

สายการบินขู่'เลิกบริการ' หลังประกันไม่จ่าย100%

รอยเตอร์/เอเอฟพี - หลายต่อหลายรัฐบาลในย่านยุโรป ตลอดจนรัฐบาลของสหรัฐอเมริกาเคลื่อนไหวเองจริงเขาจึง กลบรัฐช่วยฐานะของประชาสายการบินชั้นนำของโลก ป้องกันไม่ให้เจ๊งวันเจ๊งพุง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในปัญหาสำคัญยิ่งยวดคือบริษัทประกันแสนโหด นอกจากจะเพิ่มเบี้ยประกัน

หลายเท่าตัวแล้ว ยังประกาศเมื่อวานนี้ (21)ว่าจะเลิกให้ความคุ้มครองความเสียหายครบ 100% ในกรณีความเสียหายจากภัยก่อการร้าย และภัยสงครามนับจากวันอังคารหน้า (25) เป็นต้นไป

งานนี้ทำเอาสายการบินชื่อดังทั่วโลกจำนวนไม่น้อยเลยประกาศว่าหากทางการไม่ช่วย จะต้องมั่วย

ถึงขั้นที่ต้องงดให้บริการตั้งแต่สัปดาห์หน้า อาทิ สายการบินแคนแอด-เอ็ล-วองเนเซอร์แลนด์ซึ่งประกาศเรื่องนี้ชัดเจน

อย่างไรก็ตาม ปัญหาเรื่องนี้เคลียร์กันเรียบร้อยแล้วที่อังกฤษตั้งแต่เมื่อวานนี้ (21)

สำนักหอสมุด

■ สายการบิน

นอกจากปัญหาขึ้นเอกอัครราชทูตแล้ว สายการบินทั้งหลายพอจะมีข่าวดีเข้าช่วยบ้าง เมื่อทางการทั้งในสหรัฐและยุโรปผลักดันช่วยเหลือผู้ประกอบการฐานะทางการเงิน หลังเสียหายหนักด้วยผลกระทบจากเหตุวินาศกรรมสหรัฐฯ อันเป็นน้ำมือของผู้ก่อการร้าย

ทั้งนี้ ทางการสหรัฐฯ ลั่นวาจาแล้วว่า จะอัดฉีดให้ธุรกิจสายการบินของชาติตัวเงินมหาศาลถึง 15,000 ล้านดอลลาร์ ขณะที่ฝั่งสหภาพยุโรปบอกจะช่วยเหลือสายการบินที่ต้องแบกต้นทุนค่าประกันความเสี่ยงสงครามอ่วมจัดจนวิกฤตขนาดว่าอาจถึงขั้นไม่ยอมทำการนับจากสลิปค้าหน้าเป็นต้นไป

หลายเจ้าตั้งอยู่เครื่องไม่บินแน่

หากต้องร่วมแบกความเสี่ยง

ปัญหาที่ตาคาน้ำเข้าขมธุรกิจการบินทั่วโลกขณะนี้ มีตั้งแต่เรื่องจำนวนผู้โดยสารลดฮวบด้วยหัวนภัยก่อการร้าย ตลอดจนภัยสงคราม ไปจนถึงเรื่องต้นทุนประกอบการพุ่งทะยานเนื่องจากค่าใช้จ่ายด้านมาตรการความปลอดภัย และค่าใช้จ่ายด้านเบี้ยประกันล้วนแต่พบทวีหลายเท่าตัว

เท่านี้ยังไม่พอ ตอนนี้สายการบินทั้งหลายมีแนวโน้มอาจไม่สามารถทำการบินได้เลยนับจากสลิปค้าหน้าเป็นต้นไป หากบริษัทประกันไม่ยอมคุ้มครองความเสี่ยงหายจากความเสียหายภัยสงครามแก่สายการบินอย่างเพียงพอ ทีเดียวที่เพิ่งคิดจรวดไฟ้อตราเบี้ยประกันจนพรวดขึ้นเสียศฟ้าไปแล้ว

ทั้งนี้ บรรดาบริษัทประกันออกหนังสือแจ้งเมื่อวานนี้ว่าจะถอนการคุ้มครองแบบเดิมนับจากวันอังคารหน้า โดยเปลี่ยนเป็นการให้ความคุ้มครองน้อยลงในกรณีของความเสี่ยงจากภัยสงครามหรือภัยผู้ก่อการร้าย

