

## ผนวก ก

### สภาพทั่วไปของเมืองพัทยา

#### ประวัติความเป็นมาของเมืองพัทยา

คำว่า "พัทยา" นั้นมีประวัติเล่ากันมาว่า เมื่อพ.ศ. 2310 ก่อนที่จะเสียกรุงแก่พม่า 3 เดือน พระยาตาก (สิน) ซึ่งขณะนั้นเป็นพระยากำแพงเพชร เห็นว่าถ้าในกรุงต่อสู้กับพม่า อย่างที่เป็นอยู่เช่นนี้ก็ต้องเสียกรุงเป็นมั่นคง จึงคิดหนีไปตั้งตัวใหม่ ทาสักรพรรคพวกได้ ประมาณ 500 คนยกออกจากค่ายวัดพิชัยมุ่งออกไปทางตะวันออกเฉียงใต้ และได้รับกับพม่าที่แยกติดตามมาถึง 4 ครั้ง จนกระทั่งได้เดินทัพล่วงเข้าแขวงเมืองชลบุรี พระยาตากได้พักทัพที่บริเวณหน้าวัดใหม่อินทาราม (ปัจจุบัน) และจึงเคลื่อนทัพมุ่งไปยังเมืองจันทบุรี ระหว่างได้พักทัพที่บ้านหนองไผ่ (ซึ่งอยู่ด้านหลังสถานีตำรวจภูธรพัทยา ริมถนนสุขุมวิทปัจจุบัน) คำปลานาเกลือ แขวงเมืองบางละมุง ระหว่างนั้นมีผู้คิดจะต่อต้าน แต่เกรงบารมีจึงยอมอ่อนน้อมเข้าเป็นพรรคพวก แล้วเดินทัพไปถึงตำบลแห่งหนึ่ง หยุดพักแรมเสียคืนหนึ่ง รุ่งขึ้นจึงเดินทัพมาถึงนาจอมเทียนและทุ่งไก่อเคี้ย สัตหีบ หยุดพักแรมแห่งละคืน ต่อมาชาวบ้านจึงเรียกตำบลแถบนี้ว่า "ทัพพระยา" และภายหลังเรียกใหม่เป็น "พัทยา" เนื่องจากเห็นว่าตรงบริเวณพระยาตากมาตั้งทัพนั้นทำเลดี มีลมทะเลชื่อ ลมพัทธยา คือลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือในต้นฤดูฝน จึงเรียกสถานที่แห่งนั้นว่า "หมู่บ้านพัทธยา" ต่อมาในปัจจุบันได้เขียนใหม่เป็น "พัทยา"

จุดเริ่มต้นของการเป็นเมืองท่องเที่ยวของพัทยาเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2502 เมื่อทหารอเมริกันจากฐานทัพทางทหารจังหวัดนครราชสีมา มาพักผ่อนที่พัทยา ทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวของพัทยาเริ่มเจริญขึ้น และในที่สุดพัทยาก็ได้เปลี่ยนจากหมู่บ้านชายทะเลที่สงบมาเป็นสถานที่ท่องเที่ยวตากอากาศที่ทันสมัยที่เห็นกันอยู่ในปัจจุบัน

ก่อนเดือนพฤศจิกายน 2521 พัทยานีฐานะเป็นสุขาภิบาลนาเกลือ ซึ่งตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2499 มีพื้นที่เฉพาะตำบลนาเกลือ ต่อมาได้ขยายขอบเขตไปจนถึงพัทยาใต้ เมื่อพ.ศ. 2507 มีพื้นที่ในการปกครองดูแลประมาณ 22.2 ตารางกิโลเมตร แต่เนื่องจากพัทยาได้เจริญเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว กลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมมากทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ หน่วยการปกครองที่เป็นสุขาภิบาลอยู่เดิมไม่อาจจะบริหารงานและให้บริการให้ทันกับความเจริญรวดเร็วดังกล่าวได้ รัฐบาลจึงได้ตราพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.

