

“ศุภชัย” ออกหน้าอ้อมกลุ่มทุนสุดๆ

อัดสื่อเข้าใจผิด-วงการยื่นเบี้ยประกันรถขึ้น30%

ผู้จัดการรายวัน-เบี้ยประกันใหม่ไม่จบ “ศุภชัย พานิชภักดิ์” เขี่ยสุดๆ ออกหน้าอ้อมกลุ่มทุนบริษัทประกันภัย อาจไม่ยอมเห็นประกันภัยอ้อมเหมือนแบงค์ พาณิชย์-กรมประกันภัยรวมตัวอัดสื่อมวลชนไม่เรื่องเบี้ยประกันภัย แต่ผู้เชี่ยวชาญยืนยันเบี้ยใหม่แพงกว่าเดิม 30% เป็นแหกบริษัทประกันภัยต่างไม่ยอมประกาศอัตราเบี้ยใหม่หวั่นคู่แข่งลดราคา “นราวัลณ์” ก้าวถูกบริษัทประกันภัยคอบเห็นค่าเงิน ปีบ 2 บริษัทส่งแม่ทัพหน้าลงพื้นที่กว่าเกณฑ์ โฟเขียวให้เวลาแค่ 6 เดือนเลือกได้ 2 แบบ

หลังจากกรมการประกันภัยได้ประกาศให้มีการใช้ฟัดอัดเบี้ยประกันภัยฉบับใหม่เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543 เป็นต้นไปก็ถูกวิพากษ์วิจารณ์อย่างต่อเนื่องทั้งจากประชาชน สื่อมวลชนและบริษัทประกันภัยด้วยกัน ซึ่งล่าสุดมีกระแสข่าวว่า อัตราเบี้ยประกันภัยรูปแบบใหม่นั้นสูงกว่าอัตราเดิมทำให้เงินที่คืนแก่ผู้ถือกรมธรรม์ก็ลดลงเหลือครึ่งของเดิม

นายศุภชัย พานิชภักดิ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีความสับสนของประชาชนผู้จะทำประกันรถยนต์ใหม่ตามกฎหมายโครงสร้างเบี้ยประกันภัยใหม่ที่จะประกาศใช้จริง ในวันที่ 1 มกราคม 2543 นี้ว่า การจ่ายเงินคุ้มครองตนเองจำนวน 3,000 บาท ตามข้อเท็จจริงเงินจำนวนนี้จะต้องจ่ายไปทันทีก่อนจากเบี้ยประกันไม่ใช่เป็นการบวกเพิ่มกับเบี้ยประกันตามที่เห็นข่าวในขณะนี้ เช่น ทำประกันไว้จำนวน 10,000 บาทจ่ายเบี้ยประกันเดือนต้นจำนวน 7,000 บาท โดยอีก 3,000 บาท เก็บไว้เพื่อไปคุ้มครองตนเอง

ข่าวที่ออกมากลายเป็นว่าต้องจ่าย 3,000 บาท เพิ่มขึ้นไปอีกถึงเป็นข้อมูลผิด โดยโครงสร้างใหม่เพื่อต้องการให้ความสะดวกจ่ายเบี้ยประกันที่ถูกต้องซึ่งความเข้าใจผิดนี้จะนำเรื่องนี้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายการประกันภัยอีกครั้งหนึ่งในสัปดาห์หน้า นายศุภชัยกล่าว

รวม พานิชย์ยอมรับว่าประชาชนหันมาให้ความสำคัญในโครงสร้างเบี้ยประกันภัยใหม่ให้กับประชาชนน้อยเกินไป ดังนั้น ในการประชุมคณะกรรมการฯ จะพูดถึงเรื่องนี้เพื่อจะหาอะไรให้ทุกฝ่ายยอมรับได้ หากในช่วงต้นประชาชนยังไม่เข้าใจโครงสร้างใหม่ อาจจะเปิดทางเลือกให้กับประชาชนสามารถเลือกทำประกันแบบเดิมและแบบใหม่ได้แต่เชื่อว่าเมื่อโครงสร้างใหม่ใช้ไปแล้วระยะหนึ่งประชาชนคงเห็นความสำคัญรูปแบบใหม่และจะหันกลับเข้ามาทำประกันแบบใหม่เพิ่มขึ้นแน่นอน

เขากล่าวอีกว่า ค่าเบี้ยประกันทั้งหลายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์เข้ามาหน้ากว่า 20 ปี ซึ่งทำให้ผู้เอาประกันที่

