

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่อง แนวทางการบริหารจัดการและการออกแบบทางกายภาพเพื่อป้องกันอาชญากรรมในย่านสถานบริการ มีวัตถุประสงค์ในการศึกษา 5 ประการ คือ 1) ศึกษาและวิเคราะห์ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ย่านสถานบริการ 2) ศึกษาและวิเคราะห์ลักษณะคดีอาชญากรรมภายในพื้นที่ย่านสถานบริการ 3) ศึกษาพฤติกรรมการใช้งานพื้นที่ของผู้มาใช้บริการในย่านสถานบริการ 4) วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างกายภาพ กับพฤติกรรมการใช้งานของพื้นที่ย่านสถานบริการ 5) ออกแบบและบริหารจัดการทางกายภาพเพื่อป้องกันคดีอาชญากรรมในย่านสถานบริการ ในการวิจัยครั้งนี้มีพื้นที่ย่านสถานบริการที่ได้ศึกษาทั้งหมด 3 ย่าน ได้แก่ 1) ย่านถนนข้าวสาร 2) ย่านถนนรอยัลลิตี้อเวนิว 3) ย่านถนนทองหล่อ จากการวิเคราะห์ในบทที่ผ่านมาสามารถสรุปผลการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะของพื้นที่ทั้ง 3 ได้ ในหัวข้อต่อไปนี้

5.1 สรุปผลการศึกษาวิจัยพื้นที่ย่านสถานบริการ

5.1.1 พื้นที่ย่านสถานบริการถนนข้าวสาร

บริเวณถนนข้าวสาร ในภาพรวมมีลักษณะทางกายภาพที่หลากหลาย ลักษณะพื้นที่มีความแตกต่างกันมากในช่วงกลางวันและกลางคืน เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของชาวไทยและชาวต่างชาติ ภายในบริเวณถนนข้าวสารเต็มไปด้วยสถานบริการประเภทที่ 1 4 และ 5 โดยพื้นที่ถนนข้าวสารจะอยู่ในการดูแลของสถานีตำรวจนครบาลชนะสงคราม สำหรับข้อมูลของสถิติคดีอาชญากรรม ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 - 2546 มีคดีที่เกิดขึ้นมากภายในพื้นที่ ได้แก่ ทำร้ายร่างกาย วิวาททรัพย์ ลักทรัพย์ ทำให้เสียทรัพย์ ใจกรรมรถยนต์ ใจกรรมรถจักรยานยนต์ ช่วงเวลาในการเกิดคดีจะเกิดขึ้น ทั้งช่วงเวลากลางวันและกลางคืน และจากข้อมูลในการสัมภาษณ์ พบว่า บริเวณที่มีการเกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ถนนข้าวสารได้แก่ 1) ถนนหน้าอาคารจอดรถกรุงเทพฯ 2) ถนนด้านหน้าและด้านข้าง วัดบวรนิเวศฯ ไปตลอดสาย 3) สวนสันติชัยปราการ ส่วนอุปกรณ์สำหรับป้องกันอาชญากรรม ที่ติดตั้งไปแล้วในพื้นที่ได้แก่ กล้องวิดีโอวงจรปิด (CCTV) จำนวน 16 ตัว

เครื่องกระจายเสียงเพลง และเสียงโฆษณาเพื่อเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย และไม่มึนบประมาณจากภาครัฐบาลที่สนับสนุนในเรื่องการป้องกันอาชญากรรม อุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรมที่ติดตั้งไปเป็นงบประมาณที่ได้รับมาจากภาคเอกชน สำหรับจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจภายในพื้นที่บริเวณถนนข้าวสารมีจำนวน 4 นาย

1) สรุปผลประเด็นต่าง ๆ จากการสอบถามประชาชนในพื้นที่ย่านสถานบริการบริเวณถนนข้าวสาร

จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยและผู้เข้ามาใช้งานภายในพื้นที่จำนวน 120 คน ได้ข้อมูล ดังนี้

(1) อายุ ประชาชนส่วนใหญ่ที่เข้ามาใช้งานภายในพื้นที่บริเวณถนนข้าวสารมีช่วงอายุ 20 - 30 ปี ร้อยละ 61 และผู้ที่มีอายุไม่ถึง 20 ปี ร้อยละ 22 แสดงให้เห็นว่า มาตรการป้องกันที่จำกัดอายุผู้มาเที่ยวสถานบริการต้องมีอายุ 20 ปีขึ้นไป ยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร

(2) เพศ พบว่ามีเพศชายร้อยละ 58 และเพศหญิงร้อยละ 42 การแจกแบบสอบถามใช้แบบสุ่มเลือกแจกโดยผู้วิจัยพยายามเลือกให้ได้ประชากรเท่า ๆ กันทั้งเพศชายและหญิงผลที่ได้ออกมาสามารถวิเคราะห์ได้ว่าจำนวนผู้ที่ใช้บริการในพื้นที่สถานบริการมีทั้งเพศชายและหญิงในจำนวนเท่า ๆ กัน

(3) ระดับการศึกษา จากผลที่ได้เห็นได้ว่า ระดับการศึกษาของผู้มาใช้บริการในพื้นที่สถานบริการเป็นกลุ่มบุคคลที่มีการศึกษาในระดับปานกลางคือ ปริญญาตรีถึง ร้อยละ 44 สามารถวิเคราะห์ได้ว่าประชากรในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นผู้มีการศึกษา

(4) รายได้ ผลที่ได้เห็นได้ว่า ประชากรมีรายได้ต่อเดือน ประมาณ 5,001 - 10,000 บาท ถึงร้อยละ 49 ข้อมูลนี้สามารถแสดงความสามารถในการใช้จ่ายของประชากรในพื้นที่ได้ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการคัดเลือกหน่วยงานเอกชนที่มาเป็นผู้สนับสนุนโครงการต่อไป เช่น สินค้าของผู้สนับสนุนโครงการที่มาร่วมโฆษณาในจุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรม ต้องมีราคาอยู่ในวงเงิน 5,001 - 10,000 บาท ซึ่งเป็นวงเงินที่กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่มีกำลังซื้อ