2521 ขึ้น ด้วยเหตุแห่งพระราชบัญญัติขึ้นจึงให้ยุบสุขาภิบาลนาเกลือ และให้จัดตั้งเป็นเมืองพัทยา เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2521 เป็นรูปการปกครองท้องถิ่นรูปที่ 5 ของไทย และให้เมืองพัทยามีฐานะเทียบเท่าเทศบาลนคร

## สภาพภูมิศาสตร์

### ก. ที่ตั้ง

เมืองพัทยาดังอยู่ที่เส้นละติจูดที่ 13 องศาเหนือ และเส้นลองจิจูดที่ 101 องศาตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 150 กิโลเมตร อยู่ในท้องที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีพื้นที่กลุ่ม 4 ตำบล คือ ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ บางส่วนของตำบลห้วยใหญ่ และบางส่วนของตำบลหนองปลาไหล ทั้งนี้ยังคลุมถึงเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาธิตอีกด้วย

### ข. อาณาเขต

ทิศเหนือเริ่มจากแนวคลองกระหิงหลาย ทิศตะวันออกขนานกับถนนสุขุมวิท (ห่างจากถนนสุขุมวิทไปทางตะวันออก 900 เมตร) ทิศใต้จดเขตพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ ทิศตะวันตกขนานกับแนวฝั่งทะเลซึ่งห่างออกไปประมาณ 12 กิโลเมตร

### ค. พื้นที่

เมืองพัทยามีพื้นที่ประมาณ 208.1 ตารางกิโลเมตร เฉพาะพื้นที่บนฝั่ง 53.44 ตารางกิโลเมตร พื้นที่น้ำ 154.66 ตารางกิโลเมตร พื้นที่เกาะ 4.07 ตารางกิโลเมตร มีชายหาดยาวประมาณ 15 กิโลเมตร

### ง. สภาพลมฟ้าอากาศและลักษณะฝน

ลมฟ้าอากาศของเมืองพัทยามีลักษณะเช่นเดียวกับบริเวณฝั่งทะเลทางทิศตะวันออกของอ่าวไทยทั่วไป กล่าวคือ ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับอิทธิพลของลมมรสุม แต่ก็ยังขึ้นอยู่กับอิทธิพลของแนวปะทะแห่งโซนร้อนและพายุหมุนอยู่บ้าง สภาพอากาศมีลักษณะร้อนชื้น ลมบกลมทะเลพัดเข้าออกอากาศโดยทั่วไปจึงเย็นสบาย ในฤดูหนาวอากาศไม่หนาวจัด อุณหภูมิต่ำสุดวัดได้ระดับ 24 องศาเซลเซียส ในฤดูร้อนอุณหภูมิสูงสุดวัดได้ 29 องศาเซลเซียส เฉลี่ยตลอดปี 27 องศา

เซลเซียส จำนวนฝนตกเฉลี่ยประมาณ 1,500 มิลลิเมตรต่อปี ฤดูฝนเริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคมซึ่งเป็นระยะที่ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้พัดเข้าสู่ประเทศไทย ฝนตกมากที่สุดในเดือนสิงหาคมและเดือนกันยายน