เมื่อเจอเข้าอย่างนี้ รัฐบาลยอมเป็นแหล่งทรัพยากรสุดท้ายที่สายการบินหวังพึ่งในฐานะผู้รับประกันความเสี่ยง หากไม่สายการบินก็มองว่าทำธุรกิจไปโดยได้รับความคุ้มครองไม่เต็มจำนวน ย่อมหวังแต่จะล้มละลาย ตันหายท่าไรทดเนในยามที่ปัญหาการก่อการร้ายกำลังทวีความรุนแรง และกลิ่นไอสงครามก็กำลังกระจายเหลือเกิน

งานนี้ผู้บริหารธุรกิจสายการบินสรวทัดเจ้าทั่วโลกต้องออกปากอ้อนวอนทางการของประเทศตัวให้รับประกันภาระหนี้ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยอ้างว่าความอยู่รอดของอุตสาหกรรมการบินอยู่ในภาวะสุ่มเสี่ยงชวนแฮ เพราะพวกตัวต้องพึ่งพิงบริษัทประกันภัยอย่างหนักในแง่ของการชดเชยค่าเสียหายอันอาจเกิดขึ้นในอนาคต

KLM ไม่บินชั่วฟ้ารั้วไม่พอ

สายการบินเคแอลเอ็ม สายการบินประจำชาติเนเธอร์แลนด์ ขู่แล้วว่าจะให้เครื่องบินบริการของตัวจอดสนิทวันอังคาร หากบริษัทประกันภัยไม่ประกันความเสี่ยงเปลี่ยนแปลงขนาดใหญ่นี้ประกาศเมื่อวานนี้ หลังจากทีบริษัทประกันภัยก็บักโกรกจากค่าสินไหมชดเชยความเสี่ยงภัยที่ต้องแบกรับเนื่องจากเหตุจี้เครื่องบินของสายการบินอเมริกันแอร์ไลน์ส และยูไนเต็ด แอร์ไลน์ส ไปด้อมนิวยอร์คและวอชิงตันเมื่อวันที่ 11 กันยายน จนนับเหตุให้ผู้คนเสียชีวิตหลายพันราย และ

อาคารแม่ตของศูนย์การค้าเวสต์เวิลด์เซ็นเตอร์ ถล่มหมดสภาพ

เหตุผลที่เคแอลเอ็มอ้างการตัดสินใจมีอยู่ว่า ทั้งแบงก์เจ้าหนี้และผู้รับประกันภัย เชื่อมั่นกันยังไม่ให้เคแอลเอ็มรับประกันการในท่ามกลางความเสี่ยงที่ต้องแบกรับเองอย่างมหาศาล

อังกฤษบอกขอตัวเคเคียฟให้แล้ว

ทางการเจ้าอื่นๆ อยู่ในขั้นเจรจา

บริษัทประกันในอังกฤษเป็นแหล่งแรกที่จุดประกายปัญหาการลดสัดส่วนการคุ้มครองความเสี่ยงที่เคยให้แก่บรรดาสายการบินของประเทศอังกฤษ

เมื่อผู้บริหารสายการบินร้องขอให้รัฐบาลลงมาดูแลเป็นการด่วน พร้อมขู่ว่าจะไม่สามารถให้บริการโดยสารและขนส่งทางอากาศแก่ผู้คนที่ได้แน่ ภายใต้เงื่อนไขใหม่ของบริษัทประกัน ซึ่งนั่นหมายถึงปัญหาอัมพาตในวงการคมนาคมทางอากาศอย่างร้ายแรง

ด้านรัฐบาลก็เดินหน้าทางงานทันควัน และสามารถประกาศตั้งแต่เมื่อวานว่าสายการบินและบริษัทประกันสามารถบรรลุข้อตกลงการคุ้มครองความเสี่ยงได้แล้ว และการคมนาคมทางอากาศของอังกฤษก็จะต่อเนื่องเป็นปกติไม่ต้องห่วง

สำหรับประเทศอื่นๆ ในยุโรป และออสเตรเลีย ปัญหาเรื่องนี้ยังไม่เก็บหน้า

“จะต้องมีทางออกในระดับภูมิภาคของยุโรป” โลโยลา เดอ บาสซิโอ กรรมการขนส่งแห่งอียูอย่างนั้นโดยไม่ได้ให้รายละเอียด

ด้านสายการบินสฟชันซาคาคว่า จะมีข้อยุติในเชิงการเมืองออกมาช่วยให้เครื่องบินของตัวเองกลับมาออกบินบริการได้ในสลิปค้าหน้า

ขณะเดียวกัน รัฐบาลออสเตรเลียบอกว่าจะลงมาแสดงบทบาทเพื่อสร้างความมั่นใจว่าสายการบินได้รับความคุ้มครอง ■