(5) สถานะของผู้ให้ข้อมูล จากข้อมูลที่ได้เห็นได้ว่า เป็นประชาชนภายในพื้นที่ร้อยละ 34 และผู้มาใช้ในพื้นที่ชั่วคราวร้อยละ 66 สามารถวิเคราะห์ได้ว่าผู้มาเที่ยวสถานบริการภายในพื้นที่ถนนข้าวสารส่วนใหญ่เป็นประชาชนจากภายนอกพื้นที่

(6) ความถี่ของการมาเที่ยวสถานบริการในพื้นที่ย่านถนนข้าวสาร พบว่า มีการมาเที่ยวถนนข้าวสาร 6 - 10 ครั้งต่อเดือน เป็นจำนวนมากที่สุด และเที่ยวบริเวณถนนรามบุตรี 1 - 5 ครั้งต่อเดือน สรุปได้ว่าถนนถนนข้าวสารเป็นพื้นที่ที่มีความถี่ของการมาใช้บริการมากที่สุดในย่าน

(7) ช่วงเวลาที่ประชาชนเริ่มมาใช้งานพื้นที่มากที่สุด ได้แก่ ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และกลับช่วงเวลา 23:00 - 02:00 น. ทำให้ทราบช่วงเวลาที่หนาแน่นของพื้นที่เพื่อช่วยในการกำหนดเวลาสายตรวจรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

2) สรุปข้อมูลประสบการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน บริเวณพื้นที่ย่านถนนข้าวสาร

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว พบว่า พื้นที่สถานบริการย่านถนนข้าวสาร มีคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมากได้แก่ ทำร้ายร่างกาย ลักทรัพย์ ช่มชู้หรือขู่เข็ญจากบุคคลอื่น ทำให้เสียทรัพย์ วิ่งราวทรัพย์ และโจรกรรมรถจักรยานยนต์ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลจาก สถิติคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นระหว่างปี พ.ศ. 2544 - 2546 สามารถแสดงระดับของปัญหาคดีอาชญากรรม ในมุมมองของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เปรียบเทียบกับมุมมองของประชาชนได้ ปรากฏดังตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1

การเปรียบเทียบระดับของปัญหาคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมาก ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจ กับประชาชนในพื้นที่ย่านถนนข้าวสาร

ประเภทคดีอาชญากรรมที่เป็นปัญหาของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	จำนวนคดีที่เกิด	ประเภทคดีอาชญากรรมที่เป็นปัญหาของประชาชน	จำนวนคดีที่เกิด
1. ลักทรัพย์	171	1. ทำร้ายร่างกาย	39
2. ทำร้ายร่างกาย	81	2. ลักทรัพย์	34
3. โจรกรรมรถจักรยานยนต์	55	3. ทำให้เสียทรัพย์	24
4. ทำให้เสียทรัพย์	15	4. ช่มชู้หรือขู่เข็ญจากบุคคลอื่น	23
5. ลักทรัพย์ในเคหะสถาน	10	5. วิ่งราวทรัพย์	16
6. โจรกรรมรถยนต์	8	6. โจรกรรมรถจักรยานยนต์	15

จากตารางที่ 5.1 พบว่าในมุมมองของเจ้าหน้าที่ตำรวจ คดีลักทรัพย์เป็นปัญหา มากที่สุดในพื้นที่ แต่ในมุมมองของประชาชน คดีทำร้ายร่างกาย เป็นปัญหา มากที่สุด มีคดีที่เกิดขึ้น มากโดยมีผลตรงกันจากทั้ง 2 แหล่งข้อมูล คือ ทำร้ายร่างกาย ลักทรัพย์ โจรกรรมรถจักรยานยนต์ และทำให้เสียทรัพย์ สรุปประเภทคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมากภายในพื้นที่ย่านถนนข้าวสาร คือ

- (1) ทำร้ายร่างกายผู้อื่น
- (2) ลักทรัพย์
- (3) ลักทรัพย์ในเคหะสถาน
- (4) ทำให้เสียทรัพย์
- (5) วิวาททรัพย์
- (6) ช่มชู้หรือขู่เชิญจากบุคคลอื่น
- (7) โจรกรรมรถยนต์
- (8) โจรกรรมรถจักรยานยนต์

3) สรุปข้อมูลบริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ย่านถนนข้าวสาร

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่ ผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว และจาก การสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ พบว่า บริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ ย่านถนนข้าวสาร ได้แก่

- (1) บริเวณถนนและทางเท้าหน้าสถานบริการ
- (2) บริเวณถนนหน้าอาคารจอดรถกรุงเทพฯ
- (3) บริเวณถนนและทางเท้าของ ถนนรามบุตรีและถนนไกรสรีห์
- (4) บริเวณถนนและทางเท้าด้านข้างวัดบวรนิเวศวิหาร
- (5) ภายในสถานบริการ
- (6) บริเวณสวนสันติชัยปราการ

เมื่อทราบบริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมแล้วทำให้สามารถนำข้อมูลไปใช้ในการ ออกแบบทางกายภาพต่อไป

4) สรุปข้อมูลทัศนคติเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม ความปลอดภัย และโครงการป้องกัน
อาชญากรรมในเขตพื้นที่ย่านถนนข้าวสาร

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว
สามารถสรุปประเด็นที่มีความเห็นว่าเป็นไม่ปลอดภัย และควรปรับปรุงแก้ไข ได้แก่

