

# “ทักษิณ”ประกาศชัด ดอนเมืองใช้บนสินค้า

ผู้จัดการขายวัน -- “ทักษิณ” ประกาศ  
สั่ง “สุวรรณภูมิ” ต้องเปิดใช้พื้นที่ 2547  
ไร่พร้อมๆกับการดูแลโอบอุ้มสนามบิน  
เดี่ยวเพื่อดันให้ไทยเป็นศูนย์กลาง  
การขนส่งทางอากาศภูมิภาค ส่วน  
ดอนเมืองจัดเป็นสนามบินขนส่ง  
เฉพาะสินค้า พร้อมสั่งเดินหน้า  
ขยายสุวรรณภูมิระยะ 2 พื้นที่ เพราะ  
มีแผน และเงินพร้อมแล้ว ฟื้นฟู  
นโยบายประชานิยมไปส่งใส่ทำรัฐประหาร  
“วันนอร์” สั่งตั้งคณะทำงานศึกษา  
ผลดี-ผลเสียก่อนตัดสินใจ วงใน

เผยทักษิณเรียกสมเจตน์เจรจาพัน  
เก้าอี้นักบวม. สุดหือคคองเซ็น  
สัญญาเลิกจ้าง แอมไม่ถูกสอบใน  
ประเด็นที่เหลือด้วย

วานนี้ (9 พ.ย) พ.ต.ท.ทักษิณ  
ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ได้เป็น  
ประธานในที่ปรึกษารวมในสัญญาว่าจ้าง  
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคาร  
เทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่างบริษัทท่าอากาศยานสากล

จ าน ค อ ท ม ้า

สำนักหอสมุด

## ■ "ทักษิณ"

กรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพม.) กับกลุ่มบริษัท ITO Joint Venture โดยมีนายศรีสุท จันทรวงศ์ ปลัดกระทรวงคมนาคมและรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บพม. นายเปรมชัย วรรณสุข ประธานผู้บริหาร บริษัท อีตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ลงนามและมิถุนายน ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและนายประชา มภินันท์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นสักขีพยาน

พ.ต.ท.ทักษิณ กล่าวว่า มั่นใจว่าการก่อสร้างจะต้องเสร็จก่อนกำหนด และจะทำให้ประเทศไทยยังคงเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคนี้ต่อไป โดยกลุ่มผู้ร่วมลงทุนยืนยันการก่อสร้างว่าจะเสร็จตามกำหนดแน่นอน โดยเมื่อก่อสร้างเสร็จบทบาทของสนามบินคอนเมืองจะทำหน้าที่เป็นสนามบินขนส่งสินค้าทางอากาศ (Cargo) และสนามบินสุวรรณภูมิทำหน้าที่เป็นสนามบินพาณิชย์เพียงแห่งเดียว ซึ่งเป็นนโยบายของรัฐเพื่อให้เกิดความชัดเจนแก่ผู้ประกอบการต่างๆ

นอกจากนี้ ยังได้มีการเตรียมแผนสำหรับการก่อสร้างโครงการในระยะที่ 2 เพื่อรองรับผู้โดยสารเพิ่มอีก 20 ล้านคนต่อปี จากระยะแรกที่รองรับผู้โดยสารได้ในปี 2547 ที่เปิดใช้ได้ ประมาณ 30 ล้านคนต่อปี โดยขณะนี้แผนการก่อสร้าง แผนด้านการเงินไม่มีปัญหา โดยหลังจากการประกวดราคาเทอร์มินอลเสร็จแล้วปรากฏว่าสามารถประหยัดได้ 1.8 หมื่นล้านบาท หากการประกวดราคางานอื่นๆ ที่เหลือดำเนินไปเช่นเดียวกันนี้ไปใช้แล้วสามารถประหยัดได้อีก 1.8 หมื่นล้านบาท ก็จะทำให้มีเงินเหลือ 3.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งเพียงพอกับการขยายโครงการระยะที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีที่ระยะแรกสร้างเสร็จ

สุวรรณภูมิเป็นโครงการขนาดใหญ่โครงการแรกที่การประมูลมีความโปร่งใสมากที่สุด และไม่มีค่าใช้จ่ายทางการเมืองเข้าไปเกี่ยวข้อง ซึ่งได้ยืนยันกับผู้ร่วมลงทุนให้ราคาอยู่ในความเป็นจริงมีกำไรทางธุรกิจบ้าง แต่อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม เพราะผู้ร่วมลงทุนมีความกังวล โดยจะนำวิธีนี้ไปใช้กับการดำเนินโครงการขนาดใหญ่อื่นๆ ต่อไป นายกรัฐมนตรีกล่าว