### จ. การคมนาคมขนส่ง

เมืองพัทยามีการคมนาคมสะดวก สามารถติดต่อระหว่างจังหวัดได้ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยทางบกสามารถติดต่อได้โดยทางรถยนต์และทางรถไฟ กล่าวคือ ทางรถยนต์จะอาศัยถนนสุขุมวิทเป็นถนนสายประธานเชื่อมต่อกับชุมชนอื่นๆ ส่วนการคมนาคมในเขตท้องที่เมืองพัทยาก็มีถนนสายหลักทำหน้าที่เชื่อมต่อกับถนนสุขุมวิทเข้าไปในตัวเมือง ผ่านย่านพาณิชย์กรรมเข้าสู่เขตที่อยู่อาศัย และสู่ศูนย์กลางการท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังมีถนนสายรอง ถนนสายย่อย และถนนตรอกซอกซอยอีกหลายสาย ในการอำนวยความสะดวกทางรถยนต์นี้ จะมีรถสองแถวเล็ก ดำเนินการโดยสหกรณ์เคาน์ตีพัทยาทำหน้าที่รับส่งผู้โดยสารภายในบริเวณเมืองพัทยาส่วนทางรถไฟ ในปัจจุบันก็ได้มีการเพิ่มการคมนาคมขนส่งจากบริเวณต่างๆ มายังเมืองพัทยายังมีรถไฟขบวนพิเศษเป็นทัวร์มาเมืองพัทย้อีกด้วย แต่ก็ได้ปิดกิจการชั่วคราวเนื่องจากยังไม่ได้ได้รับความนิยมนักนักท่องเที่ยว ทางน้ำก็มีเรือแล่นระหว่างเกาะต่างๆ และแล่นไปยังจังหวัดใกล้เคียงเพื่อขนส่งผู้โดยสารและสินค้าต่างๆ ได้โดยสะดวก ส่วนทางอากาศ บริษัท เคินอากาศไทย จำกัด ได้เปิดสายการบินเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ-สัตหีบ แต่นักท่องเที่ยวไม่นิยมใช้บริการมากนัก เนื่องจากต้องเดินทางต่อจากสัตหีบมาเมืองพัทย้อีก ฉะนั้นจึงควรจะได้มีการปรับปรุงแก้ไขในเรื่องการเดินทางทางอากาศนี้เพื่อส่งเสริมกิจการท่องเที่ยวให้เจริญก้าวหน้าต่อไป

### ลักษณะของเมืองโดยทั่วไป

ลักษณะของเมืองพัทยาซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยวชายทะเล จะเห็นว่าสภาพพื้นที่จะมีการจับกลุ่มหนาแน่นบริเวณอ่าวพัทยา ส่วนใหญ่จะเป็นธุรกิจโรงแรม การบริการและการค้า ซึ่งเกี่ยวข้องและตอบสนองกิจการท่องเที่ยว โดยย่านพักอาศัยอยู่บริเวณหลังแนวกิจกรรมดังกล่าว บริเวณที่เป็นชุมชนท้องถิ่นจะรวมตัวอยู่น่าเกลือ ซึ่งประกอบด้วยตลาดธุรกิจการค้าและย่านพักอาศัย จากบริเวณน่าเกลือถึงหาดพัทยาถูกเชื่อมต่อกับบังกาโล บ้านพักตากอากาศชายทะเล และย่านพักอาศัยหนาแน่นต่ำ ส่วนด้านนอกของตัวเมืองอันได้แก่ บริเวณริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3

(สุขุมวิท) ลักษณะพื้นที่ส่วนใหญ่ยังคงเป็นการเกษตรและกสิกรรม ซึ่งเปรียบเสมือนเป็นแนวรอบกันห้วยค้ำความเจริญเติบโตของเมืองมิให้กระจายไปรบกวนถนนสุขุมวิทได้ อีกบริเวณหนึ่งได้แก่ หาดนาจอมเทียน การใช้ที่ดินเริ่มเปลี่ยนรูปจากที่ว่างเปล่าเป็นที่พักอาศัย บังกาโล และอาคารชุด จากลักษณะของเมืองดังกล่าวจะเห็นว่า มีการเปลี่ยนแปลงจากชุมชนเดิม ซึ่งเป็นหมู่บ้านชาวประมง โดยมีการจับกลุ่มเป็น 2 บริเวณ คือ บริเวณพัทยาใต้และนาเกลือ ชุมชนบริเวณพัทยาใต้เดิมถูกเปลี่ยนรูปโดยสิ้นเชิง ทั้งนี้เกิดจากความต้องการและการตอบสนองต่อการท่องเที่ยว ซึ่งได้รับความนิยมมากขึ้นเป็นลำดับ ส่วนบริเวณนาเกลือยังคงรักษาสภาพบางส่วนไว้เป็นชุมชนท้องถิ่น ทั้งนี้เนื่องจากลักษณะหาคไม่อำนวยต่อกิจการท่องเที่ยว การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวของเมืองพัทยานั้นเป็นไปอย่างรวดเร็ว และเป็นภาระกระทำของภาคเอกชนทั้งหมด ปัญหาทางการผังเมืองและสิ่งแวดล้อม จึงนับเป็นปัญหาหลักที่สำคัญและเร่งด่วนที่เมืองพัทยากำลังเผชิญอยู่ และนับวันแต่จะก่อให้เกิดการสูญเสียความเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เคยประทับใจชาวต่างประเทศมากขึ้นทุกขณะ

