

วิศวกรรมการบินในรั้วนนทบุรี

ครั้งแรกในเอเชีย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับ Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) ประเทศออสเตรเลีย เปิดหลักสูตรปริญญาตรีร่วมนานาชาติ 2ปริญญา (International Double Degree) ระหว่างวิศวกรรมการบินและอวกาศยาน กับ บริหารธุรกิจการบิน

เพื่อตอบสนองความต้องการบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และทักษะทางด้าน วิศวกรรมการบินและบริหารธุรกิจของภาครัฐ และภาคธุรกิจอุตสาหกรรมในภูมิภาคเอเชีย

ผศ.ดร.ปองวิทย์ ศิริโพธิ์ หนึ่งในอาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศยาน อธิบายว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ขยายการศึกษาเข้ามาเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจทั้งภาครัฐและเอกชน

ดังนั้น มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และ RMIT ได้ร่วมกันศึกษาแนวไม่ต่าง ๆ ภายในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชีย และมีความเห็นตรงกันว่า ภูมิภาคเอเชียมีความจำเป็นใช้บุคลากรวิศวกรรมการบินและอวกาศยานในอนาคต ไม่ว่าจะเป็นโครงการของรัฐหรือโครงการของเอกชน อาทิ สนามบินหนองเหียงที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต และมีความจำเป็นต้องสร้างบุคลากรเหล่านี้ไว้รองรับก่อนที่เปิดบริการประชาชน

อย่างไรก็ตาม โครงการนี้ทางคณะวิศวกรรมศาสตร์ได้ศึกษารายละเอียดต่าง ๆ ประมาณ 3 ปี พร้อมทั้งได้ปรึกษาทั้งภาครัฐและภาคเอกชน และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อย่างเช่น บริษัทการบินไทย บริษัทบางกอกแอร์เวย์ส กรมการบินพาณิชย์ และกองทัพอากาศ ก่อนดำเนินการเปิดสอน

จากการปรึกษากับหลายหน่วยงานและมีความเห็นตรงกันว่า สมควรให้มีการเปิดสอนที่วิทยาเขตศรีราชา เนื่องจากที่นี่ได้เปิดสาขาวิศวกรรมการบิน เมื่อปี 2536 ขณะที่มีบัณฑิตที่จบการศึกษาไปแล้ว 2 รุ่น และนักศึกษาที่จบไปทั้งหมด นับได้ว่าประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานถึง 100 % เนื่องจากทุกคนมีงานทำและปัจจุบันนี้ตลาดงานยังเปิด นอกจากนี้ นักศึกษาที่จบสาขาวิศวกรรมสามารถทำงานได้หลายด้าน เนื่องจากมีพื้นฐานการศึกษาจากเทคโนโลยีที่ทันสมัย

ผศ.ดร.ปองวิทย์ กล่าวต่อว่า วิทยาเขต

ศรีราชาจึงเหมาะสมสำหรับการผลิตบัณฑิตสาขาวิศวกรรมการบินและอวกาศยาน กับ บริหารธุรกิจการบิน เนื่องจาก มีความพร้อมทางด้านบุคลากร อุปกรณ์การเรียนการสอน และบริเวณจังหวัดชลบุรีมีอุตสาหกรรมหลายอย่างให้นักศึกษาลงปฏิบัติภาคสนามและได้ศึกษาจากสถานที่จริง

นอกจากนี้ ตามหลักการและข้อตกลงโครงการ 2 ปริญญา ไม่ได้เสนอความต้องการเฉพาะภายในประเทศ แต่มีเป้าหมายทั่วทั้งภูมิภาคเอเชีย ดังนั้น จึงมีนโยบายรับนักศึกษาจากประเทศแถบเอเชีย อาทิ เวียดนาม พม่า ลาว เขมร มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย เข้าร่วมโครงการประมาณ 20 คน และรับนักศึกษาไทยประมาณ 20 คน

“ผมคิดว่านี่เป็นที่เหมาะสมที่สุดสำหรับเปิดสอน เนื่องจากนักศึกษาใช้ระยะเวลาศึกษาถึง 5 ปี (10 ภาค) ทั้งนี้ภาคที่ศึกษาจะเรียนที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์วิทยาเขตศรีราชา 4 ปี 6 เดือน หลังจากนั้นเดินทางไปศึกษาต่อที่ RMIT ณ ประเทศออสเตรเลีย อีก 2 ปี 6 เดือน และหลักสูตรการเรียนการสอนใช้ภาษาอังกฤษทั้งหมด เพื่อเป็นการควบคุมให้นักศึกษาอยู่ในระดับมาตรฐานสากล และการผลิตบัณฑิตจำนวนจำกัด เพื่อไม่ต้องการให้สิ้นตลาดแรงงาน” ผศ.ดร.ปองวิทย์ ชี้แจง

อย่างไรก็ตาม นักศึกษาได้รับความรู้ถึงสองสาขาวิชาจากมหาวิทยาลัยชั้นนำไปพร้อมๆ ในระยะเวลาอันสั้น ยังสามารถพัฒนาทักษะด้านการสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษ พร้อมทั้งได้รับประสบการณ์การใช้ชีวิตการอยู่ร่วมกันในต่างแดน ตลอดจนการทำงานเป็นทีมกับชาวต่างชาติ