นายวิมลเนตร์กล่าวว่า มั่นใจว่าการก่อสร้างจะเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2547 เพื่อทำการทดสอบและเปิดใช้ในเดือนธันวาคม 2547 แต่หากเสร็จในเดือนธันวาคม 2547 ก็จะสามารถเปิดใช้ได้ประมาณเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2548 โดยเชื่อว่า กลุ่ม ITO จะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ทันทีและซีพีเพลย์ออร์ส่วนใหญ่อุปกรณ์ที่ส่งของให้ใช้ทั้งที่เช่นกัน ไม่มีปัญหา โดยการก่อสร้างได้มอบให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมกำกับดูแล

สำหรับการใช้สนามบินแห่งนี้หรือ 2 แห่งคือคอนเมืองกับสุวรรณภูมินั้น จะต้องตั้งคณะทำงานขึ้นมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการใช้เพียงสนามบินเดียวหรือใช้สนามบิน 2 แห่ง เพื่อเสนอผลเข้าคณะกรรมการพัฒนากิจการท่าอากาศยานกรุงเทพ (กทก.) และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตัดสิน เนื่องจากที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ใช้สนามบินเดียวแต่ไม่มีความชัดเจน ซึ่งจะทำให้เมื่อมีการเปลี่ยนรัฐบาลก็จะเปลี่ยนไปเรื่อยๆ การศึกษาเพื่อให้ชัดเจนก่อนโยกย้าย

### ประชาวางแผนดูแลการก่อสร้าง

นายประชา มภินันท์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การติดตามงานก่อสร้างเป็นหน้าที่โดยตรงของบอร์ด แต่ก็จะต้องดูแลอย่างใกล้ชิดด้วย โดยตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2545 เป็นต้นไป จะไปตรวจเยี่ยมการทำงานของบริษัทเดือนละครั้งเกี่ยวกับโครงการลงทุนในสนามบินแห่งนี้ เป็นหน้าที่ของกรรมการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) ซึ่งต้องฟังนโยบายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่กำกับดูแล โดยจะทำหน้าที่ประสานและทำงานผู้ทรงคุณวุฒิ

การเร่งรัดก่อสร้างเพื่อให้เสร็จตามกำหนดนั้นทำได้แน่นอน แต่จะไว้เสร็จก่อน 3-4 เดือนนั้นแน่นอนไม่ได้ แต่คิดว่าคงลำบากและเหนื่อยแน่ และต้องดูให้ดีเพราะการเร่งรัดเงินไปอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพของงานได้ นายประชากล่าว

### บีบ"สมเจตน์"ฟื้นเก้าอี้

พ.ต.ท.ทักษิณยังได้กล่าวถึงการสอบสวนข้อเท็จจริงนายสมเจตน์ พิณพงษ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บพม. ตามที่มีการร้องเรียนว่า เป็นหน้าที่และดุลยพินิจของกรรมการบพม. และไม่จำเป็นต้องส่งเรื่องให้นายกรัฐมนตรีพิจารณา

ด้านแหล่งข่าวจากบพม.กล่าวว่า เมื่อสืบตงที่ผ่านมา พ.ต.ท.ทักษิณ ได้เรียกนายสมเจตน์เข้าพบเพื่อเจรจาขอให้นายสมเจตน์เขียนใบลาออกจากตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่บพม.

อย่างไรก็ตาม มีรายงานข่าวแจ้งว่า ได้มีการเจรจาต่อรองการลาออกจากตำแหน่งของนายสมเจตน์โดยมีการยื่นเงื่อนไขและค่าชดเชยเป็นเงินจำนวน 5 ล้านบาท ซึ่งเรื่องดังกล่าวได้สร้างความไม่พอใจกับนายกรัฐมนตรีเป็นอย่างมาก ทำให้บอร์ดบพม.ที่ มีพลเอกพอล อัมพรพิสิฏฐ์ เป็นประธานจึงได้มีการประชุมเรื่องดังกล่าวในวันที่ ๑ พฤศจิกายน 2544 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ คาดว่าจะมีการนำผลการพิจารณาของกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงนายสมเจตน์ ชุดที่ นายวิมลเนตร์ อยู่เบื้องหลังปลัดกระทรวงคมนาคมเป็น

ประธานมาพิจารณาประกอบ ซึ่งมติกรรมการสอบสวนได้สรุปว่าการเข้ามารับตำแหน่งของนายสมเจตน์ ตามกระบวนการสรรหาไม่ถูกต้องตั้งแต่แรก แต่เพื่อใช้มติดังกล่าวเป็นสาเหตุพิจารณาให้นายสมเจตน์พ้นจากตำแหน่ง โดยบพม.จะไม่มีการจ่ายผลตอบแทนใดๆ ทั้งสิ้นให้นายสมเจตน์ เพื่อแลกกับการที่บพม.จะยกเว้นการเรียกเงินย้อนหลังคืนจากนายสมเจตน์ที่เข้ามารับตำแหน่งไม่ถูกต้องแทน

