

# สพช.เสนอ 3 แนวทางให้รัฐ ทบทวนโตะต้องลดภาษีน้ำมัน

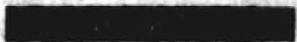
ผู้จัดการรายวัน - สพช.ยื่นข้อเสนอ 3 ทางเลือกปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประชุมวันที่ 4 ต.ค.นี้ แม้ว่า  
จะไม่มีใครเห็นด้วย เมฆภาคขนส่งได้รับผลกระทบมากที่สุด "สุเทพ" ให้ความมั่นใจยังไม่ปรับราคาค่าขนส่งขณะนี้  
ขณะที่ผู้ประกอบการขนส่งยึดเป็นตายต้องขึ้นราคาหากน้ำมันเฉลี่ยสูงเกินลิตรละ 11 บาท ด้านเอกชนน้ำมัน รัฐต้อง  
พิจารณาอย่างรอบคอบ ศูนย์วิจัยไทยพาณิชย์ชี้อัตราแลกเปลี่ยนมีผลกระทบต่ออัตราเงินเฟ้อมากกว่าราคาน้ำมัน

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

(กพช.) วันที่ 4 ตุลาคม 2542 นี้ สพช. ยังยืนยันที่จะเสนอรายงานเรื่องทางเลือกการปรับลดภาษีสรรพสามิตให้ที่ประชุมพิจารณาอยู่เช่นเดิม แม้ว่า

กพช. จะไม่เห็นด้วยกับการปรับลดภาษีสรรพสามิตดังกล่าว โดยทางเลือกในการปรับลดภาษีสรรพสามิตของสพช.นั้น มี 3 แนว

ทางคือ 1.การคงภาษีเบนซินออกเทนมากกว่า 96 ไว้ที่ระดับ 3.6850 บาท/ลิตร ภาษีออกเทนระหว่าง 95-96 ลดลง 0.20 บาท/ลิตร เหลือ 3.4850 บาท/ลิตร ภาษีออกเทนต่ำกว่า 95 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร ซึ่งวิธีการนี้รัฐมีรายได้ลดลง 2,355 ล้านบาท แต่จะสามารถ



ตั้งผู้ช่วยยนต์ได้ถูกต้องกับออกแทน ทำให้ประหยัด  
ได้รวม 2,500 ล้านบาท

2. ลดภาษีเบนซินลง 1 บาท/ลิตร เป็น 3.6850  
บาท/ลิตร ทำให้ราคาน้ำมันถูกกว่าต้นทุนจริง จะส่งผล  
ให้ความต้องการเบนซินสูงขึ้น 218 ล้านลิตร รัฐ  
จะรับรายได้ลดลงปีละ 8,345 ล้านบาท ราคาเบนซิน  
จะลดลง 1.14 บาท

3. ลดภาษีดีเซล 1 บาท/ลิตร ความต้องการ  
ใช้ดีเซลจะเพิ่มขึ้น 510 ล้านบาท/ปี รายได้รัฐลดลง  
ปีละ 17,360 ล้านบาท ราคาขายปลีกดีเซลลดลง 1.14  
บาท/ลิตร

**ภาคขนส่งได้รับผลกระทบหนัก**

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน  
กระทบต่อการใช้จ่ายครัวเรือนไม่มากนัก เนื่อง  
จากค่าใช้จ่ายน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 2.9 ของค่าใช้จ่าย  
ทั้งหมดของครัวเรือน และครัวเรือนในเทศบาลและ  
สุขาภิบาลจะได้รับผลกระทบมากกว่าครัวเรือนนอก  
เขตเทศบาล และการใช้เบนซินส่วนใหญ่ 97% ใช้ใน  
การคมนาคมขนส่ง การเพิ่มขึ้นของเบนซินจึงส่งผล  
กระทบโดยตรงต่อรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์และรถ  
แท็กซี่