- (1) สภาพถนน มีขอยเปลี่ยวหรือมีมุมอับที่ส่งผลต่อความไม่ปลอดภัย
- (2) สภาพทางเท้า มีขอยเปลี่ยวหรือมีมุมอับที่ส่งผลต่อความไม่ปลอดภัย
- (3) รูปแบบที่จอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ มีความไม่ปลอดภัย
- (4) มีแหล่งมั่วสุมของเด็กวัยรุ่นภายในพื้นที่ ซึ่งก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย
- (5) จำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจที่เดินตรวจความปลอดภัยมีความไม่พอเพียง
- (6) จำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ตรวจความเรียบร้อยมีความไม่พอเพียง
- (7) จำนวนประชาชนที่ได้มาตรวจร่วมกับตำรวจมีความไม่พอเพียง
- (8) การเปิดเสียงเพลงและเสียงโฆษณาตามสาย ไม่ช่วยเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย
- (9) การติดตั้งกล้องวีดีโอวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ช่วยเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย
- (10) โครงการพื้นที่ปลอดภัยในพื้นที่ยังไม่สามารถลดปัญหาอาชญากรรมได้อย่างเต็มที่

5) สรุปข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเพิ่มเติมจากประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้
พื้นที่ชั่วคราว ในเขตพื้นที่ย่านถนนข้าวสาร

สรุปได้ว่าภายในพื้นที่มีปัญหาเกี่ยวกับที่จอดรถยนต์ ซึ่งมีการเรียกเก็บค่าบริการ
ที่จอดในบริเวณที่จอดสาธารณะ และปัญหาการทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่ส่วนใหญ่มาจากการ
เมาสุรา ของกลุ่มวัยรุ่น รวมไปถึงมีการวิ่งราวทรัพย์สิน ทูบรถยนต์เพื่อขโมยทรัพย์สินในบริเวณที่
จอดรถของพื้นที่ และประชาชนส่วนใหญ่อยากให้ตำรวจเพิ่มการปฏิบัติหน้าที่ดูแลพื้นที่ให้มากขึ้น
เช่น เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ในจุดอันตรายต่าง ๆ รวมไปถึงมีมาตรการป้องกันแก้ไขที่เพิ่มขึ้นกว่าที่
เป็นอยู่ในปัจจุบัน

5.1.2 พื้นที่ย่านสถานบริการถนนรอยัลชิตตี้เวนิว

ย่านถนนรอยัลชิตตี้เวนิว มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนเส้นหลัก 4 - 6 ช่องทาง ตัดผ่านถนนสำคัญ 2 เส้น ได้แก่ ถนนพระรามเก้า และถนนเพชรบุรี ลักษณะทางกายภาพมีความหลากหลาย เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงยามค่ำคืน มีสถานบริการประเภทที่ 1 2 4 และ 5 เปิดให้บริการในพื้นที่มีสภาพแวดล้อมช่วงเวลากลางวันและกลางคืนที่แตกต่างกัน พื้นที่อยู่ในการดูแลของสถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน สำหรับข้อมูลของสถิติคดีอาชญากรรมตั้งแต่พ.ศ. 2546 - 2548 มีคดีที่เกิดขึ้นมากภายในพื้นที่ ได้แก่ ทำร้ายร่างกาย ลักทรัพย์ ช้อโกง ยักยอก การพนัน ยาเสพติด และการค้าประเวณี ส่วนคดีข่มขืนกระทำชำเรา บริเวณที่เกิดคดีขึ้น ได้แก่ ซอยทางเข้าวัดอุทัยธาราม จากการสำรวจภาคสนามของผู้วิจัยพบว่าบริเวณพื้นที่ในตอนกลางวันจะเป็น ถนนที่เชื่อมต่อกับตัววัดและชุมชนแออัด ในช่วงเย็นมีการจับจองพื้นที่ริมถนนตั้งร้านค้าขายของประเภทตลาดนัด ส่วนในเวลากลางคืนเปลี่ยนสภาพเป็นพื้นที่เปลี่ยวและมีมืด จากข้อมูลในการสัมภาษณ์ พบว่า บริเวณที่มีการเกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ถนนรอยัลชิตตี้เวนิว ได้แก่ 1) ถนนหน้าสถานบริการ บริเวณแยกจตุรทิศ 2) มุมอับบริเวณห้องน้ำของฝั่งอาคารสำนักงานภายในถนนรอยัลชิตตี้เวนิว อุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรมยังไม่มีติดตั้งภายในพื้นที่ และไม่มียงบประมาณจากภาครัฐบาลที่สนับสนุนในเรื่องการป้องกันอาชญากรรม สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจภายในพื้นที่ มีจำนวน 10 นาย และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 20 นาย

1) สรุปผลประเด็นต่าง ๆ จากการสอบถามประชาชนในพื้นที่ย่านสถานบริการบริเวณถนนรอยัลชิตตี้เวนิว

จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยและผู้เข้ามาใช้งานภายในพื้นที่จำนวน 120 คน ได้ข้อมูล ดังนี้

(1) อายุ ได้ผลข้อมูลออกมาว่าประชาชนส่วนใหญ่ที่เข้ามาใช้งานมีช่วงอายุ 20 - 30 ปี ร้อยละ 56 และผู้ที่มีอายุไม่ถึง 20 ปี ร้อยละ 16 แสดงให้เห็นว่า มาตรการป้องกันที่จำกัดอายุผู้มาเที่ยวสถานบริการต้องมีอายุ 20 ปีขึ้นไป ประสบความสำเร็จพอสมควร

(2) เพศ เห็นได้ว่ามีเพศชายร้อยละ 63 และเพศหญิงร้อยละ 37 ซึ่งการแจกแบบสอบถามใช้แบบสุ่มเลือกแจก โดยผู้วิจัยพยายามเลือกให้ได้ประชากรเท่า ๆ กันทั้งเพศชาย และ

หญิง ผลที่ได้ออกมาสามารถวิเคราะห์ได้ว่าผู้ที่มาใช้บริการในพื้นที่สถานบริการเป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง

