

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(5)
สารบัญตาราง.....	(12)
สารบัญแผนภูมิ.....	(15)
สารบัญภาพประกอบ	(16)
 บทที่	
1. บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาของการวิจัย.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
1.3 ขอบเขตการวิจัย.....	2
1.4 นิยามศัพท์.....	4
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	7
2. ผลงานวิจัยและงานเขียนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง.....	10
2.1 ศึกษาวิเคราะห์แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องด้านระบบการสัญจร และ เส้นทางการสัญจร	10
2.1.1 แนวคิดด้านทางสัญจร (Paths).....	11
2.1.2 แนวคิดด้านทางสัญจร และเครือข่ายทางสัญจร.....	11
2.1.3 แนวคิดด้านมาตรการในการจัดการการเดินทางโดยเฉพาะ.....	15
2.1.4 แนวคิดด้านระบบขนส่งมวลชน (Public Transport)	18
2.1.5 แนวคิดด้านการจัดระบบการคมนาคม และการจราจรที่มี ประสิทธิภาพ	19

สารบาญ (ต่อ)

	หน้า
2.5 ศึกษาวิเคราะห์แนวทางการวางผังและจัดการมหาวิทยาลัยภายใต้แนวคิดมหาวิทยาลัยเขียวสะอาดจากกรณีศึกษา	69
2.5.1 การศึกษาเชิงกายภาพของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	70
2.5.2 การศึกษาวิเคราะห์แนวทางการวางผังและจัดการมหาวิทยาลัยภายใต้แนวคิดมหาวิทยาลัยเขียวสะอาดจากกรณีศึกษา.....	76
2.5.3 การศึกษาลักษณะการวางผังมหาวิทยาลัย (Campus Planning) จากกรณีศึกษา.....	81
กรณีที่ 1 การวางผังของมหาวิทยาลัยที่บริหารจัดการภายใต้แนวคิดมหาวิทยาลัยเขียวสะอาด.....	82
กรณีที่ 2 การวางผังของมหาวิทยาลัยทั่วไป (มหาวิทยาลัยที่มีได้ระบุว่าใช้แนวคิดมหาวิทยาลัยเขียวสะอาดไว้ในนโยบาย)	92
2.5.4 การเปรียบเทียบองค์ประกอบต่าง ๆ ที่สนับสนุนแนวคิดวางผังและจัดการสู่มหาวิทยาลัยเขียวสะอาดจากกรณีศึกษา 22 มหาวิทยาลัย.....	102
2.6 สรุปแนวคิดและทฤษฎีที่เหมาะสมต่อการนำมาประยุกต์ใช้ในการวางผังและจัดการสู่มหาวิทยาลัยเขียวสะอาด	109
3. วิธีการวิจัย	117
3.1 ระเบียบวิธีวิจัย	117
3.2 ประชากร และวิธีการสุ่มตัวอย่าง	118
3.3 เครื่องมือในการวิจัย.....	118
3.3.1 แนวทางการศึกษา.....	119
3.4 วิธีการรวบรวมข้อมูล.....	124
3.5 วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล	125
3.6 การตีความข้อมูล.....	125
4. การศึกษาวิเคราะห์ลักษณะกายภาพของโครงการ	127

สารบาญ (ต่อ)

