

สอท.แนะ 'ชารินทร์' เลิกอุ้มอุตสาหกรรม หวั่น 1 เมษายนเม็ดเงินไม่เข้าระบบ

ผู้จัดการรายวัน- สอท.แนะทางชารินทร์ที่แผนกระตุ้นเศรษฐกิจ 1 เมษายนเม็ดเงินต้องไหลสู่ระบบอย่างแท้จริง วางกรอบโครงสร้างภาษีศุลกากรทั้งระบบรัดกุม เลิกอุ้มอุตสาหกรรมเก่า นำจัดระบบอุตสาหกรรมใหม่สู่การค้าเสรี "ชารินทร์" แจงสี่เบี้ยมันใจแผนกระตุ้นศก. เม.ย.นี้ มีประโยชน์ต่อชาติ

วานนี้ (22 มีนาคม) นายชารินทร์ นิเมสกมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) ซึ่งมีสมาชิกกลุ่มอุตสาหกรรมเข้าร่วมทั้งสิ้น 27 กลุ่ม โดยคำถามยอดฮิตในที่ประชุมส่วนใหญ่มุ่งเน้นถึงนโยบายการเงินรัฐบาลที่มีแผนต่าง ๆ นั้นจะมีเม็ดเงินไหลมาถึงจริงหรือไม่

นายชารินทร์ กล่าวภายหลังการหารือว่า ได้เข้าชี้แจงให้สอท.ทราบถึงความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของรัฐบาลรวมถึงมาตรการที่รัฐบาลจะดำเนินการในอนาคตเพื่อสร้างความเข้าใจอันดีต่อกัน ทั้งนี้ได้ตอบคำถามหลายเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมทั้งระบบซึ่งภาคเอกชนได้เสนอให้คลังเร่งจัดสรรงบประมาณอัดฉีดเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ส่วนการช่วยเหลืออุตสาหกรรมขนาดกลางและย่อม (SMEs) นั้นได้ชี้แจงว่าขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติหลังจากที่มีการหารือกับกระทรวงอุตสาหกรรมและอนุมัติวงเงินให้แล้ว

มั่นใจว่าภาคเอกชนจะเข้าใจในสิ่งที่รัฐบาลดำเนินการไปเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันและอนาคตพยายามจะหารือกับภาคอุตสาหกรรมบ่อยครั้งขึ้น และในวันที่ 1 เมษายนนี้รัฐบาลจะประกาศมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเชื่อว่าจะเป็นผลดีต่อประเทศอย่างมาก นายชารินทร์กล่าว

หลังข่าวจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) กล่าวหา เอกชนได้มุ่งเน้นคำถามต่อนายชารินทร์ถึงแผนการใช้เงินของรัฐบาลในการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ขณะนี้ไม่มีเงินหลายส่วนมากทั้งในการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรม มียาชาฯ ฯลฯ แต่เอกชนยังไม่มั่นใจว่าเม็ดเงินเหล่านั้นจะไหลเข้าสู่ระบบอย่างแท้จริง พร้อมกันนี้ยังขอให้รัฐบาลผ่อนปรนถึงวิธีการปล่อยสินเชื่อที่ไม่ควรมุ่งเน้นในการพิจารณาจากทรัพย์สินเป็นหลัก โดยให้มีมาตรการที่ไม่ควรตั้ง แต่ไม่หย่อนจนเกินไป

คำถามส่วนใหญ่มุ่งเน้นที่นโยบายการเงินและการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งนายชารินทร์ได้ชี้แจงว่ารัฐบาลกำลังเร่งดำเนินการบางอย่างที่เอกชนเสนอจะรีบไปพิจารณาโดยนายชารินทร์แสดงความเห็นว่าการพบปะกับเอกชน บ่อยครั้งจะมีโอกาสในการประสานความร่วมมือได้ดีขึ้น

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับประเด็นที่ภาคเอกชนตั้งคำถามสำคัญรองมาได้แก่เหตุผลของการปรับโครงสร้าง