(3) ระดับการศึกษา จากผลที่ได้ เห็นว่าระดับการศึกษาของผู้มาใช้บริการในพื้นที่สถานบริการส่วนใหญ่เป็นกลุ่มบุคคลที่มีการศึกษาดำกว่าปริญญาตรี - ปริญญาตรี (มัธยมศึกษา ปวช. / ปวส. และปริญญาตรี)

(4) รายได้ จากผลที่ได้เห็นได้ว่า ประชากรจะมีรายได้ต่อเดือน ประมาณ 5,001 - 10,000 บาท ร้อยละ 44 ข้อมูลนี้สามารถแสดงความสามารถในการใช้จ่ายของประชากรในพื้นที่ได้ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการคัดเลือกหน่วยงานเอกชนที่มาเป็นผู้สนับสนุนโครงการต่อไป เช่น สินค้าของผู้สนับสนุนโครงการที่มาร่วมโฆษณาในจุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรม ต้องมีราคาอยู่ในวงเงิน 5,001 - 10,000 บาท ซึ่งเป็นวงเงินที่กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่มีกำลังซื้อ

(5) สถานะของผู้ให้ข้อมูล จากข้อมูลที่ได้พบว่า มีประชาชนภายในพื้นที่ร้อยละ 32 และผู้มาใช้ในพื้นที่ชั่วคราวร้อยละ 68 สามารถวิเคราะห์ได้ว่าผู้มาเที่ยวสถานบริการภายในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นประชาชนจากภายนอกพื้นที่

(6) ความถี่ของการมาเที่ยวสถานบริการในพื้นที่ย่านถนนรอยัลชิตตี้เวนิว พบว่ามีการมาเที่ยว ถนนรอยัลชิตตี้เวนิว 6 -10 ครั้งต่อเดือน เป็นจำนวนมากที่สุด เทียบบริเวณถนนพระรามเก้า 1 - 5 ครั้งต่อเดือน และเทียบบริเวณถนนเพชรบุรี 1 - 5 ครั้งต่อเดือน สรุปได้ว่า ถนนรอยัลชิตตี้เวนิว เป็นพื้นที่ที่มีความถี่ของการมาใช้บริการมากที่สุดในย่าน

(7) ช่วงเวลา ที่ประชาชนเริ่มมาใช้งานพื้นที่มากที่สุด ได้แก่ ช่วงเวลา 20.00 - 22.00 น. และกลับช่วงเวลา 01.00 - 03.00 น. ทำให้ทราบช่วงเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ เพื่อช่วยในการกำหนดเวลาสายตรวจรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

2) สรุปข้อมูลประสบการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน บริเวณพื้นที่ย่านถนนรอยัลชิตตี้เวนิว

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว พบว่าภายในพื้นที่สถานบริการ มีคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมาก ได้แก่ ลักทรัพย์ จิงราวทรัพย์ ทำร้ายร่างกาย ช่มชู้หรือชู้หญิงจากบุคคลอื่น ทำให้เสียทรัพย์ ทุบรถยนต์เพื่อขโมยทรัพย์สินภายใน และ ใจกรรมรถจักรยานยนต์ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลจากสถิติคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นระหว่าง

ปี พ.ศ. 2546 – 2548 สามารถแสดงระดับของปัญหาคดีอาชญากรรม ในมุมมองของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เปรียบเทียบกับมุมมองของประชาชนได้ ปรากฏดังตารางที่ 5.2

ตารางที่ 5.2

การเปรียบเทียบระดับของปัญหาคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมาก ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจ กับประชาชนในพื้นที่ย่านถนนรอยัลชิตตี้เวนิว

ประเภทคดีอาชญากรรมที่เป็นปัญหาของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	จำนวนคดีที่เกิด	ประเภทคดีอาชญากรรมที่เป็นปัญหาของประชาชน	จำนวนคดีที่เกิด
1. การค้าประเวณี	4,899	1. ทำร้ายร่างกาย	68
2. ยาเสพติด	200	2. ลักทรัพย์	31
3. การพนัน	165	3. ช่มชู้หรือชู้เชิญ จากบุคคลอื่น	21
4. ลักทรัพย์	84	4. โจรกรรมรถจักรยานยนต์	20
5. ทำร้ายร่างกาย	52	5. วังราวทรัพย์	18
6. ยักยอก	27	6. ทำให้เสียทรัพย์	18
7. ข้อโกง	15	7. ทุบรถยนต์เพื่อขโมยทรัพย์ภายใน	17

จากตารางที่ 5.2 พบว่า มีคดีที่มีผลตรงกันจากทั้ง 2 แหล่งข้อมูล คือ ทำร้ายร่างกาย และ ลักทรัพย์ สรุปได้ว่าประเภทคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมากภายในพื้นที่ย่านถนนรอยัลชิตตี้เวนิว คือ

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| (1) ทำร้ายร่างกายผู้อื่น | (7) ช่มชู้หรือชู้เชิญ จากบุคคลอื่น |
| (2) ลักทรัพย์ | (8) ยักยอก |
| (3) วังราวทรัพย์ | (9) การพนัน |
| (4) ทำให้เสียทรัพย์ | (10) ยาเสพติด |
| (5) ทุบรถยนต์เพื่อขโมยทรัพย์ภายใน | (11) การค้าประเวณี |
| (6) โจรกรรมรถจักรยานยนต์ | (12) ข้อโกง |

3) สรุปข้อมูลบริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ย่านถนนรอยัลชิตี้ต๋อเวนิว

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่ ผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว และจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ พบว่า บริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ ย่านถนนรอยัลชิตี้ต๋อเวนิว ได้แก่