### ลักษณะทางประชากร

จากสำนักงานสถิติ กองการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย พบว่า ประชากรในเขตเมืองพัทยาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2521-2527 นั้น มีจำนวนรวมของเพศชายมากกว่า เพศหญิงเล็กน้อยในทุกๆ ปี และจากข้อมูลปี พ.ศ. 2527 ประชากรในเขตเมืองพัทยา มีจำนวนทั้งสิ้น 42,009 คน เป็นชาย 21,102 คน และหญิง 20,907 คน ซึ่งจะเห็นว่าไม่แตกต่างกันนักระหว่างเพศชายและเพศหญิง อย่างไรก็ตามจากสถิติที่ได้จากทะเบียนราษฎร และจากสถิติที่ได้จากการสำมะโนประชากร ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ มักจะมีความแตกต่างกันประมาณ 2 เท่าในทุกๆ ปี ทั้งนี้เนื่องมาจากการที่ผู้ย้ายถิ่นที่ย้ายเข้ามาประกอบอาชีพในเมืองพัทยาไม่ได้ทำการแจ้งย้ายเข้าต่อกองทะเบียนราษฎรเมืองพัทยา ทำให้ประชากรที่แท้จริงในเขตเมืองพัทยา มีความคลาดเคลื่อนอยู่บ้าง แต่จากสถิติจำนวนบ้าน ปี พ.ศ. 2526 จะเห็นว่า จำนวนบ้านในตำบลหนองปรือจะมีมากที่สุด รองลงมาจะกระจายอยู่ในตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปลาไหล และตำบลห้วยใหญ่ ตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องมาจากตำบลหนองปรือมีพื้นที่ใหญ่ที่สุด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาจำนวนครอบครัวในปีเดียวกัน จำนวนครอบครัวในตำบลนาเกลือกลับมีจำนวนมากกว่า จำนวนครอบครัวในตำบลหนองปรือประมาณ 1.3 เท่า ซึ่งมีได้ผันแปรตามพื้นที่และจำนวนบ้าน

ทั้งนี้เนื่องมาจากค่าปลานาเกลือมีชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิมอาศัยอยู่มาก ยังคงเป็นชุมชนประมง และยังมีแหล่งชุมชนแออัดอยู่หลายบริเวณ ส่วนในเรื่องของความหนาแน่นทางประชากร ในปี พ.ศ. 2524 ความหนาแน่นของประชากรเมืองพัทยา เป็น 683.1 คน/ตารางกิโลเมตร ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับความหนาแน่นของประชากรอำเภอบางละมุง เท่ากับ 91.43 คน/ตารางกิโลเมตร จังหวัดชลบุรี 196 คน/ตารางกิโลเมตร และภาคตะวันออก 93 คน/ตารางกิโลเมตร นับว่าเมืองพัทยามีความหนาแน่นประชากรสูงมาก ซึ่งถ้าพิจารณาในเรื่องของการเปลี่ยนแปลงประชากรในเมืองพัทยา ก็จะทำให้เห็นว่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2522 จนถึงปัจจุบัน การเปลี่ยนแปลงทางประชากรของเมืองพัทยามีแกนหลักอยู่ที่การย้ายถิ่นเป็นสำคัญ โดยในช่วงปี พ.ศ. 2522-2523 มีการเปลี่ยนแปลงทางประชากรสูงสุด คือเพิ่มถึงร้อยละ 9.7 และในช่วงปี พ.ศ. 2523-2524 มีการเพิ่มขึ้นของประชากรในอัตราที่ต่ำลง จึงน่าจะมีผลทำให้ ปี พ.ศ. 2525 มีการเปลี่ยนแปลงต่ำลงอีก แต่ปรากฏว่ามีการเปลี่ยนแปลงประชากรสูงขึ้นจากเดิมอีกครั้ง และเริ่มลดลงอีกเล็กน้อยในปี พ.ศ. 2526 อย่างไรก็ตาม ถ้าจะกล่าวโดยสรุป การเปลี่ยนแปลงประชากรจากปี พ.ศ. 2522-2526 จะมีอัตราการเพิ่มประชากรเฉลี่ยร้อยละ 6.4 ต่อปี ซึ่งมีผลมาจากการย้ายถิ่นเป็นสำคัญ

