

เบนซ์ลุยตั้งบริษัทเองถือหุ้น100%

- ไม่เชิญธนบุรีร่วมทุนเหตุหนีเยอะ2หมื่นล.
- หนี้ดีลเลอร์เหลือ20-'ทองหล่อ'เข้าข่ายถูกไล่
- หุ้นวอลโว่ในไทยพุ่ง12%/ลือ'จีเอ็ม'ซื้อ'ซาป'

เบนซ์ลุยตั้งบริษัท-โรงงานใหม่ในไทย ถือหุ้น 100% ไม่เชิญธนบุรีประกอบรถยนต์เยี่ยมแม้แต่หุ้นเดียว เหตุมีหนี้บาน 2 หมื่นล้าน ลดดีลเลอร์เหลือแค่ 20 'เบนซ์ทองหล่อ-รัตนาริเบศร์'อยู่ในข่ายโดนไล่ด้วย

นายคาร์ล ไฮน์ สกอตชาเช่น ประธานและซีอีโอ บริษัทเคมเลอร์-เบนซ์ เซาท์อีสเอเชียแปซิฟิก (ประเทศไทย) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการดำเนินงานธุรกิจรถยนต์เมอร์เซเดส เบนซ์ ในประเทศไทยว่า ในส่วนเคมเลอร์-เบนซ์ ได้ตั้งสำนักงานภูมิภาคในทวีปเอเชียออกเป็น 5 แห่ง โดยดูแล 5 ตลาดคือ ออสเตรเลีย จีน สิงคโปร์ กรุงเทพฯ ญี่ปุ่น โดยในส่วนของบริษัทในไทยจะดูแลครอบคลุมประเทศ เขมร ลาว พม่า เวียดนาม และไทย แต่อย่างไรก็ตาม คาดว่าบริษัทจะมีการเปลี่ยนชื่อเป็นเคมเลอร์ ไครสเลอร์ เซาท์อีสเอเชียแปซิฟิก(ประเทศไทย) แต่ที่ยังใช้ชื่อเดิมในขณะนี้เนื่องจากผู้บริหารของไทยยังติดชื่ออยู่กับเบนซ์ จึงต้องสร้างความรู้เกี่ยวกับการรวมกิจการระหว่างบริษัทแม่ของไครสเลอร์ กับเคมเลอร์ เบนซ์ ให้ทั่วถึงก่อน ซึ่งในส่วนของไทยจะมีการเปิดตัวบริษัทเมอร์เซเดส เบนซ์(ประเทศไทย) เพื่อรับผิดชอบการทำตลาดเฉพาะในประเทศไทย โดยจะเปิดตัวในงานมอเตอร์โชว์ในเดือนมีนาคมนี้ ทั้งนี้ เมอร์เซเดส เบนซ์ จะถือหุ้นเกือบ 100% ไม่มีพันธมิตรเดิม คือ บริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์ ร่วมถือหุ้นแต่อย่างไร แต่จะเป็นเพียงดีลเลอร์เท่านั้น

"สำหรับยอดจำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส เบนซ์ ในปี 2642 อยู่ที่ 2,000 คัน ส่วนไครสเลอร์คิดเป้าจำหน่าย 1,500 คัน ถือว่าเป็นยอดจำหน่ายที่เป็นไปได้ในภาวะเศรษฐกิจเช่นนี้ และทางบริษัทแม่มีความมั่นใจต่อการฟื้นตัวภาวะเศรษฐกิจของไทยที่ค่อยๆ ฟื้นตัว สำหรับจำนวนดีลเลอร์ที่ปัจจุบัน

บริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์ได้แต่งตั้งไว้ 97 ราย นั้น ทางบริษัทคิดว่าเป็นจำนวนที่ไม่สามารถสร้างความแข็งแกร่งในด้านเครือข่ายการจำหน่ายได้ และจะทำให้ขาดประสิทธิภาพ จึงจะมีการปรับให้มีดีลเลอร์เหลือไม่เกิน 20 ราย"