- (1) บริเวณถนนและทางเท้าหน้าสถานบริการบริเวณแยกจตุรทิศ
- (2) บริเวณถนนภายในที่จอดรถของรอยัลชิตี้ต๋อเวนิว
- (3) บริเวณมุมอับของห้องน้ำ อาคารสำนักงานรอยัลชิตี้ต๋อเวนิว
- (4) บริเวณถนนสายรองด้านหลังสถานบริการ
- (5) บริเวณถนนทางเข้าวัดอุทัยธาราม
- (6) ภายในสถานบริการ

เมื่อทราบบริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมแล้วทำให้สามารถนำข้อมูลไปใช้ในการ ออกแบบทางกายภาพต่อไป

4) สรุปข้อมูลทัศนคติเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม ความปลอดภัย และโครงการป้องกัน อาชญากรรมในเขตพื้นที่ย่านถนนรอยัลชิตี้ต๋อเวนิว

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว สามารถสรุปประเด็นที่มีความเห็นว่าเป็นไม่ปลอดภัย และควรปรับปรุงแก้ไข ได้แก่

- (1) สภาพถนน มีขอยเปลี่ยวหรือมีมุมอับที่ส่งผลต่อความปลอดภัย
- (2) สภาพทางเท้า มีขอยเปลี่ยวหรือมีมุมอับที่ส่งผลต่อความปลอดภัย
- (3) รูปแบบที่จอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ มีความไม่ปลอดภัย
- (4) ไฟฟ้าและแสงสว่างไม่เพียงพอต่อความปลอดภัย
- (5) มีแหล่งมั่วสุมของเด็กวัยรุ่นภายในพื้นที่ ซึ่งก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย
- (6) จำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจที่เดินตรวจตราความปลอดภัยมีความไม่พอเพียง
- (7) จำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ตรวจตราความเรียบร้อยไม่พอเพียง
- (8) จำนวนประชาชนที่ได้มาตรวจร่วมกับตำรวจมีความไม่พอเพียง
- (9) การเปิดเสียงเพลงและเสียงโฆษณาตามสาย ไม่ช่วยเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย
- (10) การติดตั้งกล้องวิดีโอวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ช่วยเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย
- (11) โครงการพื้นที่ปลอดภัยในพื้นที่ยังไม่สามารถลดปัญหาอาชญากรรมได้อย่างเต็มที่

5) สรุปข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเพิ่มเติมจากประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว ในเขตพื้นที่ย่านถนนรอยัลชิตตี้เวเนอว

สรุปได้ว่า ภายในพื้นที่มีปัญหาในเรื่องการดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งประชาชนอยากให้ปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น และปัญหาการทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่ส่วนใหญ่มาจากการเมาสุราของกลุ่มวัยรุ่น รวมไปถึงมีการเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ เช่น คนเมาแล้วขับรถกลับบ้าน ทำให้มีปัญหาตามมา และประชาชนส่วนใหญ่อยากให้ตำรวจเพิ่มการปฏิบัติหน้าที่ดูแลพื้นที่ให้มากขึ้นเช่นเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ในจุดอันตรายต่าง ๆ เช่น มุมอับ บริเวณหน้าห้องน้ำ รวมไปถึงมีมาตรการป้องกันแก้ไข เช่น เพิ่มสายตรวจภายในพื้นที่ให้มากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และเพิ่มการตรวจพื้นที่ช่วงเวลาที่สถานบริการเล็ก สำหรับกายภาพต่าง ๆ ของพื้นที่ที่ควรแก้ไข ได้แก่ ในที่จอดรถใต้ดินบางจุดไม่มีการเปิดไฟให้แสงสว่างซึ่งควรแก้ไขเพื่อเพิ่มความรู้สึกปลอดภัยในพื้นที่และถนนสายต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างให้มีระบบไฟฟ้าที่สว่างกว่าเดิม

5.1.3 พื้นที่ย่านสถานบริการถนนทองหล่อ

ถนนทองหล่อเป็นถนน ที่เป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนเพชรบุรีกับถนนสุขุมวิท และมีถนนเอกมัยอยู่ด้านข้าง มีซอยต่าง ๆ ในถนนทองหล่อที่สามารถเชื่อมต่อกับถนนเอกมัย และถนนทองหล่อเป็นพื้นที่ที่อยู่นอกเหนือเขตการจัดระเบียบสถานบริการ แต่เป็นพื้นที่ที่มีการเปิดสถานบริการกระจายตัวในหลาย ๆ จุดของถนน มีสถานบริการประเภทที่ 1 2 4 และ 5 เปิดให้บริการในพื้นที่และมีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนขนาด 4 - 6 ช่องทาง พื้นที่ถนนทองหล่อในเวลากลางวันเป็นย่านธุรกิจและที่อยู่อาศัยราคาแพงและอยู่ในเขตพื้นที่ดูแลของสถานีตำรวจนครบาลทองหล่อ ซึ่งถือเป็นสถานีตำรวจนครบาลที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย สำหรับข้อมูลของสถิติคดีอาชญากรรมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 - 2548 มีคดีที่เกิดขึ้นมากภายในพื้นที่ ได้แก่ ทำร้ายร่างกาย วิวาททรัพย์ ลักทรัพย์ ทำให้เสียทรัพย์ ใจกรรมรถจักรยายนตร์ ฉ้อโกง ยักยอก การพนัน ยาเสพติด และสถานบริการ จากข้อมูลในการสัมภาษณ์ พบว่า บริเวณที่มีการเกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ถนนทองหล่อ ได้แก่ 1) บริเวณจตุรจรดแท็กซี่ 2) ถนนบริเวณซอยเอกมัย 7 และ 9 ซึ่งใช้เป็นจุดตรวจสำหรับผู้มาเที่ยวสถานบริการ อุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรม ยังไม่มีติดตั้งภายในพื้นที่ มีงบประมาณจากภาคีรัฐบาลที่สนับสนุนในเรื่องการป้องกันอาชญากรรม เดือนละ 100,000 บาท

สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจภายในพื้นที่ มีจำนวน 20 นาย ต่อวัน มีตำรวจสายตรวจ 2 นายต่อรถจักรยานยนต์ 1 คัน และมีตำรวจชุมชนสัมพันธ์ จำนวน 140 นายร่วมตรวจ

1) สรุปผลประเด็นต่าง ๆ จากการสอบถามประชาชนในพื้นที่ย่านสถานบริการบริเวณถนนทองหล่อ

จากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยและผู้เข้ามาใช้งานภายในพื้นที่จำนวน 120 คน ได้ข้อมูล ดังนี้

(1) อายุ ได้ผลข้อมูลออกมาว่าประชาชนส่วนใหญ่ที่เข้ามาใช้งานมีช่วงอายุ 20 - 30 ปี ร้อยละ 62 และผู้ที่มีอายุไม่ถึง 20 ปี ร้อยละ 16 แสดงให้เห็นว่า มาตรการป้องกันที่จำกัดอายุผู้มาเที่ยวสถานบริการต้องมีอายุ 20 ปีขึ้นไป ประสบความสำเร็จพอสมควร

(2) เพศ เห็นได้ว่ามีเพศชายร้อยละ 55 และเพศหญิงร้อยละ 45 ซึ่งการแบบสอบถามใช้แบบสุ่มเลือกแจกโดยผู้วิจัยพยายามเลือกให้ได้ประชากรเท่า ๆ กันทั้งเพศชายและเพศหญิง ผลที่ได้ออกมาสามารถวิเคราะห์ได้ว่าจำนวนผู้ที่มาใช้บริการในพื้นที่มีทั้งเพศชายและหญิงในจำนวนใกล้เคียงกัน

(3) ระดับการศึกษา จากผลที่ได้เห็นได้ว่าระดับการศึกษาของผู้มาใช้บริการในพื้นที่สถานบริการเป็นกลุ่มบุคคลที่มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี เป็นจำนวนที่มากที่สุด

(4) รายได้ ผลที่ได้เห็นได้ว่าประชากรมีรายได้ต่อเดือน ประมาณ 10,000 - 20,000 บาท ถึงร้อยละ 43 ข้อมูลนี้สามารถแสดงความสามารถในการใช้จ่ายของประชากรในพื้นที่ได้ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการคัดเลือกหน่วยงานเอกชนที่มาเป็นผู้สนับสนุนโครงการต่อไป เช่น สินค้าของผู้สนับสนุนโครงการที่มาร่วมโฆษณาในจุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรม ต้องมีราคาอยู่ในวงเงิน 10,000 - 20,000 บาท ซึ่งเป็นวงเงินที่กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่มีกำลังซื้อ

(5) สถานะของผู้ให้ข้อมูล จากข้อมูลที่ได้เห็นได้ว่า มีประชาชนภายในพื้นที่ร้อยละ 46 และผู้มาใช้ในพื้นที่ชั่วคราวร้อยละ 54 สามารถวิเคราะห์ได้ว่าผู้มาเที่ยวสถานบริการภายในพื้นที่เป็นประชาชนภายในพื้นที่เองและจากภายนอกพื้นที่ ในจำนวนที่ ใกล้เคียงกัน

(6) ความถี่ของการมาเที่ยวสถานบริการในพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ พบว่า จะมีการมาเที่ยวถนนทองหล่อ 6 - 10 ครั้งต่อเดือน เป็นจำนวนมากที่สุด เที่ยวบริเวณถนนเอกมัย 6 - 10 ครั้งต่อเดือน และเที่ยวบริเวณสุขุมวิท 1 - 5 ครั้งต่อเดือน สรุปได้ว่าถนนทองหล่อและถนนเอกมัยเป็นพื้นที่ที่มีความถี่ของการมาใช้บริการมากที่สุดในย่าน

(7) ช่วงเวลา ที่ประชาชนเริ่มมาใช้งานพื้นที่มากที่สุด ได้แก่ ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และกลับช่วงเวลา 24.00 - 02.00 น. ทำให้ทราบช่วงเวลาที่หนาแน่นของพื้นที่เพื่อช่วยในการกำหนดเวลาสายตรวจรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

2) สรุปข้อมูลประสบการณ์ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับความไม่ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน บริเวณพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ

ข้อมูลที่ได้จากการแจกแบบสอบถามประชาชนภายในพื้นที่ และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว พบว่า ภายในพื้นที่สถานบริการมีคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมาก ได้แก่ ลักทรัพย์ วิวาททรัพย์ ทำร้ายร่างกาย ช่มชู้หรือชู้เชียวจากบุคคลอื่น ทำให้เสียทรัพย์ ทุบรถยนต์เพื่อขโมยทรัพย์สินภายใน และโจรกรรมรถจักรยานยนต์ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลจาก สถิติคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2548 สามารถแสดงระดับของปัญหาคดีอาชญากรรม ในมุมมองของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เปรียบเทียบกับมุมมองของประชาชนได้ ปรากฏดังตารางที่ 5.3

ตารางที่ 5.3

การเปรียบเทียบระดับของปัญหาคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมาก ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจ กับประชาชนในพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ

ประเภทคดีอาชญากรรมที่เป็นปัญหาของเจ้าหน้าที่ตำรวจ	จำนวนคดีที่เกิดขึ้น	ประเภทคดีอาชญากรรมที่เป็นปัญหาของประชาชน	จำนวนคดีที่เกิดขึ้น
1. ยาเสพติด	378	1. ทำร้ายร่างกาย	59
2. ลักทรัพย์	361	2. ลักทรัพย์	43
3. การพนัน	147	3. ช่มชู้หรือชู้เชียว จากบุคคลอื่น	36
4. ยักยอก	109	4. ทำให้เสียทรัพย์	30
5. ทำร้ายร่างกาย	81	5. โจรกรรมรถจักรยานยนต์	22
6. โจรกรรมรถจักรยานยนต์	79	6. วิวาททรัพย์	21
7. สถานบริการ	74	7. ทุบรถยนต์เพื่อขโมยทรัพย์สินภายใน	17
8. ข้อโกง 31 51 65	49		
9. วิวาททรัพย์ 25 30 21	25		