	หน้า
4.1 ลักษณะและขอบเขตของการศึกษาและวิเคราะห์.....	127
4.1.1 การวิเคราะห์ผังมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และข้อเสนอแนะ	127
(1) การศึกษาวิเคราะห์พื้นที่ที่ใช้ทำประโยชน์ร่วม หรือพื้นที่อเนก ใช้สอย (Mixed Use Area).....	128
(2) การศึกษาวิเคราะห์พื้นที่สำหรับพักผ่อน และประกอบกิจกรรม นันทนาการ (Recreation Area).....	129
(3) การศึกษาวิเคราะห์ระบบการสัญจร และเส้นทางสัญจร (Circulation Network System).....	131
4.1.2 ศึกษาสภาพปัญหาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	134
(1) ด้านระบบการสัญจร.....	135
(2) ด้านการเชื่อมโยงพื้นที่.....	140
(3) ด้านภูมิสถาปัตยกรรม.....	143
(4) ด้านนโยบายการบริหารจัดการด้านการอนุรักษ์พลังงานและ ส่งเสริมสิ่งแวดล้อม.....	144
4.2 แผนงานเบื้องต้น	145
4.2.1 แผนงานเบื้องต้นด้านระบบการสัญจร.....	145
4.2.2 แผนงานเบื้องต้นด้านการเชื่อมโยงพื้นที่	146
4.2.3 แผนงานเบื้องต้นด้านภูมิสถาปัตยกรรม.....	147
4.2.4 แผนงานเบื้องต้นด้านนโยบายในการบริหารจัดการด้านการอนุรักษ์ พลังงานและส่งเสริมสิ่งแวดล้อม.....	147
5. ผลของการวิจัย.....	148
5.1 การวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม	148
5.1.1 แนวทางการศึกษา.....	148
5.1.2 แนวทางการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม.....	151
5.1.3 การวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง.....	152

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.1.4 การวิเคราะห์ข้อมูลด้านระบบเส้นทางสัญจร	154
5.1.5 การวิเคราะห์ข้อมูลด้านการเชื่อมโยงพื้นที่.....	168
5.1.6 การวิเคราะห์ข้อมูลด้านภูมิสถาปัตยกรรม.....	177
5.1.7 การวิเคราะห์ข้อมูลด้านนโยบายในการบริหารจัดการด้านการ อนุรักษ์พลังงานและส่งเสริมสิ่งแวดล้อม	187
6. สรุปผลการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะ	196
6.1 การสรุปผลของการวิจัย.....	196
6.1.1 การสรุปผลการวิจัยด้านระบบการสัญจร	199
6.1.2 การสรุปผลการวิจัยด้านการเชื่อมโยงพื้นที่	209
6.1.3 การสรุปผลการวิจัยด้านภูมิสถาปัตยกรรม.....	212
6.1.4 การสรุปผลการวิจัยด้านนโยบายในการบริหารจัดการด้าน การอนุรักษ์พลังงานและส่งเสริมสิ่งแวดล้อม.....	217
6.1.5 การสรุปแนวทางที่ผู้วิจัยนำเสนอต่อมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต.....	220
6.2 ข้อเสนอแนะอันเนื่องมาจากข้อจำกัดในการวิจัย.....	222
6.3 ข้อเสนอแนะสำหรับงานวิจัยในอนาคต.....	223
 ภาคผนวก	
ก แบบสอบถามและภาพประกอบแบบสอบถาม การศึกษาเรื่องแนวทางการ วางแผนและจัดการสู่มหาวิทยาลัยเขียวสะอาด: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต.....	227
ข รายการพื้นที่ถนนภายในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	239
ค รายการพื้นที่จอดรถภายในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	240

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
ง	ระยะทางและระยะเวลาในการเดินจากหอพักเอเชียนเกมส์ไปยังอาคารศูนย์กีฬาต่าง ๆ ภายในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	241
จ	แนวคิดการจัดการจัดการด้านระบบเส้นทางสัญจร	242
ฉ	อันตรายของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และปัญหาในกรุงเทพมหานคร	245
ช	การวิจัยการใช้พืชเพื่อลดมลสารในอากาศ โดย รวี เสระษฐภักดี และคณะ.....	248
ช	การศึกษามลของพื้นที่สีเขียวที่มีต่อการลดอุณหภูมิอากาศในกรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย ณัฐฐ พิชกรรม และ เกษม จันทร์แก้ว	255
ฉ	การหารูปแบบการเรียงตัวของต้นไม้เพื่อลดระดับความดังของเสียง Determining Plants Formation for Noise Reduction	257
ญ	ต้นไม้กับปัญหาหมอกพิษทางอากาศ โดย พูนพิภพ เกษมทรัพย์.....	258
ฎ	โครงการมหาวิทยาลัยรวมพลังหารสอง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.....	263
ฐ	ค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบาช (cronbach alpha coefficient) และ ค่าสหสัมพันธ์รายข้อกับคะแนนรวม (item total correlation) ของแบบสอบถาม....	267
บรรณานุกรม	269
ประวัติการศึกษา	278