

บทที่ 6

ข้อเสนอแนะเพื่องานวิจัยในอนาคต

1. เนื่องจากโครงสร้างของเรซินมีความสำคัญต่อการกำหนดความสามารถในการแลกเปลี่ยนประจุ เช่น ความแข็งแรง ความโปร่ง ความพรุนของเรซิน เป็นต้น ดังนั้นควรหาวัสดุที่มีโครงสร้างที่มีความเหมาะสมและเอื้ออำนวยต่อการทำเป็นเรซินแลกเปลี่ยนประจุที่มีประสิทธิภาพ สำหรับใช้ในการดูดซับโลหะหนักจากน้ำเสีย เช่น ยางรถยนต์ ถ่านหิน เป็นต้น จะสังเกตเห็นว่าวัสดุบิซานอ้อยในงานวิจัยอาจจะมีโครงสร้างที่ไม่ค่อยมีความเหมาะสมในการเตรียมเป็นเรซินแลกเปลี่ยนประจุ เนื่องจากมีโครงสร้างที่ไม่ค่อยแข็งแรง ย่อยสลายได้ง่าย ด้วยเหตุนี้อาจเป็นการไม่เหมาะสมในการรีเจเนอเรชันวัสดุบิซานอ้อยเพื่อนำมาใช้งานซ้ำ และประสิทธิภาพในการทำเจเนอเรชันอาจจะไม่สูง

2. ควรศึกษาปัจจัยอื่นๆที่มีผลต่ออัตราเร็วในการดูดซับ เช่น ความเข้มข้นเริ่มต้นของโลหะหนักปริมาณของตัวดูดซับ อุณหภูมิ pH เป็นต้น และศึกษาไอโซเทอมของการดูดซับโดยใช้ไอโซเทอมต่างๆ เช่น แลงเมียร์ ฟรุนดริช เพื่อศึกษาพฤติกรรมการดูดซับ และสามารถประเมินประสิทธิภาพการดูดซับของตัวดูดซับได้