จากตารางที่ 5.3 พบว่า มีคดีที่มีผลตรงกันจากทั้ง 2 แหล่งข้อมูล คือ ทำร้ายร่างกาย วิวาททรัพย์ ลักทรัพย์ ทำให้เสียทรัพย์ และโจรกรรมรถจักรยานยนต์ สรุปได้ว่าประเภทคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมากภายในพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ คือ

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| (1) ทำร้ายร่างกาย | (7) ยักยอก |
| (2) วิวาททรัพย์ | (8) การพนัน |
| (3) ลักทรัพย์ | (9) ยาเสพติด |
| (4) ทำให้เสียทรัพย์ | (10) ทูบรถยนต์เพื่อขโมยทรัพย์ภายใน |
| (5) โจรกรรมรถจักรยานยนต์ | (11) ช่มชู้หรือชู้เชียว จากบุคคลอื่น |
| (6) ข้อโกง | (12) สถานบริการ |

3) สรุปข้อมูลบริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้ง ในพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่ ผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราว และจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ พบว่า บริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งในพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ ได้แก่

- (1) บริเวณถนนหน้าสถานบริการ
- (2) บริเวณจุดรอขึ้นรถแท็กซี่
- (3) บริเวณซอยเอกมัย 7 และ 9 ซึ่งใช้เป็นจุดจอดรถสำหรับผู้มาเที่ยวสถานบริการ
- (4) ภายในอาคาร
- (5) ภายในสถานบริการ

เมื่อทราบบริเวณที่เกิดคดีอาชญากรรมแล้วทำให้สามารถนำข้อมูลไปใช้ในการออกแบบทางกายภาพต่อไป

4) สรุปข้อมูลทัศนคติเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม ความปลอดภัย และโครงการป้องกันอาชญากรรมในเขตพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ

ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราวสามารถสรุปประเด็นที่มีความเห็นว่าเป็นไม่ปลอดภัย และควรปรับปรุงแก้ไข ได้แก่

- (1) สภาพถนน มีขอยเปลี่ยวหรือมีมุมอับที่ส่งผลต่อความปลอดภัย
- (2) สภาพทางเท้า มีขอยเปลี่ยวหรือมีมุมอับที่ส่งผลต่อความปลอดภัย
- (3) รูปแบบที่จอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ มีความไม่ปลอดภัย
- (4) ไฟฟ้าและแสงสว่าง ไม่เพียงพอต่อความปลอดภัย
- (5) มีแหล่งมั่วสุ่มของเด็กวัยร่นภายในพื้นที่ ซึ่งก่อให้เกิดความปลอดภัย
- (6) จำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจที่เดินตรวจตราความปลอดภัยมีความไม่พอเพียง
- (7) จำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ตรวจตราความเรียบร้อยไม่พอเพียง
- (8) จำนวนประชาชนที่ได้มาตรวจร่วมกับตำรวจมีความไม่พอเพียง
- (9) การเปิดเสียงเพลงและเสียงโฆษณาตามสาย ไม่ช่วยเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย
- (10) การติดตั้งกล้องวีดีโอวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ช่วยเพิ่มความรู้สึกปลอดภัย
- (11) โครงการพื้นที่ปลอดภัยในพื้นที่ยังไม่สามารถลดปัญหาอาชญากรรมได้อย่างเต็มที่

5) สรุปข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเพิ่มเติมจากประชาชนภายในพื้นที่และผู้มาใช้พื้นที่ชั่วคราวในเขตพื้นที่ย่านถนนทองหล่อ

สรุปได้ว่า ปัญหาการทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่ ส่วนใหญ่มาจากการเมาสุราของกลุ่มวัยร่น และการแก้ปัญหาอาชญากรรมควรร่วมกันแก้ไขจากประชาชนภายในพื้นที่ ประชาชนส่วนใหญ่อยากให้ตำรวจเพิ่มการปฏิบัติหน้าที่ดูแลพื้นที่ให้มากขึ้น เช่น เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ในจุดอันตรายและแหล่งมั่วสุ่มต่าง ๆ มีมาตรการป้องกันแก้ไขที่เพิ่มขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

5.2 แนวทางการออกแบบทางกายภาพเพื่อป้องกันอาชญากรรมในย่านสถานบริการ

จากผลข้อมูลที่ได้สรุปไว้ในหัวข้อ 5.1 ทำให้ทราบถึงจุดที่เกิดคดี ประเภทของคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้น และประสิทธิภาพในการป้องกันอาชญากรรมของพื้นที่ที่สามารถเสนอแนวทางในการออกแบบทางกายภาพเพื่อป้องกันอาชญากรรมได้ดังนี้

5.2.1 พื้นที่ย่านสถานบริการถนนข้าวสาร

พื้นที่ย่านสถานบริการถนนข้าวสาร ได้มีการติดตั้งกล้องวีดีโอวงจรปิด (CCTV) จำนวน 16 ตัวภายในพื้นที่ข้อมูลจากแบบสอบถามทัศนคติของประชาชนในพื้นที่เห็นว่าการติดตั้งกล้องวีดีโอวงจรปิด (CCTV) ช่วยเพิ่มความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น และผลการวิจัยพบว่าบริเวณที่

เกิดคดีอาชญากรรมขึ้นบ่อยครั้งเป็นพื้นที่นอกเขตโครงการพื้นที่ปลอดภัยเป็นส่วนใหญ่ แนวทางในการออกแบบเน้นการเพิ่มจุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรม ในพื้นที่นอกเขตโครงการพื้นที่ปลอดภัย และออกแบบจุดที่ได้ติดตั้งกล้องวิดีโอวงจรปิด (CCTV) ไปแล้วเพิ่มเติม โดยมีแนวทางในการออกแบบ ได้แก่

การมีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่ของประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ และผู้สนับสนุนโครงการโดยอาศัยการออกแบบเข้าช่วยได้มีการออกแบบทางกายภาพในบริเวณดังต่อไปนี้

1) จุดสังเกตการณ์

ได้เลือกพื้นที่บริเวณ ดันชอยถนนข้าวสารฝั่งถนนตะนาว ซึ่งเป็นจุดที่มีประชาชนหนาแน่นเพื่อช่วยในการสอดส่องดูแลพื้นที่ร่วมกัน โดยได้ออกแบบให้มีการแสดงภาพจากกล้องวิดีโอวงจรปิด (CCTV) ในจุดอันตรายต่าง ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ผ่านจอแสดงภาพที่ได้รับการสนับสนุนจากผู้สนับสนุนโครงการพื้นที่ปลอดภัย และแสดงไปยังสถานีตำรวจนครบาลชนะสงครามด้วย โดยภาพที่แสดงออกมาจะได้สายตาจากประชาชน จำนวนมากภายในพื้นที่ช่วยกันดูแลทำให้มีผู้ช่วยสังเกตการณ์ 2 ทาง คือ ประชาชนภายในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ภาพที่ 5.1

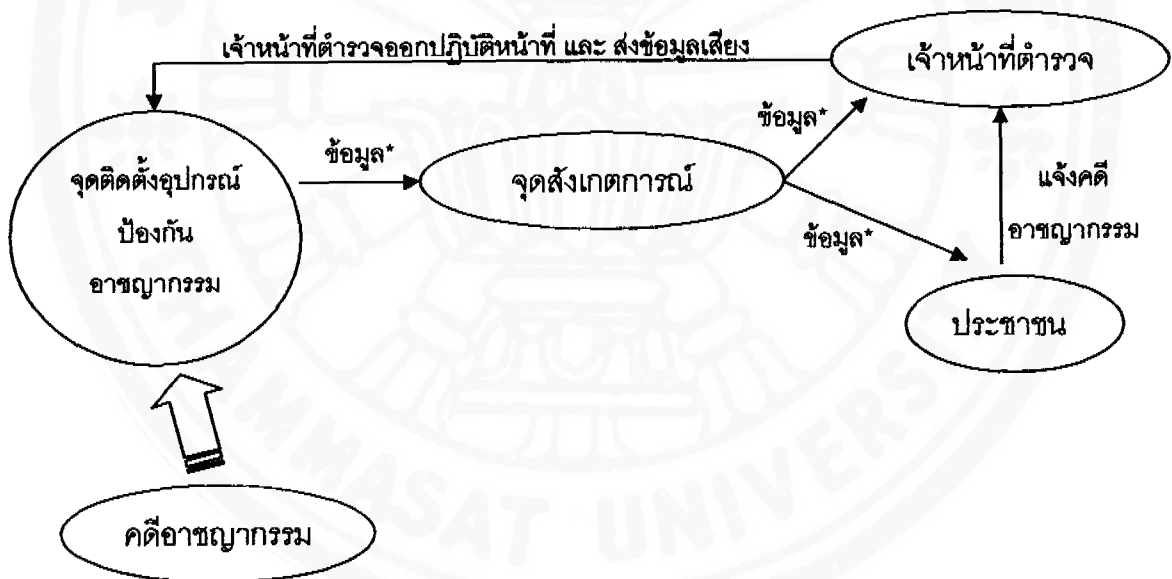
แผนที่แสดงจุดสังเกตการณ์ของถนนข้าวสาร



จากภาพที่ 5.1 บริเวณที่ได้ออกแบบให้เป็นจุดสังเกตการณ์แทนที่ด้วยวงกลมสีแดง เป็นจุดที่มีประชาชนจำนวนมากเพราะว่าเป็นเสมือนทางเข้าหลักของถนนข้าวสารอีกทางหนึ่ง และเป็นบริเวณที่มีการติดตั้งป้ายโฆษณาตามผนังอาคารจำนวนมากจึงเป็นบริเวณที่เหมาะสมในการ ออกแบบให้เป็นจุดสังเกตการณ์ ส่วนอีกจุดทางด้านซ้ายของภาพข้อมูลภาพจากจุดติดตั้งอุปกรณ์ ป้องกันอาชญากรรมส่งข้อมูลมาที่สถานีตำรวจนครบาลชนะสงครามพร้อมกันทั้ง 2 จุด ทำให แนวทางการออกแบบนี้มีผู้เฝ้าสังเกตการณ์ 2 ทาง คือ ประชาชนภายในพื้นที่และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สามารถอธิบายได้จากแผนภาพที่ 5.2

ภาพที่ 5.2

แผนภาพแสดงแนวทางการออกแบบจุดสังเกตการณ์



จากแผนภาพที่ 5.2 เห็นได้ว่าแนวทางในการออกแบบดังนี้ เมื่อเกิดคดีอาชญากรรม ขึ้นที่ จุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอาชญากรรม ข้อมูลภาพ และสัญญาณเตือนภัย จากจุดเกิดคดี ส่งผ่านมาที่จุดสังเกตการณ์ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และแจ้งเหตุการณ์แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเมื่อ เจ้าหน้าที่ตำรวจรับรู้ข้อมูลสามารถส่งข้อมูล เสียงไปยังจุดเกิดคดีเพื่อระงับเหตุการณ์และออก ปฏิบัติหน้าที่ ในการป้องกันอาชญากรรมต่อไป สำหรับภาพทัศนียภาพแนวทางการออกแบบก่อน และหลังติดตั้งจุดสังเกตการณ์ ดังที่ปรากฏตามภาพที่ 5.3 - 5.5

* ข้อมูล เช่น ภาพจากกล้องวิดีโอวงจรปิด (CCTV) เสียงสัญญาณเตือนภัย