### "สมเจตน์" ออกแบบชาวสะอาด

นายศรีสุท จันทรวงศ์ ปลัดกระทรวงคมนาคมและรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่บพม. กล่าวภายหลังการประชุมบอร์ดว่า ที่ประชุมได้มีการพิจารณาผลการสอบสวนข้อเท็จจริงไปประเด็นที่ 1 กรณีนายสมเจตน์เข้ามารับตำแหน่งไม่ถูกต้อง ตามที่กรรมการสอบสวนฯ เสนอ และเห็นว่าตามหลักการการเข้ารับตำแหน่งของนายสมเจตน์เริ่มปี 2542 ซึ่งยังไม่ถึงพ.ร.บ.สรรหา ดังนั้น บอร์ดบพม. ในสมัยนั้นจึงมีอำนาจอย่างเต็มที่ที่จะพิจารณารับสมัคร ไม่มีมติการควบคุมเหมือนในปัจจุบันที่การสรรหาต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ส่วนตัวนายสมเจตน์จึงไม่เกี่ยวข้องกับประเด็นเรื่องการสมัครถูกต้องหรือไม่เพราะเข้ามาตามดุลยพินิจของบอร์ดชุดนั้น จึงไม่ใช่เรื่องผิดหรือถูก

ทั้งนี้ บอร์ดได้มีการตกลงกับนายสมเจตน์ทำข้อตกลงยกเลิกสัญญาว่าจ้างบริหารในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ต่อกัน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2544 เป็นต้นไป โดยนายสมเจตน์จะได้รับค่าชดเชยตามระเบียบกระทรวงการคลังไม่น้อยกว่า 6 เดือน ซึ่งจากอายุสัญญาว่าจ้างยังเหลืออีก 2 ปี ซึ่งตกลงกันว่าจ่ายชดเชยให้ 12 เท่าของเงินเดือนปัจจุบัน (2.2 แสนบาทต่อเดือน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2.6 ล้านบาท

พร้อมกันนี้ บอร์ดได้มีมติยกเลิกคำสั่งตั้งกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงชุดนายวิมลเนตร์ อยู่โพธิ์ทำให้อีก 8 ประเด็นซึ่งเป็นข้อร้องเรียนให้สอบสวนข้อเท็จจริงนายสมเจตน์ไม่จำเป็นต้องดำเนินการอีกต่อไป

นายศรีสุทกล่าวว่า เมื่อปัญหาการสอบสวนยุติลง บพม. จะเริ่มกระบวนการสรรหากรรมการผู้จัดการใหญ่โดยทันที ซึ่งบอร์ดก็ได้มีมติมอบหมายให้พล.อ.อ.เทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์ ผู้ว่าการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) เป็นผู้คัดเลือกกรรมการสรรหาพล.ร.บ.สรรหา และคาดว่าจะใช้ระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนจะได้รับการสรรหาคนใหม่ ส่วนนายสมเจตน์จะสมัครได้หรือไม่ จะต้องดูคุณสมบัติที่กรรมการสรรหาเป็นผู้กำหนด

นายสมเจตน์กล่าวว่า ได้ลงนามในข้อตกลงยกเลิกสัญญาว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และการที่ตัดสินใจอย่างนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ทั้ง 2 ฝ่าย แต่การยกเลิกสัญญาไม่มีค่าว่าผิดกฎหมายหรือมีความผิด และเห็นว่าหากให้มีการสอบสวนต่อไป และระบุว่าตนกระทำผิด ก็จะมีการฟ้องร้อง เรื่องก็คงไม่จบ ส่วนการยื่นใบสมัครอีกครั้งเมื่อมีการประกาศรับสมัคร ไม่ขอตอบ แต่ถ้าจะมีการยื่นใบสมัครจริง ก็ต้องรับ เพราะไม่ได้มีความผิดใดๆ

รายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนการประชุม นายศรีสุท พล.อ.มณฑล และนายสมเจตน์ได้มีการคุยกันนอกกรอบเพื่อตกลงกันแล้ว พร้อมทั้งเชิญนายชัยเกษม ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายหรือด้วย จากฝั่ง จึงได้มีการประชุมบอร์ดทั้งหมด และมีการตกลงกันในที่ประชุมโดยใช้เวลาประชุมไปประเด็นดังกล่าวประมาณ 2 ชั่วโมง ■