

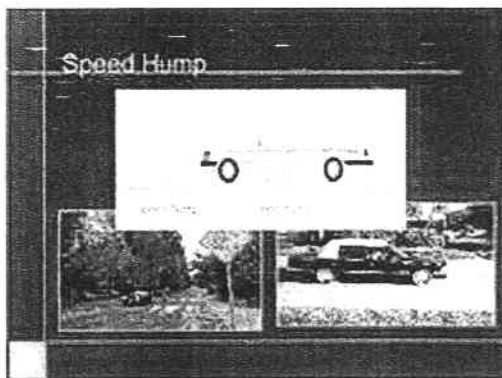
ภาคผนวก ๑

แนวคิดการจัดการด้านระบบเส้นทางสัญจร

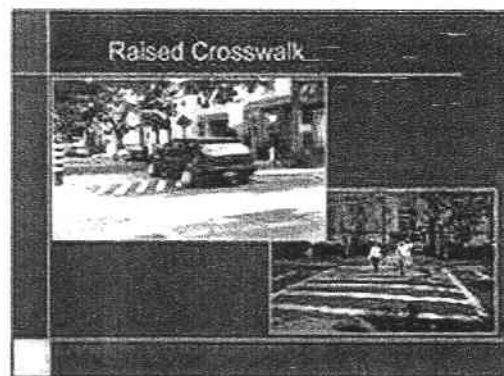
กระทรวงคมนาคมสหรัฐอเมริกา Department of Transportation, USA. (Department of Transportation, Presentation file, 2004) มีแนวความคิดในการจัดการด้านระบบเส้นทางสัญจรดังนี้

ภาพที่ ๑

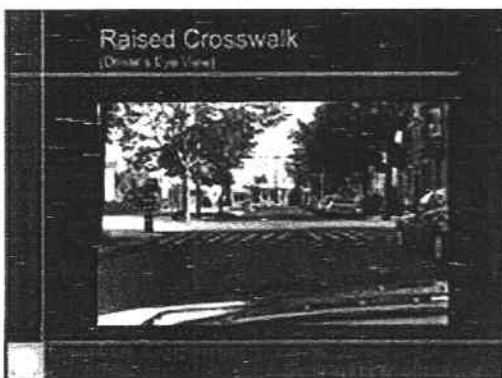
แนวคิดการจัดการด้านระบบเส้นทางสัญจร



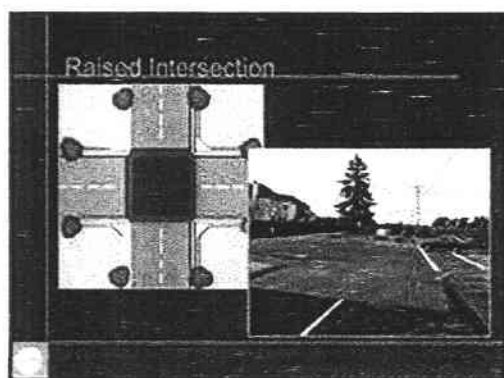
Speed Hump หรือ เนินสำหรับให้รถ
ชะลอความเร็ว



Raised Crosswalk หรือ ทางข้ามถนน
ต่างระดับ

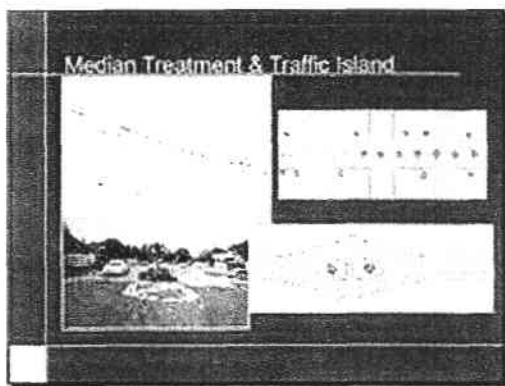


Raised Crosswalk หรือ ทางข้ามถนน
ต่างระดับ

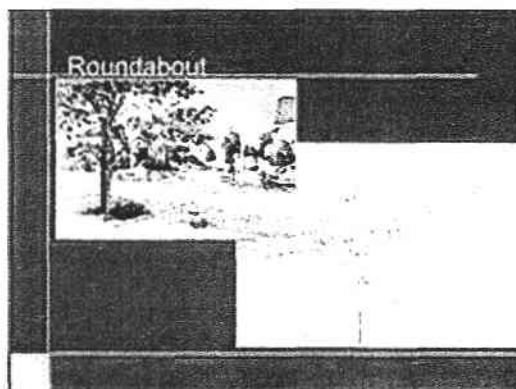


Raised Intersection หรือ ทางแยกต่าง
ระดับ

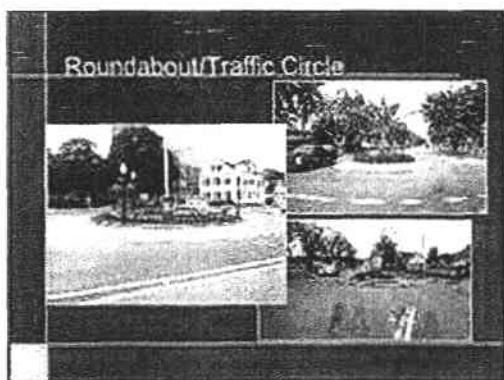
ภาพที่ ๑ (ต่อ)



