ไร่ สามารถซ่อมเฮลิคอปเตอร์ได้ 3-4 ลำ คาดว่าจะใช้งบ

ประมาณในการลงทุนแห่งละ 70-100 ล้านบาท รวมอุปกรณ์และที่ดินเบ็ดเสร็จพร้อมทั้งจะมีการดึงเอาเจ้าของที่ดินเข้ามาร่วมทุนด้วย

ทั้งนี้ภายในปี 2539 คาดว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ 2 แห่ง คือที่กรุงเทพฯ และที่ระยอง โดยที่กรุงเทพฯ โรงซ่อมแห่งหนึ่งนั้นตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้กับศูนย์การค้าริเวอร์ซิตี้ ซึ่งขณะนี้กำลังอยู่ในระหว่างการก่อสร้างต่อเติมอาคารใช้งบประมาณ 20 ล้านบาท ส่วนที่ระยองนั้นเห็นว่ายังไม่ไกลจากอุตะเกา ซึ่งเดิมนั้นไม่ต้องการให้สร้างที่นี้ แต่เนื่องจากจนถึงขณะนี้ที่อุตะเกายังไม่สามารถดำเนินการได้และระยองมีลูกค้าที่ใช้บริการอยู่เป็นจำนวนมากในการเดินทางไปดูนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ

ดังนั้นเพื่อความสะดวกในการให้บริการเราจึงจำเป็นต้องสร้างศูนย์ไว้รองรับเพื่อความสะดวกในการเรียกใช้บริการไม่ต้องรอรอจากจุดที่กรุงเทพฯ เพียงจุดเดียว สามารถเรียกใช้บริการจากระยองได้ ซึ่งจะทำให้ลูกค้าประหยัดเงินเพราะไม่ต้องรับผิดชอบค่าบริการทั้งขาไปและขากลับราคาจึงถูกลง เมื่อราคาไม่แพงก็สามารถดึงดูดให้ลูกค้ามาใช้บริการได้มากขึ้น ซึ่งต่อไปก็จะพยายามขยายเครือข่ายอย่างนี้ไปยังจังหวัดอื่น ๆ ต่อไปด้วย ส่วนในปี 2540 จะสร้างอีก 3 แห่ง

นายวิเชียร ยังกล่าวต่อไปอีกว่าอย่างไรก็ตามแม้จะมีการก่อสร้างศูนย์ซ่อมขนาดเล็กไปแล้วแต่ก็ยังไม่รอความ

หวังจากรัฐบาลใหม่ที่จะอนุมัติให้เราลงทุนสร้างศูนย์ผลิตและซ่อมบำรุงที่อุตะเกาด้วยเงื่อนไขระยะเวลา 30 ปี เป็นอย่างต่ำ ซึ่งหากภายในเดือนมกราคม 2540 ยังไม่มีความชัดเจนในเรื่องนี้บริษัทคงต้องปรับแผนการดำเนินการใหม่ โดยให้ประเทศไทยเป็นเพียงฐานการซ่อมบำรุงขนาดเล็กและให้บริการเฉพาะลูกค้าภายในประเทศ พร้อมทั้งจะต้องย้ายการลงทุนไปยังประเทศใหม่เพื่อสร้างศูนย์กลางการผลิตและซ่อมบำรุงแห่งใหม่ของเอเชีย

เนื่องจากขณะนี้ลูกค้าที่กำลังสั่งซื้อเครื่องบินจากบริษัทโดยกำลังอยู่ในระหว่างการเจรจากันทั่วเอเชียประมาณ 200 ลำ และมีการเซ็นสัญญาซื้อขายกันไปแล้ว 10 ลำ โดยลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท ได้แก่ ประเทศจีน ซึ่งเมื่อมีการซื้อเครื่องบินไปแล้วสิ่งที่ลูกค้าต้องการทราบก็คือ ความชัดเจนในเรื่องของการบริการ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการเรื่องนี้ให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้แผนการตลาดสะดุดทั้งๆ ที่ตามแผนเดิมนั้นเราต้องการให้ไทยเป็นทั้งศูนย์กลางการบริการและการผลิตของเอเชียโดยตั้งเป้าว่าในระยะแรกจะให้ไทยเป็นศูนย์ผลิตใบพัดและลำตัวของเฮลิคอปเตอร์ก่อนแต่เรื่องนี้ติดขัดอยู่เพียงการรอกรมอนุมัติในการจัดตั้งท่าอากาศยานสากลอุตะเกาเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงกลาโหมเสียก่อนเท่านั้น จึงดำเนินการในเรื่องการขอเข้าที่ดินระยะยาวได้