“ไฮไลท์ในการเรียนการสอนครั้งนี้ ไม่ต้องการเปลี่ยนนิสัยเด็กเอเชียให้มีความคิดเหมือนยุโรป หรือเหมือนอเมริกาทั้งหมด สิ่งที่เราต้องการให้คงความเป็นเอเชียไว้”

ผศ.ดร.ปองวิทย์ อธิบายว่า สิ่งที่มีใจอย่างหนึ่ง คือ หลักสูตร ที่จัดให้นักศึกษาเรียนในปัจจุบันเป็นหลักสูตรที่ประเทศออสเตรเลียยอมรับว่า เป็นหลักสูตรระดับมาตรฐานสากล ส่วนใหญ่ที่ประเทศไทยจะเรียนทางด้านภาคปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม สิ่งสำคัญประเทศไทยไม่ได้นำหลักสูตรของประเทศออสเตรเลียมาใช้ทั้งหมด เพียง



ทดสอบประสิทธิภาพของอุโมงค์ลม

เป็นการแชร์หลักสูตรระหว่าง 2 ประเทศให้มีความเหมาะสม

เนื่องจาก RMIT มีความพร้อมทางด้านภาคปฏิบัติ มีอุปกรณ์และสถานที่จริงให้นักเรียนได้ศึกษา อาทิ มีศูนย์ออกแบบและวิจัย Sir Lawrence Wackett Center พร้อมทั้งผู้เชี่ยวชาญและสิ่งอำนวยความสะดวกที่โดดเด่นในการอบรมนักบินและยังได้รับการรับรองจากองค์กร เพื่อความปลอดภัยในการบินพลเรือนของออสเตรเลียให้เป็นองค์กรออกแบบที่ได้มาตรฐาน

ฉะนั้น นักศึกษาสามารถเรียนทั้งภาคทฤษฎี และฝึกปฏิบัติที่สนามบิน Point Cook ซึ่งตั้งอยู่นอกเมืองเมลเบิร์นไปทางรถยนต์ประมาณ 20 นาที สนามบินแห่งนี้เป็นที่ของ RMIT และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการฝึกอบรมที่พร้อมสรรพ อย่างไรก็ตาม ศูนย์แห่งนี้เคยเป็นศูนย์ฝึกการบินของกองทัพอากาศ



บรรยากาศภายในบริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์วิทยาเขตศรีราชา

ออสเตรเลียและยังอยู่ใกล้พิพิธภัณฑ์การบินและอวกาศแห่งชาติ

ในขณะเดียวกันยังมีแผนการแลกเปลี่ยนอาจารย์สอนระหว่างสองประเทศ โดยอาจารย์ประเทศไทยไปสอนที่ประเทศออสเตรเลีย และอาจารย์จากออสเตรเลียเดินทางมาสอนที่ประเทศไทย เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนทัศนคติในการเรียนการสอนให้อยู่ในระดับนานาชาติ

ผศ.ดร.ปองวิทย์ อธิบายว่า การเรียนการสอนครั้งนี้ ไม่ได้สอนเฉพาะการออกแบบดีไซน์ งานแก้ปัญหา ทางวิศวกรรมการบินและอวกาศยานเท่านั้น แต่รวมถึงการบริหารเกี่ยวกับการขนส่งที่ลูกค้าต้องการความรวดเร็ว ความถูกต้อง ในเรื่องที่ใช้ความรู้ทางด้านวิศวกรรมเพียงอย่างเดียว ฉะนั้นต้องใช้ความรู้ทางด้านบริหารเข้ามาเกี่ยวข้อง

ที่ตัดสินใจใช้ต้นแบบดีก็สามารถทำนายเหตุการณ์ในอนาคตได้อีกว่า อุตสาหกรรมหรือกิจกรรมบริการ เป็นกิจกรรมข้ามชาติแน่นอน อย่างเครื่องบินโดยสารระหว่างประเทศต้องมีบริการที่รวดเร็วและถูกต้อง จุดบริการเล็ก ๆ น้อยเหล่านี้ทำให้ผู้โดยสารประทับใจ ซึ่งเรื่องนี้ไม่ใช่ทำเฉพาะกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-สงขลา แต่เป็นประเทศในแถบเอเชีย ผศ.ดร.ปองวิทย์ ระบุ

ปัจจุบัน วิทยาเขตศรีราชาเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการเรียนการสอน อย่างเช่น โรงซ่อมเครื่องบิน ห้องทดลองต่าง ๆ อุโมงค์ลม ตลอดจนเครื่องมือฝึกบินในสถานการณ์จำลอง

ครั้งนี้ ผศ.ดร.ปองวิทย์ พาไปชมอุโมงค์ลมชุดแรกของคณะวิศวกรรมฯที่เพิ่งสร้างเสร็จ ซึ่งชุดนี้ผลิตขึ้นมาเพื่อให้นักศึกษาได้ทราบถึงประสิทธิภาพของอุโมงค์ ดังนั้น จึงเปิดสวิตช์ทดสอบประสิทธิภาพพร้อมทั้งชี้ให้เห็นว่า แรงนำที่ไหลออกมา ว่า มีความแรงขนาดไหน ส่วนบานเกล็ดที่ติดอยู่ด้านในจะสามารถต้านทานแรงลมและนำได้หรือไม่

อย่างไรก็ตาม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เริ่มเปิดสอนหลักสูตร 2 ปริญญา ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2542 ■

ขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศยาน
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตร
ศาสตร์ โทร 942-8555 ต่อ 1715, 930-5779