ภาษีศุลกากรที่กระทรวงการคลังจะประกาศแผนทั้งหมด ภายในวันที่ 1 มิถุนายนนี้ นั้นมีจุดมุ่งหมายใดเป็นหลัก ซึ่งนายชารินทร์ได้ชี้แจงว่าเพื่อเปิดโอกาสให้ภาคอุตสาหกรรมได้ปรับตัวรองรับการแข่งขันที่จะเกิดขึ้น ตามกรอบขององค์การการค้าโลก (WTO) ซึ่งหากมีการปรับโครงสร้างภาษีทั้งระบบจะทำให้อุตสาหกรรมจำนวนมากมีศักยภาพมากขึ้น

อย่างไรก็ตามทางภาคเอกชนได้เสนอให้คลังพิจารณาโครงสร้างภาษีในภาพรวมมากกว่าต้องการเห็นโครงสร้างภาษีไปในรูปแบบใดและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างไร โดยกำหนดกรอบใหญ่ให้เป็น 4 ชั้นแล้วนำอุตสาหกรรมทั้งระบบมาพิจารณาพิจารณาว่าจะอยู่ในชั้นใดซึ่งวิธีดังกล่าวจะง่ายกว่าที่จะให้กลุ่มอุตสาหกรรมหรือกันเองแล้วนำเสนอให้คลังพิจารณาเพราะวิธีดังกล่าวจะไม่เกิดความเป็นธรรมเนื่องจากทุกกลุ่มยอมเห็นประโยชน์ส่วนตัวมากกว่าส่วนรวม

นางสุนันท์ วุฒิสกุล นายแทนกรมอุตสาหกรรมเครื่องหนังสอท.กล่าวว่า การปรับโครงสร้างภาษีศุลกากรที่จะประกาศในวันที่ 1 เมษายนนี้ นายชารินทร์ได้ชี้แจงถึงความสำคัญว่าจะเป็นมาตรการหนึ่งที่จะเร่งผลักดันการส่งออกและเห็นว่าอุตสาหกรรมบางอย่างที่รัฐเคยให้การสนับสนุนด้านภาษีอยู่ขณะนี้ไม่ควรจะสนับสนุนต่อไปเพราะในปี 2543 ไทยจะต้องลดการอุปตาม WTO แล้ว พร้อมกับเห็นว่ารัฐจะหากมาตรการอื่น ๆ มาสนับสนุนเพื่อลดผลกระทบจากการลดภาษีด้วย

ที่ผ่านมากอุตสาหกรรมชั้นกลางได้รับการปกป้องมากทำให้มีผลกระทบชั้นปลายอย่างมากเพราะภาษีจะขึ้นกลางส่วนใหญ่จะเท่ากับภาษีสำเร็จรูป ซึ่งจุดนี้เห็นว่าไม่ควรจะคุ้มครองต่อไป ถ้ารัฐทำโครงสร้างไม่รอบคอบจะนำมาสู่ความพินาศได้เพราะถือเป็นหนทางเดียวที่ไทยจะรับมือกับเศรษฐกิจในอนาคตที่ทุกฝ่ายต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข WTO" นางสุนันท์กล่าว

นายวิสุทธิ ศรีวิบูลย์ กรรมการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) กล่าวว่า วันที่ 25 มีนาคมนี้ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) จะเรียกกลุ่มอุตสาหกรรมหลักเข้าพบทบทวนการพิจารณาปรับโครงสร้างภาษีเหลือใหม่ทั้งระบบตามนโยบายกระทรวงการคลังที่จะประกาศโครงสร้างภาษีศุลกากรทั้งระบบใหม่ ในวันที่ 1 มิถุนายนนี้ หลังจากที่ได้มีการทบทวนในกลุ่มสินค้าอื่นไปแล้วหลายรายการ

"กระทรวงการคลังมีความประสงค์ที่จะทำการพิจารณาทบทวนโครงสร้างภาษีทั้งระบบใหม่ ให้เหลืออัตราภาษีน้อยกว่าเดิม เหลือ 4 อัตรา ในทุกรายการสินค้า ยกเว้นอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ จากปัจจุบันที่ใช้อยู่ 6 อัตรา ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับเศรษฐกิจและหันมาเข้าสู่การใช้ภาษีภายใต้กรอบ WTO" ■