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 28 มกราคมที่ผ่านมา ทางบริษัทเคมเลอร์-เบนซ์ฯ ได้จัดประชุมดีลเลอร์เบนซ์ที่โรงแรมริเจนท์ โดยจะเชิญดีลเลอร์ที่มีอยู่ทั้งสิ้น ๑7 แห่ง และจะมีการประกาศปรับโครงสร้างดีลเลอร์ใหม่หมด โดยจะประกาศรายชื่อที่จะได้สิทธิเป็นผู้แทนจำหน่ายเบนซ์ และปรับลักษณะการขายเป็นแบบการแบ่งพื้นที่(โซนนิ่ง) ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น หลังจากนั้นจะให้ดีลเลอร์ทุกรายลงนามในข้อตกลงกำหนดเป้าหมายในการจำหน่ายในแต่ละปี เพื่อให้ดีลเลอร์ใกล้ชิดกับลูกค้ามากขึ้น รวมทั้งต้องปรับปรุงในด้านมาตรฐานของศูนย์บริการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จะมีดีลเลอร์รายใหญ่หลายรายที่จะหลุดจากการเป็นตัวแทน เช่น เบนซ์ทองหล่อ เบนซ์รัตนาริเบศร์ เป็นต้น ส่วนโรงงานประกอบรถเบนซ์ ซึ่งปัจจุบันบริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์มีอยู่ นั้น คาดว่าทางบริษัทแม่คงจะมีการตั้งโรงงานใหม่

แหล่งข่าวจากวงการรถยนต์เปิดเผยถึงสถานะของบริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์ว่า บริษัทมีหนี้สินอยู่ถึง 20,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ทางบริษัทเคมเลอร์-เบนซ์ฯ คัดสิทธิการเป็นตัวแทนจำหน่าย พร้อมทั้งไม่มีสิทธิในการเข้าถือหุ้นบริษัทใหม่ โดยหนึ่งดังกล่าวแบ่งเป็นหนี้ในธนา

การกรุงเทพ กสิกรไทย และคอปซ์แบงก์

แหล่งข่าวจากธนาคารกรุงเทพเปิดเผยว่า บริษัทธนบุรีประกอบรถยนต์มีหนี้อยู่กับธนาคารเป็นจำนวนกว่า 8,000 ล้านบาท แบ่งเป็นหนี้การค้าหลายสัญญา หนี้ในบริษัทวิริยะอิสซิ่ง หนี้การนำเข้าและส่งออก และยังมีคอกเบี้ยค้างชำระอีกประมาณ 300 ล้านบาท

รอยเตอร์รายงานเมื่อวันที่ 29 มกราคมที่ผ่านมาว่า หลังจากที่ฟอร์ดคอมเมเลอร์ได้ประกาศขึ้นชั้นการซื้อกิจการรถยนต์คันของวอลโว่ด้วยมูลค่า 6,450 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะทำให้สถานะการเงินของวอลโว่ดีขึ้นนั้น เชื่อว่าจะมีผลทำให้มีคูปองจี ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นในคลาครยนต์บรรทุกและวอลโว่ ร่วมมือกันในกิจการรถบรรทุกอย่างใกล้ชิดมากขึ้น หลังจากที่ก่อนหน้านี้ทั้งสองได้ร่วมมือกันในกิจการ

การรถยนต์บรรทุกขนาดเบาและขณะนี้กำลังเจรจาจะร่วมมือกันในธุรกิจรถยนต์บรรทุกขนาดกลาง

รายงานข่าวเปิดเผยต่อไปว่า ได้มีการคาดการณ์กันว่า การที่ฟอร์ดซื้อกิจการวอลโว่อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในความร่วมมือระหว่างมีคูปองจีและมาสด้าในญี่ปุ่นด้วย พร้อมกันนั้นก็มีกระแสข่าวว่าบริษัทเจเนอรัล มอเตอร์(จีเอ็ม) จะเข้าซื้อกิจการรถยนต์ซาปในเครือวอลโว่ด้วย อย่างไรก็ตาม จีเอ็มได้ปฏิเสธข่าวดังกล่าว

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ในช่วงเช้าวันที่ 29 มกราคม หุ้นของ บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์วอลโว่ในประเทศไทย ได้เพิ่มขึ้นหุ้นละ 0.50 บาท หรือ 12.50% อยู่ที่ระดับ 4.50 บาทต่อหุ้น