โดยการที่น้ำมันเบนซินพิเศษได้เพิ่มขึ้น 2.06  
บาท/ลิตร เบนซินธรรมดาเพิ่มขึ้น 2.20 บาท/ลิตร  
จะทำให้รถแท็กซี่ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 4,195 บาท/ปีหรือ  
350 บาท/เดือน รถจักรยานยนต์มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น  
1,313 บาท/ปีหรือ 109 บาท/เดือน รถจักรยานยนต์  
รับจ้างวิ่งตามซอย 5 กิโลเมตรไป-กลับ ค่าโดยสาร  
10 บาท/เที่ยว ต้นทุนจะเพิ่มขึ้นเที่ยวละ 48 สตางค์  
รถแท็กซี่รับผู้โดยสารเที่ยวละ 10 กิโลเมตร ค่า  
โดยสาร 71 บาท/เที่ยว ต้นทุนค่าแก๊สจะสูงขึ้น 2.2  
บาท/เที่ยว โดยในส่วนของการค่าน้ำมันแท็กซี่สูงขึ้น  
หากสูงขึ้น 1.03 บาท/ลิตร จะกระทบต่อค่าไฟฟ้า  
ตามตัวระบุค่าไฟฟ้าอัตโนมัติ (FI) ประมาณ 5 สตางค์/  
หน่วย

**"สุเทพ" ยืนยันไม่มีการปรับค่าโดยสาร**

นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สภานิติการขนส่งทาง  
บกแห่งประเทศไทย ได้มีการหารือกันเพื่อรายงานให้รับ  
ทราบถึงผลกระทบด้านการขนส่งที่เกิดขึ้นจากราคา  
น้ำมันที่สูงขึ้น โดยทางสภานิติฯ มีแนวคิดที่จะให้  
รัฐช่วยพิจารณาลดค่าการตลาดน้ำมันลง เพื่อช่วย  
คลี่คลายสถานการณ์ราคาน้ำมันในปัจจุบัน แต่เรื่อง  
นี้คงต้องรอผลการประชุม กทช. ในวันที่ 4 ต.ค. นี้ก่อน  
ทั้งนี้ ในเบื้องต้นได้มอบหมายให้นายประดิษฐ์  
ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
เป็นผู้เข้าร่วมประชุมแทน เนื่องจากตนต้องเดินทางไป  
ประชุม World Road Congress ที่ประเทศมา  
เลเซีย โดยให้เจรจาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง  
ซึ่งจะกระทบต่อประชาชน ซึ่งในเรื่องนี้ต้องยอมรับ  
ว่าในการพิจารณาของภาครัฐนั้นเมื่อจำกัคตามกฎ  
ตั้งนั้นคงจะต้องใช้วิธีร่วมกันคิดหาทางแก้ไขมากกว่า

ขณะนี้อยู่ใกล้จะครบรอบ 1 ปี เนื่องจากใกล้ฤดู  
เก็บเกี่ยวผลผลิตของเกษตรกรซึ่งหากราคาน้ำมันยัง  
ไม่ลดลง หรือยังไม่สามารถหาทางแก้ไขได้ ประชาชน  
จะได้รับผลกระทบกันทั้งหมด แต่ในด้านการขนส่ง  
ของภาคเอกชนและภาครัฐจะยังไม่มีการปรับราคา  
ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมแต่อย่างใด นายสุเทพกล่าว

**ผู้ประกอบการอ้างไม่ไหวก็ต้องขึ้น**

นายธีรวัช พงษ์นาภาพ ประธานสหพันธ์การ  
ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ในส่วนของ  
ผู้ประกอบการขนส่งนั้นจะพยายามคงรักษาราคาขนส่ง  
ให้ได้มากที่สุด ซึ่งราคาน้ำมันในปัจจุบันที่ปรับตัวสูง  
ขึ้นนั้น ต้องยอมรับว่าผู้ประกอบการได้รับผลกระทบ  
มาก โดยเฉพาะต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้นแล้วประมาณ  
8% เมื่อคิดจากต้นทุนประกอบการขนส่งทั้ง 4 ตัว คือ  
ต้นทุนราคาการขนส่ง ต้นทุนค่าซ่อมบำรุง ต้นทุนค่า  
แรง และต้นทุนค่าน้ำมัน

