

สัมพันธไทย-จีนปีนี้แข็งลิ้น ตัวเลขแตะแสนล้านแน่นอน

ค้าไทย-จีนปีนี้มีแนวโน้มแตะ 100,000 ล้านบาท และหากเส้นทางคมนาคมในโครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจเป็นผล ตัวเลขดังกล่าวจะขยายอีกกว่า 5 เท่า ซึ่งจะส่งผลให้ไทยกลายเป็นเกตเวย์ เชื่อมจีน-อาเซียน

นายสาทร วณิชเสถียร อัครราชทูตที่ปรึกษาสำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศประจำกรุงปักกิ่ง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนเปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงภาวะการค้าระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีนว่า ในปี 2539 จะขยายตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากการที่จีนประกาศลดภาษีนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศจำนวนกว่า 3,000 รายการ เพื่อให้สอดคล้องกับความพยายามที่จะเข้าเป็น

สมาชิกขององค์การการค้าโลก หรือ ดับบลิวทีโอ กระทั่งส่งผลคือสินค้าจากประเทศไทยที่ส่งเข้าไปจำหน่ายยังจีน อาทิ ข้าวที่เดิมเสียในอัตราร้อยละ 70 แต่ภาษีใหม่จะลดลงเหลือประมาณร้อยละ 30 หรือผลไม้ ซึ่งเดิมมีอัตราภาษีนำเข้าประมาณร้อยละ 55 จะลดลงเหลือประมาณร้อยละ 25 และทำให้สินค้าไทยมีต้นทุนที่ต่ำลงและมีโอกาสเข้าไปจำหน่ายยังประเทศจีนมากขึ้น

"ปีที่ผ่านมามีการค้าระหว่างประเทศไทยกับจีนมีมูลค่าประมาณ 30,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ประมาณ 80,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2537 ถึง 30% โดยสินค้าส่วนใหญ่ที่ไทยส่งไปขายจะเป็นสินค้า

เกษตร เช่น ข้าว ยางพารา น้ำตาล และอาหารทะเล ส่วนสินค้านำเข้า ได้แก่ ผ้าฝ้าย เคมีภัณฑ์ เหล็ก เครื่องจักรที่ใช้ในอุตสาหกรรมและเครื่องใช้ไฟฟ้า ซึ่งเมื่อพิจารณาจากองค์ประกอบต่างๆ ทั้งสถิติการค้าปีที่ผ่าน มา และการลดภาษีของจีนแล้ว คาดว่าในปี 2539 นี้ มูลค่าการค้าระหว่างประเทศไทยของไทยกลับจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 25% หรือเท่ากับจะมีมูลค่าการค้าประมาณ 100,000 ล้านบาท"

นอกจากการลดภาษีนำเข้าแล้ว ปัจจัยอีกประการหนึ่งที่จะช่วยผลักดันให้การค้าระหว่างประเทศไทยกับจีนขยายตัวมากขึ้น คือ การพัฒนาเส้นทางคมนาคมตามโครงการเส้นทางสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ ซึ่งจะเชื่อม 4 ประเทศ ให้สามารถติดต่อคมนาคมกันได้ทั้งทางถนน ทางรถไฟ ทางน้ำ และทางอากาศ และสำหรับความคืบหน้าของการพัฒนาเส้นทางต่างๆ นั้น ทางถนนจะตัดเข้าไปยังประเทศจีนมี 2 เส้นทาง คือ เส้นทางที่ผ่านลาว และเส้นทางที่ผ่านพม่า สำหรับเส้นทางที่ผ่านลาวนั้น ขณะนี้ได้มีการลงทุนสร้างสะพานข้ามคูคลองประมาณ 18 แห่งแล้ว ส่วนเส้นทางที่ผ่านพม่านั้น แม้จะมีระยะทางเพียง 240 กิโลเมตร แต่มีอุปสรรคที่ทำให้ล่า

ช้า คือปัญหาชนกลุ่มน้อย อย่างไรก็ตาม คาดว่าประมาณ 2 ปีครึ่งเส้นทางดังกล่าวจะสามารถสร้างเสร็จ

ส่วนทางรถไฟนั้น จะเริ่มสร้างในระยะเวลาอันใกล้นี้ โดยจะสร้างจากหนองคายไปเชียงใหม่ และต่อจากเชียงใหม่ไปจนถึงชายแดนจีนซึ่งจะใช้เวลาในการสร้างประมาณ 7 ปี สำหรับเส้นทางคมนาคมทางน้ำนั้น ตามโครงการจะต้องทำการขุดแม่น้ำลำคลองที่จะใช้เป็นเส้นทางเดินเรือให้สามารถรับน้ำหนักได้ถึง 300 ตัน สำหรับการเดินเรือตลอดทั้งปี ซึ่งขณะนี้กำลังหารือกันอยู่ ส่วนทางด้านการบินนั้นนับว่าเป็นเส้นทางที่มีความพร้อมมากที่สุดในการที่จะพัฒนาให้สามารถเชื่อมทั้ง 5 เมือง

สถิติการค้าไทย - จีน

ปี	ไทยส่งไปจีน	จีนส่งไปไทย	ดุลการค้า
2534	8,425	28,675	-20,250
2535	2,675	30,400	-27,725
2536	13,475	27,225	-13,750
2537	21,325	34,650	-13,325
2538	28,008.8	34,618.5	-6,611.7
(ม.ค. - ส.ค.)	(ม.ค. - ส.ค.)	(ม.ค. - ส.ค.)	(ม.ค. - ส.ค.)

ที่มา : กรมศุลกากรพาณิชย์

ของทั้ง 4 ประเทศเข้าด้วยกัน ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย เชียงรุ่ง เชียงทองหรือหลวงพระบาง และเชียงคองในพม่า ซึ่งขณะนี้รัฐบาลจีนได้อนุมัติให้สนามบินที่เชียงรุ่งซึ่งเป็นเมืองหลวงของแคว้นสิบสองปันนาเป็นสนามบินนานาชาติอีกแห่งหนึ่งของจีนตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคมที่ผ่านมา

"หากเส้นทางคมนาคมดังกล่าวนี้เป็นผลสำเร็จ ก็จะทำให้การค้าระหว่างประเทศไทยกับจีนเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 5 เท่า และไม่เพียงแต่การค้าไทย-จีนเท่านั้นที่เพิ่มขึ้น การค้าระหว่างไทยกับอาเซียนก็จะเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 4-5 เท่าเช่นกัน เนื่องจากเส้นทางเหล่านี้จะเชื่อมต่อจากจีนมาไทยและจากไทยไปยังอาเซียน ทำให้การค้ากระจายไปทั่วภูมิภาค และประเทศไทยก็จะกลายเป็น gateway หรือ ประตูการค้าสำหรับภูมิภาคเอเชียในอนาคต"