



ปฏิบัติกิจการ“ปลาบึก” ใน“น้ำไทย”เสียอำนาจ

ปฏิบัติกิจการ“น้ำเน่า” แซะเก้าอี้“เกษมสโมสร”

ไม่ได้มีเพียงแต่พรรคชาติไทยเท่านั้นพรรคที่
ลอบอยู่ภายใต้โครงกรอบอันแข็งแกร่งซึ่งแห่ง “โควต้า
ซิสเต็ม”

ราชกล่าวได้ว่า ทุกพรรคการเมืองล้วนมีอาจหลัก
พันจากอิทธิพลแห่งระบบนี้ได้

เรื่องตลกที่กำลังเกิดขึ้นในพรรคหน้าไทยเข้มจัดเป็น
อย่างยิ่ง ขณะที่ด้านหนึ่ง บุคคลที่คิดคืออย่าง พ.ค.ท.
สมชาย เพศประเสริฐ เรืองรอง นายบรรหาร
คิอโปอาชา มิให้คิดกับระบบโควต้าทางการเมือง

ด้วยเหตุการเปิดทางให้ นายอำนาจ วีรธรรม เข้า
ดำรงตำแหน่งเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
และอีกคนหนึ่ง ขณะนี้ภายในพรรคหน้าไทยก็มีการ
รวมกลุ่มชื่อ “กลุ่มปลาบึก” เคลื่อนไหวเพื่อขอร
จะเอา ม.ร.ว.เกษมสโมสร เกษมศรี ออกจากคำ
แหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

เพื่อที่จะผลักดันผู้นำ “กลุ่มปลาบึก” หากมิใช่
นายประสิทธิ์ ธรรม์เศษ ก็น่าจะเป็น พล.อ.ศิริ
ทิระพันธ์ุ เจ้าดำรงตำแหน่งแทน

คนที่เอาการเอางานอย่างยิ่งในกลุ่มนี้คือ นาย
วิสาร เคชะธีราวัฒน์

นายวิสาร เคชะธีราวัฒน์ ซึ่งเป็น ส.ส.เชิงราช
และมีตำแหน่งเป็นเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการการ
กระทรวงมหาดไทยที่ชื่อ พล.อ.ศรชัย มนตรีวิวัฒน์

พล.อ.ศรชัย มนตรีวิวัฒน์ ซึ่งเป็นเลขาธิการ
พรรคหน้าไทยอีกตำแหน่งหนึ่งด้วย!

มองออกจากพรรคชาติไทยและพรรคหน้าไทยไป
ยังพรรคความหวังใหม่ของ พล.อ.ชวลิต ยง
ใจยุทธ

ทั้งๆ ที่ นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา เป็นมหา
บัณฑิตทางประวัติศาสตร์

ทั้งๆ ที่ นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา เคยเป็นอา
จารย์ที่วิทยาลัยครูสงขลาและภาคหมายที่จะใช้ความรู้ที่
สะสมแต่ครั้งเป็นผู้อำนวยการคณะครูศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหา
วิทยาลัย เมื่อปี 2516 มาเป็นประ โยชน์ทางการศึกษา
แต่มีอุปสรรคจากหัวหน้าพรรคคือ เขาต้องเป็นรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมที่ นายสุขวิช รังสิตพล
เข้มาแทนมาตั้งแต่สัปดาห์จากเดที่กัขมานั่ง เป็นผู้ว่าการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทยด้วยความมั่นใจเป็น
อย่างยิ่ง



กระนั้น นายสุขวิช รังสิตพล กลับเป็นรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
ขณะที่ อาจารย์วันมูหะมัดนอร์ มะทา กลับ
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยมี นายสม
บัติ อุทัยสงว ตอนด้วจากองปัดกระทรวงคมนาคม
มานั่งเป็นที่เลื่อง
เป็นความสับสนตมธราชูสทาการเมืองและคามคุณ
พินิจของหัวหน้าพรรค
เหมือนกับพรรคประชากรไทยเอา นายอึ้งพันธ์

มนตรีการ ไปนั่งกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ทั้งๆ ที่จบ
มาจากทางบัญชี และเอา นายชัยศักดิ์ ศิริวัฒน์ ไป
นั่งอยู่กระทรวงคมนาคม
เป็นเรื่องของความผิดพลาดในทางการ
เมือง!
ตัวอย่างที่เกิดขึ้นในพรรคหน้าไทย 18 เสียงถือ
ได้ว่าเป็นตลกกว่าทางการเมืองที่ไม่เพียง
นายบรรหาร คิอโปอาชา เท่านั้นที่หัวร่อจนกลิ้ง

หากกระทั่ง นายเสนาะ เทียนทอง ก็อาจต้อง
เรียกหมอบินมาฝั่งซิมให้เกิดอารมณ์ขื่นขื่นครวรา

รู้กันอยู่ว่า การแต่งตั้ง ม.ร.ว.เกษมสโมสร
เกษมศรี เข้าดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การต่างประเทศของ นายอำนาจ วีรธรรม นั้นเป็น
การตัดสินใจที่หาญกล้าและมีเจตนาจะทำพายุต่อระบบ
โควต้าเป็นอย่างดี

เนื่องจาก ม.ร.ว.เกษมสโมสร เกษมศรี เป็น
ส.ส.สอบคก

นายอำนาจ วีรธรรม เสนอชื่อเข้ามาในฐานะ
เป็นผู้ร่วมก่อตั้งพรรคและเลขาธิการในตำแหน่ง
เลขาธิการพรรค และอาศัยอำนาจในตำแหน่งหัวหน้า
พรรคของตน

แต่แล้วก็เกิดกระแสต้าน
เป็นกระแสต้านตั้งแต่เบื้องต้นและแสดงออกตลอด
ระยะเวลา 5 เดือนที่ ม.ร.ว.เกษมสโมสร เกษมศรี
นั่งอยู่ในตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

เมื่อแพ้แล้วมิได้เป็นการต่อต้าน ม.ร.ว.เกษม
สโมสร เกษมศรี

หากแต่กล่าวอย่างถึงที่สุดแล้วก็คือการต่อต้านคือ
สิทธิวิญจัยของ นายอำนาจ วีรธรรม ในฐานะหัว
หน้าพรรค

เป็นการยืนยันว่ากลุ่ม “ปลาบึก” เสียงดังกว่า
นายอำนาจ วีรธรรม ซึ่งเป็นหัวหน้าพรรค

หากการปฏิรูปการเมืองไม่มีเป้าหมายเพื่อ
ขจัดอิทธิพลแห่ง “โควต้า ซิสเต็ม” ออกไป
จากระบบการเมืองไทย ก็ยากเป็นอย่างยิ่งที่จะ
ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในทางเป็นจริง