

# รุมค้านขยายท่าเรือแหลมฉบังตามมติครม.

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 21 มกราคม ที่ บริษัทศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) พล.ร.ท. ทนง ศิริวังมี กรรมการผู้จัดการบริษัท ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด พร้อมด้วยแกนกลุ่มท่าเรือเอกชน ประกอบด้วยบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ท่าเรือบริษัท ไทยออยล์ จำกัด ท่าเรือการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ท่าเรือสยาม ซีพอร์ด ท่าเรือบริษัท ศรีราชา ไฮโดร จำกัด และท่าเรือไทยพับลิกพอร์ต ได้รวมตัวกันคัดค้านการขยายอาณาเขตทางทะเลของท่าเรือแหลมฉบังออกไปเป็น 243 ตารางกิโลเมตร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 และให้ชะลอการออกพระราชกฤษฎีกาตามมติดังกล่าว โดยอ้างว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งทำให้ผู้ประกอบการกิจการชายฝั่งทะเลประสบภาวะขาดทุน

พล.ร.ท.ทนงกล่าวว่า หากมีการออกพระราชกฤษฎีกาขยายเขตท่าเรือแหลมฉบังจากเดิม 50 ตารางกิโลเมตร เป็น 243 ตารางกิโลเมตร จะเกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการชายฝั่ง รวมทั้งกลุ่มท่าเรือเอกชนทั้ง 7 แห่ง ที่ขณะนี้ประสบภาวะขาดทุนอย่างหนัก เนื่องจากการใช้ท่าเรือลดลงถึง 80% และกำลังหาทาง

ประนอมหนีจากที่ได้กู้เงินมาลงทุนนับล้านบาท รวมทั้งจะมีผลกระทบต่อเรือน้ำมันที่มีการขนถ่ายตามชายฝั่ง เพราะต้องเสียค่าขนาน้ำมัน ที่สำคัญคือค่าภาระที่เพิ่มขึ้นจะต้องผลักให้ประชาชนรับผิดชอบแทน

"ในอดีตสมัยที่นายอานันท์ ปันยารชุน เป็นนายกรัฐมนตรี เคยมีความพยายามที่จะขยายเขตท่าเรือแหลมฉบังเหมือนกัน แต่เมื่อมีการคัดค้านก็ได้ชะลอเรื่องไว้ และเมื่อจะขยายเขตอีกครั้งทางตัวแทนท่าเรือเอกชนก็พยายามคัดค้านไปยังนายกรัฐมนตรี แต่เรื่องก็ถูกละทิ้งไว้ที่กระทรวงคมนาคม รวมทั้งพยายามเข้าชี้แจงแต่ก็ไม่มีโอกาส จึงถือไม่เป็นขรรฆกับท่าเรือเอกชน" พล.ร.ท.ทนงกล่าว

ด้านนายพิรพล ศรัยวัฒนา ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า การขยายท่าเรือออกไป 243 ตารางกิโลเมตร เป็นมาตรฐานสากลที่ทั่วโลกดำเนินการกันมานานแล้ว กลุ่มที่ออกมาคัดค้านน่าจะมองในเรื่องของผลประโยชน์ของประเทศไทยบ้าง เพราะรายได้ที่เพิ่มขึ้นนั้นจะตกกับประเทศไทย และยังเป็นการทำให้การควบคุมการจราจรทางน้ำมีประสิทธิภาพ รวมทั้งยังเป็นการแก้ปัญหา การขนถ่ายน้ำมันล่าช้าหลังทางทะเล ที่ทำให้เกิดมลภาวะเป็นพิษทางทะเลให้ดีขึ้นด้วย