

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|--|------|
| 2.1 | ความสัมพันธ์ระหว่างขนาดเมือง-ประชากรและระบบขนส่ง..... | 22 |
| 2.2 | ชนิดและข้อได้เปรียบเสียเปรียบของการขนส่งแบบต่าง ๆ ของเมือง..... | 25 |
| 2.3 | การกำหนดขนาดจุดพักรถผู้โดยสารสำหรับระบบขนส่งการเดินทาง..... | 26 |
| 2.4 | การกำหนดจำนวนท่าเทียบสถานีรถไฟประจำทาง..... | 27 |
| 2.5 | ความสัมพันธ์ระหว่างแนวคิดในการเชื่อมต่อกับองค์ประกอบในการออกแบบการเชื่อมต่อ..... | 37 |
| 2.6 | สรุปแนวคิดในการเชื่อมต่อเปรียบเทียบกับกรณีศึกษา..... | 51 |
| 4.1 | รายละเอียดโครงการจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีหมอชิต..... | 112 |
| 4.2 | รายละเอียดโครงการจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีอโศก..... | 127 |
| 4.3 | รายละเอียดโครงการจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีศาลาแดง..... | 143 |
| 4.4 | การเชื่อมระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอสกับรูปแบบการเดินทางชนิดอื่น ๆ บริเวณสถานี | 158 |
| 4.5 | แนวทางการออกแบบจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส..... | 165 |
| 4.6 | สรุปปัญหาของการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต..... | 166 |
| 4.7 | สรุปปัญหาของการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก..... | 170 |
| 4.8 | สรุปปัญหาของการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสศาลาแดง..... | 173 |