มีรถยนต์ราคาที่สูงกว่าผู้เอาประกันรถยนต์ในราคาที่สูงกว่า โดยผู้ที่มีรถยนต์ราคาต่ำจะเสียเปรียบ เพราะของเดิมไปวัดกันที่ระดับซีซีหากซีซีเท่ากันก็คิดเบี้ยประกันเท่ากัน ทั้งที่รถยนต์บางประเภทค่าซ่อมรถแพงถึง 2-3 เท่าตัว ดังนั้นการปรับเบี้ยประกันใหม่ เพื่อเป็นการสะท้อนสภาพของรถยนต์ที่มีราคาสูงค่าตัวก็มาก ซึ่งจะเป็นการช่วยผู้ที่มีรถตามอายุที่มีความเหมือนน้อยลงก็ได้รับการประกันที่น้อยลงอีกด้วยและจะยืนยันการปรับโครงสร้างใหม่นี้จะเป็นการปรับโครงสร้าง เพื่อให้มีการปรับโครงสร้างให้มีการเพิ่มทุนของ บริษัทประกันภัยและบริษัทประกันชีวิตตามกฎหมายใหม่ อีกทั้งยังเป็นเป็นการให้บริษัทประกันทั้งหลายที่มีพื้นฐานเงินกองทุนที่มั่นคง จึงวางรากฐานตั้งแต่ต้นก่อนที่จะเปิดเสรีในอนาคต

“เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาของบริษัทประกันภัย กระทรวงพาณิชย์วางมาตรฐานของเบี้ยใหม่ ซึ่งจะทำให้ฐานะของบริษัทมั่นคงขึ้น ไม่อยากเป็นบริษัทประกันภัยประสบปัญหาเช่นเดียวกับสถาบันการเงินหลายแห่งที่โดนเปิดกิจการไปแล้ว นายศุภชัยกล่าว

ในขณะที่ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจประกันภัยแย้งว่านายศุภชัยเข้าใจผิดหรือถูกกรมการประกันภัยหลอกเอาไม่ทราบ ที่บอกว่าเงิน 3,000 บาท เป็นเงินที่หักจากบริษัท ซึ่งเป็นความจริงแต่ส่วนเดียวแต่ความจริงแล้วอัตราฟัดอัดเบี้ยประกันภัยใหม่ไม่ได้ปรับปรุงเงื่อนไขมากกว่าจำนวนเงินเบี้ยแล้วจะพบว่าวิธีใหม่จะสูงกว่าวิธีเดิมประมาณ 30-40% อย่างชัดเจน นายศุภชัยคงไม่ได้ศึกษารายละเอียดอย่างท่วงแต่ถึงมาพูดปล่อยไปแบบนี้

ถ้าจะได้อัดสื่อเข้าใจผิด บอกรับประกันภัยประกาศฟัดอัตราเบี้ยประกันภัยแบบเดิม แต่เพิ่มการหักคัดหักกับผู้ใช้กรมธรรม์ก็ได้ ซึ่งตัดหักที่กำหนดไว้จำนวน 3,000 บาทถือว่าสูงเกินไปควรจะต้องให้เพียง 1,000 บาทเท่านั้นให้ตรงกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ผู้เชี่ยวชาญคนเดิมให้ความเห็นและระบุว่า

ผู้ใหญ่ของกรมการประกันภัยเกือบทุกคนยังไม่รู้และเข้าใจอย่างกระจ่างกับการคำนวณวิธีใหม่ จึง

เกรงว่าตกเป็นเครื่องมือของบริษัทประกันภัยที่พยายามผลักดันการนำชุดเสียให้แก่ผู้ถือกรมธรรม์ได้ “ผมอยากให้ผู้บริหารภาครัฐทำตัวเป็นลูกศรที่คอยคั่นหมวกออกจะได้เข้าใจรูปแบบใหม่ทั้งนั้นเอาเปรียบประชาชนแค่ไหน”

“นราวัลณ์” ตีปลาหน้าไซ

นายนราวัลณ์ สุวรรณ อธิบดีกรมการประกันภัย กล่าวว่า ได้รับหนังสือจากสมาคมประกันวินาศภัยแล้ว โดยสมาคมฯ ได้เสนอทางเลือกให้ผู้เอาประกัน 2 ทางคือ 1. จะเลือกใช้ระบบใหม่ก็ได้หากเห็นว่า 2 หากไม่เห็นด้วยกับเงื่อนไขโซที่ให้ผู้เอาประกันภัยจ่ายค่าเสียหายส่วนแรก 3,000 บาทที่ไม่ต้องจ่าย แต่จะไม่ได้ส่วนลด 3,000 บาทของเวลาที่บริษัทสามารถเลือกได้ว่าจะรับหรือบริษัทสามารถเลือกได้ว่าจะรับหรือใช้ตัวข้อเสนอดังกล่าวเดือนแรกนั้น

สำหรับกระแสต่อต้านนาย นราวัลณ์ระบุว่า เกิดจากสื่อมวลชนและบริษัทประกันภัยส่วนน้อยเท่านั้น ขณะที่กรมฯ ได้โทรศัพท์สอบถามตัวอย่างสอบถามความเห็นไปยังผู้เอาประกันบางส่วนแล้ว ได้รับคำตอบว่าเห็นด้วยกับเบี้ยแบบใหม่เพราะสร้างความเป็นธรรมและสร้างวินัยผู้ซื้อ