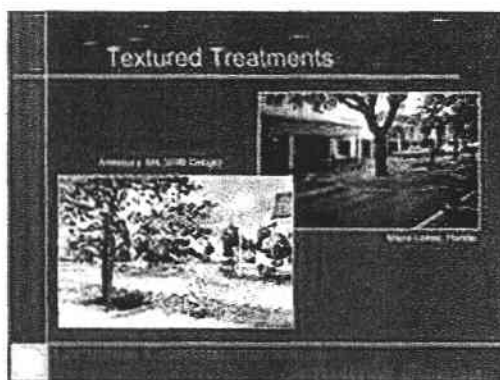
Median Treatment & Traffic Island
หรือ เกาะกลางถนน



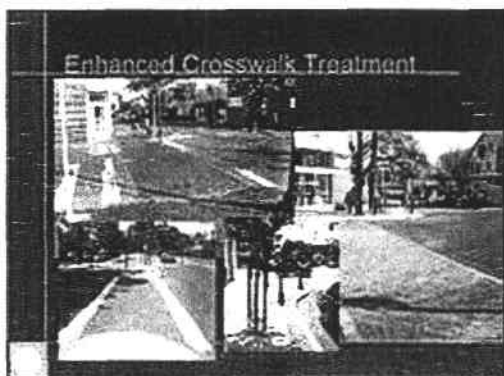
Roundabout หรือ วงเวียน



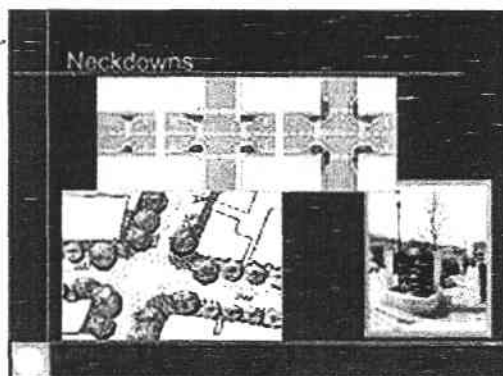
Roundabout/Traffic Circle หรือ วงเวียน



Texture Treatment หรือ การใช้พื้นผิว
วัสดุที่แตกต่าง

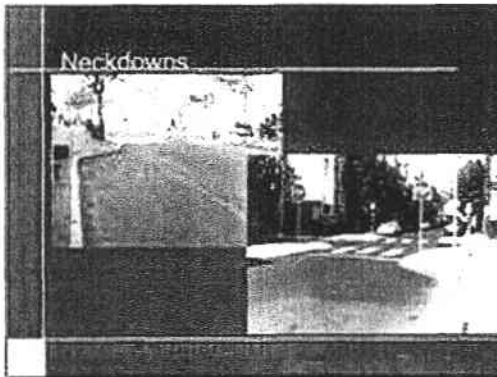


Enhanced Crosswalk Treatment หรือ
การเน้นทางข้ามให้เด่นชัดด้วยระดับและสี

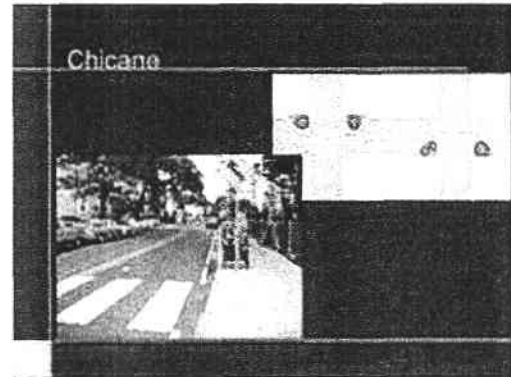


Neckdown หรือ การออกแบบให้ถนน
แคบลง (คล้ายคอขวด) บริเวณทางแยก

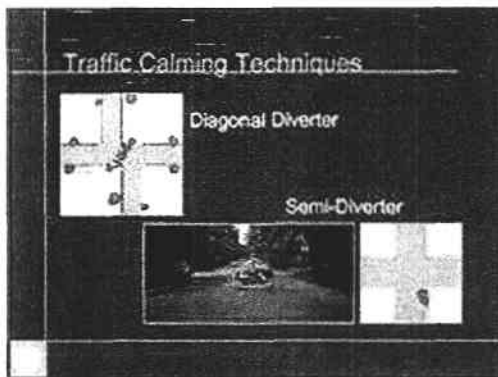
ภาพที่ ๑ (ต่อ)



Neckdown หรือ การออกแบบให้ถนนแคบลง (ลักษณะคล้ายคอขวด) บริเวณทางแยก



Chicane หรือ การออกแบบให้ถนนแคบลง (คล้ายทางบีบ) บริเวณทางแยก



Traffic Calming Techniques หรือ การออกแบบให้ถนนแคบลง (คล้ายทางเบี่ยง) บริเวณทางแยก เพื่อให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว

ที่มา: Richards, 2004.