

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งจาก รองศาสตราจารย์ ดร. นิพันธ์ วิเชียรน้อย อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ อาจารย์ ดร. พรพรรณ วีระปรียากร อาจารย์ กীরติ ศตะสุข กรรมการวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้สละเวลาให้คำปรึกษา ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นต่าง ๆ อันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณมา ณ ที่นี้

นอกจากนี้ ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ ดร. วิมลสิทธิ์ ทรยางกูร คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง ตลอดจนอาจารย์ และวิทยาการผู้เชี่ยวชาญทุกท่านที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้อันเป็นพื้นฐานในการนำไปใช้ในการทำงานทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ด้วย

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ ผู้ที่มอบความอนุเคราะห์ข้อมูลเพื่อการวิจัยทุกท่าน ทั้งจาก บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รวมถึงบุคคล หน่วยงาน ตลอดจนอาคารชุดพักอาศัยที่ได้ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อกระบวนการศึกษาจนรายงานฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ ซึ่งในการวิจัยครั้งนี้ คงจะไม่สามารถประสบความสำเร็จไปได้หากขาดผู้ให้ความรู้ และให้การสนับสนุนดังที่ได้กล่าวมาทั้งหมด รวมทั้งผู้ที่ไม่ได้กล่าวถึง ณ ที่นี้

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณครอบครัว รวมถึงเพื่อน ๆ พี่ ๆ ทุกคนที่ได้ให้ความช่วยเหลือและเป็นกำลังใจให้จนสำเร็จการศึกษา โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณค่าหรือประโยชน์อันใดที่อาจจะมีในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ จะเป็นแนวทางที่ดีต่อผู้ที่สนใจในการศึกษาต่อได้ในอนาคต

ชินภัทร ตั้งสุณาวรรณ  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
พ.ศ. 2548