ทั้งนี้ น้ำมันถือเป็นต้นทุนหลักในธุรกิจขนส่ง  
แต่ผู้ประกอบการยังสามารถแบกรับภาระได้อยู่  
เพราะต้นทุนอีก 3 ตัวยังไม่มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น  
แต่ถ้าราคาน้ำมันขึ้นเพียงหนึ่ง 11 บาท/ลิตร ต้นทุนที่  
เหลืออีก 3 ตัวก็ต้องปรับตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผล  
กระทบต่อต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มสูงมาก จนผู้ประกอบการ  
รับไม่ไหว และต้องปล่อยให้ขึ้นไปตามกลไก  
ตลาดในที่สุด

ส่วนเรื่องการให้รัฐพิจารณาปรับลดค่าการ  
ตลาดน้ำมันลง 1 บาท/ลิตรนั้น ก็พยายามเสนอ  
ต่อไปซึ่งทางผู้ประกอบการต้องการเรียกร้องให้ปตท.  
ที่มีผลกำไรปีละหลายพันล้านบาทออกมาปรับภาระ  
เพื่อสังคมในเรื่องนี้บ้าง ซึ่งเชื่อว่าวิกฤตนี้คงจะเกิด  
ขึ้นต่อไปอีกไม่นาน ดังนั้น ทุกฝ่ายจะต้องออกมาช่วย  
มือกันไว้รอก

**"สุวัจน์" ระบุชัดสั่งปตท.ไม่ได**

นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
อุตสาหกรรม ระบุว่า การปีเตอร์เลียมแห่งประเทศไทย  
(ปตท.) เป็นหน่วยงานอิสระในการตัดสินใจที่  
จะปรับราคาแก๊ส แต่ในฐานะที่ปตท. เป็นหน่วยงาน  
รัฐวิสาหกิจ จึงต้องรายงานให้กระทรวงอุตสาหกรรม  
รับทราบเมื่อมีการแจ้งปรับราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น ซึ่ง  
ระบบกลไกนี้มันก็เป็นแบบเสรีอยู่แล้วไม่มีใครบังคับ  
ใคร ปตท.เองก็ไม่ได้บังคับให้บริษัทอื่นๆ ต้องลด  
ราคาแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ปตท.ในฐานะหน่วยงานของรัฐที่ผ่านมาก  
ก็ต้องดูแลประชาชน ซึ่งเห็นว่าเมื่อประชาชนไทย  
จำนวนมากก็ไม่ควรจะไปทำธุรกิจที่มีกำไรจนเกินไป จึง  
มีการสร้างค่าการตลาดไว้ไม่เกิน 70 สตางค์/ลิตร  
แต่เมื่อเห็นว่าค่าการตลาดต่ำเกินไปเพราะปัจจัยค่าเงิน  
บาทที่อ่อนตัวลง และราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกสูง  
ขึ้น ปตท.ก็ได้พิจารณาปรับราคาขึ้นมาก รัฐบาลก็ไม่ได้  
ไปควบคุมอะไร

นายเกอริต รอยทิงก์ กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท คูเวตปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า  
รัฐไม่ควรเข้ามาแทรกแซงราคาน้ำมัน โดยเฉพาะการ  
ตรึงราคาค่าการตลาด ควรปล่อยให้ไปไปตาม  
กลไกเสรี เพราะหากบิดเบือนกลไกตลาดจะกระทบ  
ต่อความมั่นใจในการตัดสินใจลงทุนยังประเทศ  
ไทยได้