### ลักษณะทางเศรษฐกิจ

จากการที่เมืองพัทยาเป็นสถานที่ท่องเที่ยวตากอากาศชายทะเลที่มีชื่อเสียง การบริการเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจจึงเป็นกิจกรรมหลักที่สำคัญ ฉะนั้นประเภทอาชีพการจ้างงานจึงเน้นหนักไปในทางกิจการโรงแรม ธุรกิจการค้า และการบริการ ซึ่งสัมพันธ์กับการท่องเที่ยว ส่วนงานประเภทอื่นมีบ้างแต่เป็นส่วนน้อย อย่างไรก็ตามประชากรในเมืองพัทยาประมาณร้อยละ 13 ยังประกอบอาชีพเกี่ยวกับเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการประมง ดังนี้คือ

เกษตรกรรม ได้แก่ การทำไร่มันสำปะหลัง สวนมะพร้าว และทำนา เพราะการเพาะปลูกอย่างอื่นทำได้ยาก เนื่องจากปัญหาในเรื่องดินและการขาดแคลนน้ำ

อุตสาหกรรม มีโรงงานทำแป้งมันสำปะหลัง โรงงานทำมันเส้น โรงงานอัดมันเม็ด และอื่นๆ โดยในปี พ.ศ. 2524 มีจำนวนประมาณ 123 โรงงาน และเนื่องจากพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว จึงมีนโยบายจำกัดการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมในเขตเมือง ดังนั้นจึงคาดว่าจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในเขตเมืองพัทยาจะไม่เพิ่มมากขึ้นอีก

การประมง ส่วนใหญ่จะเป็นการประมงน้ำเค็มในบริเวณอ่าวบางละมุงและพัทยา แต่ปัจจุบันอาชีพนี้ได้ลดลงมาก เนื่องจากประชาชนเปลี่ยนไปประกอบอาชีพเกี่ยวกับกิจการท่องเที่ยว และประสบปัญหาเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องใช้ในการประกอบ การที่มีราคาแพงขึ้นด้วย

กิจการค้าและบริการ จะเห็นว่าเป็นกิจการที่มีความสำคัญอยู่มาก เนื่องจากกิจการทางเศรษฐกิจที่เด่นที่สุดของเมืองพัทยาคือการท่องเที่ยว จึงทำให้กิจการค้าและบริการแก่นักท่องเที่ยว เช่น ร้านอาหารและเครื่องดื่ม สถานที่ให้ความบันเทิง ร้านขายเสื้อผ้า และร้านขายของที่ระลึก มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว ดังจะเห็นได้จากผู้ทำงานในส่วนนี้มีเป็นจำนวนมาก และจำนวนของสถานประกอบการก็มีเป็นจำนวนมากอีกด้วย (สูงเป็นอันดับหนึ่ง) อันแสดงให้เห็นถึงความสำคัญของการท่องเที่ยวที่เป็นหัวใจของการเศรษฐกิจและรายได้ของเมืองพัทยา (รายงานวิจัยเพิ่มเติมเมืองพัทยา 2524 สำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย)

