

บสมก.ไม่ขึ้นค่าโดยสาร กักฟันแบบราคา'น้ำมัน'

บสมก.ร่วมหลังราคาน้ำมันพุ่ง เดือนเดียวเพิ่มจาก 105 ล้านเป็น 122 ล้าน แต่ขึ้น
การไม่ขึ้นราคา หันไปประหยัดแทน เลิกเปิดแอร์รถรอผู้โดยสาร ปรับลดจำนวน
รถช่วงวันหยุดลง 10% ชวน หลีกภัย'ยื่นผลกระทบไม่มาก (อ่านหน้า 19)

สำนักหอสมุด

น้ำมัน

นายอรรถ คุโรวาท ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยมื่อวันที่ 21 สิงหาคมถึงผลกระทบต่อราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นขณะนี้ว่าค่าน้ำมันในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาเพิ่มสูงขึ้นจากเดือนก่อนหน้าคือจาก 105 ล้านบาท เป็น 122 ล้านบาท แต่คงไม่น่าประเด็นเพื่อขอเพิ่มค่าโดยสารอันจะเป็นการผลักภาระให้ประชาชน แต่จะใช้วิธีปรับเช็คแทน เช่น เลิกเปิดแอร์วัดโดยสารที่อุดรเพื่อรอผู้โดยสาร ปรับจำนวนรถโดยสารช่วงวันหยุดลงอย่างน้อย 10% แต่จะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้โดยสาร หากราคาน้ำมันยังปรับตัวสูงขึ้น คงต้องขอความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่อไป

นายประสิทธิ์ วิวัฒน์ควงกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด (บ.ข.ส.) กล่าวว่า ในสัปดาห์หน้าผู้บริหาร บ.ข.ส. จะหารือเพื่อหาทางแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น แต่จะยังไม่มีการปรับราคาค่าโดยสารขึ้น หากมีการสูงขึ้นเฉพาะราคาน้ำมัน แต่อัตราค่าเดินทางประเภทอื่น เช่น อาหารเช้าหรือเครื่องดื่มปรับราคาสูงขึ้น อาจพิจารณาหาในภาพรวมอีกครั้ง

นายชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ราคาน้ำมันดิบสูงขึ้น เพราะกลุ่มโอเปกลดการผลิตมาได้ผล จากการติดตามสถานการณ์ล่าสุด เมื่อเศรษฐกิจในเอเชียฟื้นตัว ทำให้กำลังการผลิตด้านค่าสูงขึ้น การใช้น้ำมันก็สูงขึ้นตาม ราคาจึงขยับขึ้น ซึ่งแน่นอนว่าจะเป็นการต้นทุนของประเทศไทยด้วย แต่เมื่อเป็นราคาที่ขึ้นเหมือนกันทั่วโลก ในเรื่องของความได้เปรียบเสียเปรียบจึงมีไม่มาก เรื่องนี้ได้คุยกับ นายสาวิทย์ โทธีวิหค รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ที่รับผิดชอบให้ช่วยติดตามดูแล ว่ามีผลกระทบต่อไทยอย่างไรบ้าง

นายชวนกล่าวว่า การกำหนดให้ราคาน้ำมันลอยตัวเป็นนโยบายที่ถูกต้อง เพราะในระบบตลาดทั่วไป ถ้ารัฐบาลไปคุมราคาจะมีปัญหา กลายเป็นภาระของคนที่ไม่มีส่วนได้เสีย อย่างไรก็ตาม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคนเกินไป ก็ต้องเข้าไปดูแล แต่บังเอิญโชคดีว่า เงินเฟ้อในช่วงที่ผ่านมาต่ำ จึงคิดว่าไม่น่าจะกระทบมากเกินไปกับต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องอาหาร

นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า รัฐบาลพยายามจะรักษาสถานการณ์ไม่ให้อาหารน้ำมันสูงมากไปกว่านี้ โดยจะครึ่งค่าการผลิตของน้ำมันคือต้นทุนของการนำน้ำมันดิบเข้ามาแล้วผลิตขึ้นเป็นน้ำมันสำเร็จรูปของบริษัทยักษ์ นอกจากนี้ จะพยายามให้ลดการใช้น้ำมันโดยหาพลังงานอื่นทดแทน เช่น ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งปัจจุบันไทยผลิตได้วันละ 3,000 ล้านลูกบาศก์ฟุต แต่ที่นำมาใช้กันจริงๆ เพียงวันละ 1,600-1,700 ล้านลูกบาศก์ฟุตเท่านั้น ทางกระทรวงพาณิชย์คงจะต้องดูแลควบคุมราคาสินค้าด้วย