

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จลุล่วงไปด้วยดีด้วยความอนุเคราะห์ช่วยเหลืออย่างดีของผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ยงธนิศร์ พิมลเสถียร อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ อาจารย์อรจรรยา มิตรเกษม และอาจารย์ทิพย์สุดา จันทร์แจ่มหล้า กรรมการวิทยานิพนธ์ ที่ได้ช่วยเหลือในด้านการบริหารจัดการ ให้คำแนะนำในเรื่องสถิติ และแก้ไขปัญหาดังต่าง ๆ ในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ รวมทั้งขอขอบคุณอาจารย์ และเจ้าหน้าที่คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ทุกท่าน

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ คุณพูนเกียรติ บุญยะกาญจน ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการยานพาหนะและเครื่องมือกล คุณอุไร ฐวภาค รองผู้อำนวยการฝ่ายจัดการยานพาหนะและเครื่องมือกล คุณนารี จามรนาค หัวหน้าแผนกบริหารทั่วไป เจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดการยานพาหนะและเครื่องมือกล การไฟฟ้านครหลวงทุกท่าน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายโครงการพิเศษ กองโครงการอนุรักษ์ สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ทุกท่าน ที่คอยให้ความช่วยเหลือและให้ข้อมูลในการวิจัยเป็นอย่างดี

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยจาก โครงการทุนวิจัยมหาบัณฑิต สกว. ด้านมนุษยศาสตร์ - สังคมศาสตร์ ประจำปี 2548 สำนักกองทุนสนับสนุนการวิจัย และทุนวิจัยมหาบัณฑิตมูลนิธิพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี จึงขอขอบพระคุณมา ณ ที่นี้

ผู้วิจัยขอขอบคุณ เพื่อน ๆ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รุ่นที่ 2 เพื่อน ๆ จากต่างสถาบัน และบุคคลอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวชื่อนาม ที่คอยช่วยเหลือและเป็นกำลังใจให้เสมอมา

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ บิดา มารดาและครอบครัว ที่ให้การสนับสนุน และให้กำลังใจด้วยดีมาโดยตลอด

สุนิพร สุทธิประภา  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2549