### ลักษณะทางสังคม

จากการเปลี่ยนแปลงของเมืองพัทยามาจากหมู่บ้านประมงไปเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญนั้น เป็นการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วมากและเป็นการดำเนินการของภาคเอกชนเพื่อผลประโยชน์ทางการค้าเสียส่วนใหญ่ ดังนั้น ในเรื่องของลักษณะทางสังคม ไม่ว่าจะเป็นทางด้านการศึกษา หรือการบริการทางสาธารณสุข สาธารณูปการต่อชุมชนเมืองพัทยาในระยะแรก จึงดูเหมือนว่าจะไม่เพียงพอต่อความต้องการ แต่อย่างไรก็ตามหลังจากพัทยาได้เปลี่ยนรูปแบบบริหารส่วนท้องถิ่นในปี พ.ศ. 2521 สถาบันและการบริการทางสังคมก็ได้มีการพัฒนาขึ้นมาตามลำดับ จะเห็นได้ว่าทางด้านการศึกษาในปัจจุบัน มีระดับตั้งแต่อนุบาล ถึงระดับมัธยมศึกษาตอนปลายสายสามัญ และสำหรับผู้ที่ต้องการจะศึกษาต่อในระดับอุดมศึกษา ต้องเข้ารับการศึกษายังจังหวัดชลบุรี ที่วิทยาเขตบางแสน มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ซึ่งถ้าพิจารณาถึงความสามารถในการบริการทางด้านการศึกษาแก่ชุมชนในเมืองพัทยาคตามสัดส่วนจำนวนนักเรียนต่อจำนวนครู และต่อห้องเรียน ก็ยังถือได้ว่า การบริการด้านการศึกษาในเมืองพัทยานี้มีความเพียงพอแก่ความต้องการของชุมชนอยู่ ส่วนทางด้านการแพทย์และสาธารณสุข ก็มีสถาบันที่ให้การบริการ ได้แก่ โรงพยาบาลบางละมุง ศูนย์บริการสาธารณสุข หน่วยควบคุมกามโรค และสถานอนามัย ซึ่งเมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนแพทย์ พยาบาล และจำนวนเตียงต่อประชากรในชุมชนเมืองพัทยาแล้ว จะเห็นว่า เฉพาะสัดส่วน

ของแพทย์ต่อประชากรเมืองพัทยา จะมีค่ากว่าเป้าหมายของกระทรวงสาธารณสุข แต่อย่างไรก็ตาม ประชากรในเมืองพัทยาก็สามารถที่จะเดินทางมารับการบริการยังอำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ได้อย่างสะดวก ทางด้านสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ พัทยาก็ได้ชื่อว่าเป็นสถานที่ตากอากาศชายทะเลที่มีชื่อเสียงอยู่แล้ว ยิ่งกว่านั้นยังมีสถานเริงรมย์ต่างๆ อีกมาก มีสนามเด็กเล่น 2 แห่ง มีสนามกีฬา เป็นต้น ส่วนทางด้านความมั่นคงปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตเมืองพัทยา จากสถิติอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในเขตชุมชนเมืองพัทยาระหว่างเดือนตุลาคม 2523-เดือนกันยายน 2524 ส่วนใหญ่เป็นคดีอาชญากรรมธรรมดา ไม่ใช่คดีอุกฉกรรจ์ โดยบริเวณที่มีนักท่องเที่ยวไปใช้บริการกันมาก ก็จะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยดูแลให้ความปลอดภัยอยู่ นับว่าได้รับความปลอดภัยพอสมควร และในเรื่องของแหล่งเสื่อมโทรมในชุมชนเมืองพัทยานั้นปัจจุบันยังคงมีอยู่ 4 แห่งที่เกิดจากการบุกรุกที่สาธารณะ โดยจะอยู่ทางตำบลนาเกลือเสียเป็นส่วนใหญ่

# แผนที่ เขตเมืองพัทธยา

