

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการศึกษาวิจัย

จากผลการวิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับการจราจรและอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แสดงให้เห็นปัจจัยและสภาวะต่างๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการจราจรและจำนวนอุบัติเหตุและโอกาสการเกิด

ลักษณะทางกายภาพของโครงข่ายถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ข้อมูลอุบัติเหตุการจราจรทางถนน พร้อมลงนามเพื่อทำการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน โดยเก็บรวบรวมข้อมูลทางสถิติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับหัวข้อวิจัย เริ่มตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน 2549 ซึ่งเป็นวันแรกของการเปิดให้บริการท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ จนกระทั่งถึงวันที่ 30 กันยายน 2551 พบว่ามีอุบัติเหตุจราจรทางถนนเกิดขึ้นบนโครงข่ายถนนทั้งหมด 135 ครั้ง สามารถกำหนดบริเวณหรือจุดอันตรายบนถนน ได้ 6 จุด อยู่บนถนนสุวรรณภูมิสาย 2 (เส้นทางจากยกระดับร่มเกล้า และถนนกิ่งแก้ว) จำนวน 4 จุด และบนถนนสุวรรณภูมิสาย 3 (เส้นทางไปสู่ถนนบางนา-ตราด) จำนวน 2 จุด ส่วนข้อเสนอแนะที่ได้ให้ไว้เป็นวิธีการแก้ไขปัญหาเชิงวิศวกรรมจราจรเป็นส่วนใหญ่ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของท่าอากาศยานฯ ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น นอกจากนี้จะต้องทำการตรวจสอบสถานการณ์ด้านอุบัติเหตุในช่วงหลังการดำเนินมาตรการแก้ไข

อีกทั้งจากผลการวิเคราะห์ปัญหาในด้านการจัดการจราจร ที่พิจารณาเฉพาะด้านความล่าช้าที่ทางแยก ที่ถือว่าเป็นส่วนประกอบที่สำคัญ และเป็นจุดที่มีปัญหาด้านการจราจรมากที่สุด การศึกษาได้เก็บข้อมูลปริมาณการจราจร ณ บริเวณทางแยกทั้ง 3 แห่ง ที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ซึ่งได้ทำการแยกประเภทของยานพาหนะที่วิ่งผ่านทางแยก ในเวลาเร่งด่วนทั้งช่วงเช้า (7:15 - 8:15น.) และช่วงเย็น (16:00-17:00 น.) มาวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม SYNCHRO 5 ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ใช้ในการจัดการด้านการจราจร สำหรับการวิจัยนี้ เพื่อให้หาค่าระดับการให้บริการ ซึ่งผลจากการประมวลผลที่ได้หลังจากนำข้อมูลปริมาณการจราจร และข้อมูลด้านกายภาพของถนน รวมถึงทิศทางการจราจรแต่ละเส้นทางที่ปรากฏในสนาม แสดงให้เห็นว่าช่วงเวลาที่ทำการวิจัย มีการติดขัดของการจราจรบนทางแยกศูนย์ขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้า และช่วงเย็น และยังพบอีกว่าการลดลงของปริมาณรถบรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง จากการที่มีข้อบังคับไม่อนุญาตให้วิ่งเข้าภายในเขตท่าอากาศยานฯ ยกเว้นค่าเฉลี่ยการติดขัดให้ลดลง

5.2 ข้อเสนอแนะ

1. การรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่เข้าใจถึงกฎหมายระเบียบข้อบังคับในการใช้รถใช้ถนนทั้งนี้ก็เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุ

2. เข้มงวดกับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร ให้ใช้รถใช้ถนนตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ โดยให้คำแนะนำหรือฝึกอบรม

3. ควรปรับปรุงให้มีแบบฟอร์มในการเก็บบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจราจรให้มีความครบถ้วนชัดเจน

4. ควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยทางถนน ทางกายภาพ เช่นการมองเห็นป้ายจราจร ระบบแสงสว่าง การทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวถนน เป็นต้น

5. ควรจัดให้มีการเก็บบันทึกตามรายการในแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจราจรให้ครบถ้วน

6. สำรวจ / ปรับ ความยาวของรอบสัญญาณไฟจราจรให้มีความเหมาะสมกับช่วงเวลา

7. ควรกำหนดมาตรการแก้ไข และจัดลำดับการแก้ไข ให้ให้เป็นมาตรการแก้ไขที่มีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งการติดตามผลจากมาตรการการแก้ไข

8. ควรกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดทำด้านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางเข้าและออกของถนนภายในท่าอากาศยานฯ ทั้ง 4 สายหลัก อาทิ การพิจารณาเลือกเก็บค่าธรรมเนียมรถที่วิ่งผ่านเพื่อใช้ในสำหรับบำรุงรักษาถนนภายในเขตท่าอากาศยานฯ ซึ่งจะช่วยให้ถนนมีสภาพดีอยู่ตลอดเวลา สำหรับรถได้รับอนุญาตให้ผ่านแล้วจะมีช่องทางพิเศษสำหรับเข้าออกเพื่อลดระยะเวลาในการเข้าออก อีกทั้งยังเป็นการควบคุมปริมาณรถเข้า และออกในสถานที่สำคัญๆ จะใช้ด้านเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อจัดการและบริหารการจราจร พร้อมการระแวดระวังปัญหาเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย อีกทางหนึ่ง

เทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบเข้าออกและตำแหน่งการติดตั้งด้านเก็บค่าธรรมเนียมสามารถช่วยการบริหารจัดการด้านจราจรและการควบคุมความเร็วของยานพาหนะมีความเป็นไปได้และมีประสิทธิภาพ อนึ่งหากเทคโนโลยีดังกล่าวนำใช้ร่วมกันบัตรค่าจอดรถ ที่อาคารจอดรถ ก็จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาเจ้าหน้าที่เก็บเงินจอดรถที่ อาคารสถานที่จอดรถไปอีกทางหนึ่ง

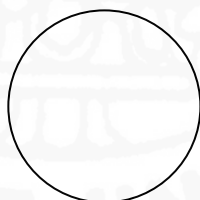
บรรณานุกรม

- [1] เสรีรัตน์ ประสูตานนท์. (กันยายน 2551). ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดครบ 2 ปี, สืบค้นเมื่อ 30 กันยายน 2551, จาก ryt9.com, <http://www.ryt9.com/news/2008-09-29/44136171/>
- [2] บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,สืบค้นเมื่อ 30 กันยายน 2551, จาก <http://www2.airportthai.co.th/airportnew/sun/index.asp?lang=th>
- [3] ข้อมูลจากสำนักงานจราจร ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
- [4] สืบค้นเมื่อ 20 พฤษภาคม 2551, จาก <http://traffic-acnet.com/his1.php>
- [5] ยอดพล ธนาภิบริบูรณ์ และคณะ. (2549). สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน. สถานการณ์สุขภาพประเทศไทย, 2(9),2-3.
- [6] พิชัย ธาณีนรณานนท์.(2549). ถนนปลอดภัยด้วยหลักวิศวกรรม. สงขลา: มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. คณะวิศวกรรมศาสตร์.
- [7] สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม. (2544). แนวทางการปรับปรุงจุดอันตรายบนถนนและทางหลวง.
- [8] พิชัย ธาณีนรณานนท์, ยอดพล ธนาภิบริบูรณ์ และ ลำดวน ศรีศักดิ์ดา. (2548). การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน คู่มือปฏิบัติสำหรับประเทศไทย.
- [9] ข้อมูลจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. สืบค้นเมื่อ 30 ธันวาคม 2551, จาก http://research.polish.go.th/report_44_jarajorn.html
- [10] พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว,พ.ต.ท. (2547). การจัดการจราจร ๑, โรงเรียนนายร้อยตำรวจ,

สำนักหอสมุด

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก. ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออก หลัก
- ภาคผนวก ข. ข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก และจุดตัดภายในท่าอากาศยาน
- ภาคผนวก ค. ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางถนน
- ภาคผนวก ง. ข้อมูลการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน สำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้ว
- ภาคผนวก จ. ข้อมูลการวิเคราะห์คุณภาพของการให้บริการ
- ภาคผนวก ฉ. แบบฟอร์มการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ



CD บันทึกภาคผนวก

ประวัติการศึกษา

ชื่อ	นาย จักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ
วันเดือนปีเกิด	วันที่ 23 กันยายน พ.ศ. 2509
วุฒิการศึกษา	ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมก่อสร้าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม กรุงเทพมหานคร
ตำแหน่ง	วิศวกรอาวุโส 5
สถานที่ทำงาน	ส่วนสนามบิน ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ผลงานทางวิชาการ	เสนอบทความ” การประเมินความปลอดภัยทางถนน และการจัดการด้านการจราจร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ในการประชุมวิชาการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่5 ณ. โรงแรมรามาร์คเด้นส์ กรุงเทพฯ
ประสบการณ์การทำงาน	
พ.ศ. 2530 - พ.ศ. 2533	บริษัท รวมนครก่อสร้าง จำกัด (ประเทศไทย) <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ โรงพยาบาลศิริราช ● โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการศาลอาญา กระทรวงยุติธรรม
พ.ศ. 2533 - พ.ศ. 2539	การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
พ.ศ. 2539 - พ.ศ. 2549	บริษัท รวมนครก่อสร้าง จำกัด (ประเทศไทย) <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงพาณิชย์ ระยะที่ 1 ● โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการกระทรวงพาณิชย์ ระยะที่ 2 ● โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ ● โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง และกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ● โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการศาลปกครองระยอง ● โครงการก่อสร้างโรงพิมพ์ธนบัตรแห่งที่ 2 ธนาคารแห่งประเทศไทย