“ขณะนี้บริษัทประกันภัย 2 แห่งซึ่งเป็นทั้งรายเล็กและใหญ่ มีสภาพคล่องต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดซึ่งได้สั่งให้บริษัททำแผนฟื้นฟูเสนอมายังกรมฯ โดยด่วน ไม่เช่นนั้นบริษัทอาจมีปัญหาในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนได้และยังได้สั่งการให้บริษัทเร่งเก็บเบี้ยที่ยังค้างจ่ายโดยเร็วเพื่ออุดช่องโหว่ของการใช้เงินของบริษัท” นายนราวัลณ์กล่าว

นายชัย โสภคพันธ์ นายกสมาคมประกันวินาศภัย เปิดเผยว่า ข้อเสนอที่สมาคมฯ ยื่นต่อกรมการประกันภัย โดยการให้ทางเลือก 2 ทางไม่ถือว่าเป็นการบีบผู้เอาประกันหรือบริษัทประกันภัยถือโฟเทเนอกว่าผู้เอาประกัน เพราะในเมื่อผู้เอาประกันมีทางเลือก บริษัทก็ย่อมมีทางเลือกได้เช่นกัน ซึ่งปัจจุบันมี

บริษัทประกันวินาศภัย 75 บริษัท หากบริษัทใดไม่รับ ผู้เอาประกันก็มีบริษัทอื่นให้เลือกได้อีกมาก

“บรรพต” ถิ่นระบบใหม่ได้ประโยชน์

นายบรรพต หงษ์ทอง อธิบดีกรมส่งเสริมการส่งออก ซึ่งลงนามอนุมัติออกประกาศกำหนดระบบการประกันภัยรถยนต์ใหม่ขณะดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการประกันภัยยืนยันว่า สาเหตุที่ลงนามอนุมัติประกาศดังกล่าวเนื่องจากเห็นว่าระบบประกันภัยรถยนต์ใหม่จะทำให้ประชาชนได้ประโยชน์มากกว่าเสียประโยชน์เพราะระบบประกันภัยใหม่ ผู้ทำประกันจะได้รับเงินส่วนลดทันที 3,000 บาทจากเดิมที่ต้องเสียเบี้ยประกันเต็มจำนวน ขณะที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะต้องเสียเพิ่มอีก 1,000 บาททันที ขณะที่ระบบใหม่ หากมีอุบัติเหตุและมีความผิดจะเสียเงิน 3,000 บาทในส่วนที่ได้ปรับลดก่อนทันที ขณะที่เสียกับหากประกันภัยของผู้ทำประกันมีประวัติที่ดีและอายุอยู่ในเกณฑ์ที่ลดเบี้ยประกันก็จะได้ลดเบี้ยประกันลงอีก ดังนั้นระบบประกันภัยใหม่ จะทำให้คนซื้อรถยนต์มีวินัยในการขับขี่มากขึ้น

“ความจริงระบบประกันภัยใหม่ได้มีการหารือกับตัวแทนสมาคมบริษัทประกันวินาศภัยมาแล้วหลายครั้งรวมทั้งมีการเปิดให้สื่อมวลชนเข้าจับฟัง การพิจารณาเรื่องนี้เป็นไปอย่างไรต่อไป ไม่มีการรื้อรับพิจารณาเปลี่ยนแปลง และยืนยันยืนยันระบบที่มีการเปลี่ยนแปลง บริษัทประกันภัยยังเสียประโยชน์มากกว่า เพราะหากดูจากรถยนต์ที่ที่ประกันประมาณ 1.2 ล้านคัน เมื่อได้รับส่วนลด 3,000 บาทต่อคันจะทำให้มีมูลค่าประมาณ 3,600 ล้านบาท ไปอยู่ในมือผู้ทำประกันแทนที่จะเป็นบริษัทประกันทำให้เม็ดเงินดังกล่าวไปหมุนเวียนในระบบการใช้จ่ายของประชาชนแทนไปหมุนเวียนในระบบธุรกิจประกันภัย นายบรรพต กล่าว

อดีตอธิบดีกรมการประกันภัยกล่าวอีกว่า สำหรับการคัดค้านจากประชาชน น่าจะเป็นเรื่องที่ประชาชนยังไม่เข้าใจระบบ เนื่องจากการประชาสัมพันธ์ที่ทำความเข้าใจน้อยเกินไป ซึ่งคงจะต้องประชาสัมพันธ์ในเรื่องนี้ให้มากขึ้น เพราะระบบนี้ถือเป็นระบบมาตรฐานสากลและลดภาระของประชาชนที่ซื้อรถยนต์



ย้ายแผน-นายพินิจ จารุสมบัติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เลิศลักษณ์ อธิบดีกรมโยธาธิการ ตรวจเยี่ยมคลังน้ำมันเอสโซ่ของนครหลวงพหลโยธินเกิดเหตุการณ์คั้งน้ำมันไทยออกอัตรเบ็ด โดยผู้บริหารเอสโซ่บอกว่าอยู่ระหว่างรื้อถอนย้ายไปยังแถวตาดูถูกกา ปทุมธานีคาดว่าเสร็จปี 2543