**เอกชนแนะคิดให้รอบคอบ**

นายประพัฒน์ โป๊พพิตกุล รองประธานสภา  
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) กล่าวว่า จะ  
ปรับลดภาษีสรรพสามิตหรือไม่ ต้องคิดให้รอบคอบ  
ว่าจะกระทบอะไรบ้าง แต่เมื่อพิจารณาต้นทุนการผลิต  
อุตสาหกรรมราคาวัตถุดิบส่งผลกระทบต่อต้นทุนมาก  
แต่สิ่งที่ภาคอุตสาหกรรมกังวลคือเรื่องค่าไฟฟ้ามาก  
กว่าที่อาจจะปรับเพิ่มขึ้นในสิ้นปีนี้ เพราะส่วนใหญ่  
ค่าไฟฟ้าจะเป็นปัจจัยหลักของต้นทุนการผลิต

นายสมภาพ อมาตยกุล ประธานคณะกรรมการ  
การเศรษฐกิจและวิชาการหอการค้าไทยกล่าวว่า แนว  
ทางหรือมาตรการแก้ไขปัญหาค่าพลังงานที่น้ำมัน  
นั้น รัฐบาลไม่ควรจะมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบ่อย  
ครั้ง เพราะอาจจะมีผลกระทบต่อเสถียรภาพความ  
มั่นคงทางการค้าได้

นายธีระ อัฐกุล ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บริษัท  
เงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (IFCT) กล่าว  
ว่า ราคาน้ำมันแพงขึ้น ผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด  
ประชาชนทั่วไป เนื่องจากค่าครองชีพสูงขึ้น อัตรา  
เงินเฟ้อของไทยจะปรับตัวสูงขึ้นแต่ปัจจัยราคาน้ำมัน  
อยู่นอกเหนือการควบคุม การปรับต้องเป็นไปตาม  
กลไกตลาด แต่หากพิจารณาว่าราคาน้ำมันของไทยยัง  
ต่ำกว่าต่างประเทศ ยกเว้นประเทศที่สามารถผลิต  
น้ำมันได้เอง และเห็นว่ากลไกราคาน้ำมันรัฐปล่อย  
ให้มีการเสรีมากขึ้นแล้วการจะดำเนินการอะไรจะต้อง  
ดูรายละเอียดว่าหากเข้าไปแทรกแซงควรจะแทรกแซง  
จุดใด และเท่าใด ซึ่งเรื่องดังกล่าว สทช. มีข้อมูล  
พร้อมอยู่แล้วที่จะดำเนินการ

**ศูนย์ไทยพาณิชย์แนะรัฐ**

**แทรกแซงอัตราแลกเปลี่ยน**

ด้านบริษัท ศูนย์วิจัย ไทยพาณิชย์ จำกัด ได้  
ทำการศึกษาคู่มือวิเคราะห์ความเสี่ยงและผลกระทบที่มี  
ต่อภาวะเงินเฟ้อจากการเปลี่ยนแปลงในราคาน้ำมัน  
และอัตราแลกเปลี่ยน โดยได้สร้างแบบจำลองที่ยิง  
ทฤษฎีซึ่งคำนึงถึงปัจจัยสำคัญต่างๆ ทางเศรษฐกิจ  
ที่เกี่ยวข้อง และมีอิทธิพลต่อระดับราคาสินค้าใน  
ประเทศนั้น ปรากฏว่า การเปลี่ยนแปลงของราคา  
น้ำมันมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของระดับราคาสินค้า  
น้อยกว่าการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนบาท  
ต่อดอลลาร์สหรัฐ

ดังนั้น การดำเนินนโยบายเพื่อควบคุมราคา  
สินค้า จึงควรจะต้องให้ความสำคัญกับการดูแลนโยบาย  
อัตราแลกเปลี่ยนเป็นหลัก โดยศูนย์วิจัยไทยพาณิชย์  
เห็นว่า การแทรกแซงด้านอัตราแลกเปลี่ยน น่าจะเป็น  
นโยบายที่มีประสิทธิภาพมากกว่าการแทรกแซงราคา  
น้ำมันโดยตรงในภาวะปัจจุบัน ■