



สำนักหอสมุด

ผู้ถือหุ้นชำระค่าเรือธงขบวนวิภาดาธรรมแล้ว บริษัทวิภาดาธรรมเรือธงขบวนวิภาดาธรรม ชำระค่าเรือธงขบวนวิภาดาธรรมแล้ว

ทำเรือคลองเตยเกิดแออัดถึงขั้นวิกฤตแล้ว ในช่วง
สี่ปีที่ผ่านมาผู้ถือหุ้นเกือบร้อยเปอร์เซ็นต์
หันไปเป็นผลจากบริษัทเรือธงขบวนวิภาดาธรรม
ผู้ถือหุ้นชำระค่าเรือธงขบวนวิภาดาธรรมแล้ว
หมด แต่เรือธงขบวนวิภาดาธรรมเรือธงขบวนวิภาดาธรรม
ของการทำงานประจำเรือธงขบวนวิภาดาธรรม ๓๐-๖๐% ใน
ระยะสามปีที่ผ่านมาผู้ถือหุ้นวิภาดาธรรม

จากการสำรวจของ "โลกธุรกิจแนวหน้า" พบว่า ช่วงสี่ปีที่ผ่านมา
เรือคลองเตยเกิดปัญหาแออัดมากจนเป็นผลให้การทำงานล่าช้า
ถึงขั้นวิกฤต
ทั้งนี้เกิดจาก ๓ สาเหตุใหญ่ ๆ คือ นับตั้งแต่การทำงานประจำ
เทศให้สิทธิแก่ บริษัทบางกอกเอราเนอของลูกเรือวิภาดาธรรม
ลงเรือในท่าเรือคลองเตย เหตุการณ์ของเรือวิภาดาธรรมที่เปลี่ยนไป
เดิมผู้ถือหุ้นชำระค่าเรือธงขบวนวิภาดาธรรม ๔๐%

อีกประมาณ ๖๐% เป็นผู้มีสินทรัพย์
แต่ขณะระดับค่าหุ้นต่ำลงเหลือประมาณ ๒๐-๓๐% อีกประมาณ ๗๐-๘๐% เป็นผู้มี
สินทรัพย์
การที่มีการนำเงินไปชำระค่าหุ้นส่วน
น้อยลงนั้นเป็นเพราะค่าหุ้นส่วนที่ชำระมานั้นจะ
ชดเชยจากเรือธงขบวนวิภาดาธรรมต่างออกไปยัง
ต่างประเทศ จะต้องชำระค่าธรรมเนียมผู้ถือหุ้น
ของบริษัทบางกอกเอราเนอ ซึ่งเดิมเรือธงขบวน
ประจำเรือธงขบวนวิภาดาธรรม ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น
การนำเงินไปชำระค่าหุ้น

ค่าเช่าเรือธงขบวนวิภาดาธรรม บริษัทเรือธง
ผลกำไรออกปีให้ผู้ใช้ส่งออกสินค้ารับแทน
ด้วยการเรียกเก็บค่าบางกอกเอราเนอจากผู้ส่งออก
สินค้า ซึ่งค่าบางกอกเอราเนอสูงกว่านอกจากจะ
เป็นการชดเชยกับค่าเช่าเรือธงขบวนวิภาดาธรรม
เรือธงขบวนวิภาดาธรรมผู้ถือหุ้นวิภาดาธรรม
ในหลาย

แต่หลาย ๆ บริษัทเรือธงขบวนวิภาดาธรรม
ตามนี้ โดยแทนที่จะนำเงินไปชำระค่าหุ้นส่วน
อย่างที่เคยทำที่หาสินทรัพย์มาบรรจุเงินเข้ามา
เมื่อไทยแทน ขอมูลค่าของสินทรัพย์ในอัตรา
ต่ำ
แม้จะคิดค่าขนส่งสินค้าในอัตราต่ำ แต่ที่
ช่วยให้บริษัทเรือธงขบวนวิภาดาธรรม ซึ่งมี
รายได้ตัวนี้เพราะเงินไปชำระค่าหุ้นส่วน
ดังนั้นส่วนที่ชำระค่าหุ้นส่วนจึงลดลง
เหลือ ๒๐-๓๐% เป็นผลให้ผู้ถือหุ้นส่วนที่ต้อง
มากองเก็บรอผ่านพิธีการศุลกากรและรอเปิดตู้
เอาสินค้าออกมา มีสัดส่วนสูงถึง ๗๐-๘๐% ของ
ตู้ขาเข้าทั้งหมด ขณะที่เดิมมีสัดส่วนเพียง ๖๐%

ปัญหาที่เกิดขึ้นก็คือ ผู้ถือหุ้นส่วนนั้นทำ
เรือคลองเตย และผู้ถือหุ้นส่วนนั้นทำ
สาเหตุต่อมาเครื่องมือของเรือธงขบวนวิภาดาธรรม
ทำเรือคลองเตยของเรือธงขบวนวิภาดาธรรม
กันชำระค่าหุ้นส่วนไม่ได้ในระยะเวลา โดยเฉพาะ
เรือธงขบวนวิภาดาธรรม ๔๓ ประเภทต่าง ๆ ได้
แก่ ไฟล์ลิฟท์ใหญ่ขนาด ๑๐ ตัน สำหรับยก-
ย้ายตู้ปลา ไฟล์ลิฟท์ขนาด ๓-๕ ตันสำหรับ
ยก-ย้ายตู้ปลา หรือโพลีเอสเตอร์ ขนาด ๓๕ ตัน
สำหรับยก-ย้ายตู้สินค้า และลิฟท์ขนส่ง เกรน
ขนาด ๔๕-๕๐ ตัน สำหรับยกตู้สินค้าขึ้น-ลง

“โลกธุรกิจแนวหน้า” สรรพพบว่า เรือธง
มีขนาดสินทรัพย์ ๔ ประเภทหลัก ๆ ที่ ชำระค่า
งานในปีถึง ๓๐-๖๐% ของจำนวนเรือธงขบวนวิภาดาธรรม
อยู่ทั้งหมด

ดังนั้นการขนส่งสินค้าในท่าเรือคลอง
เตยทั้งส่วนที่เป็นผู้ถือหุ้นและส่วนที่ชำระ
นี้จึงมีความล่าช้าและทำงานไม่ทันเป็นการซ้ำ
เติมให้ปัญหาแออัดในท่าเรือคลองเตยยิ่งขึ้น
แรงขึ้น
สาเหตุสุดท้าย ระยะนี้มีเรือเข้ามาติด
มากโดยเรือเข้ามาเทียบท่าเรือคลองเตยถึง ๕ ลำ
๘ ลำเข้าท่าที่ฝั่งตะวันออก อีกลำเข้าท่า
ฝั่งตะวันตก หรือที่เรียกว่าท่าบีบี

ท่าฝั่งตะวันออกนั้นรวม ๖ ท่าเทียบ แต่
ที่เรือเข้าเทียบได้ถึง ๘ ลำก็เพราะมีเรือขนาดต่างๆ
เข้ามา ๔ ลำ จึงสามารถเข้าเทียบพร้อมกันได้ถึง
๒ ลำ ในบางท่า
ส่วนฝั่งตะวันตก การท่าเรือฯ เพื่อยอม
เปิดให้เรือคอนเทนเนอร์เข้าไปเทียบได้ แต่ให้
เทียบได้ครั้งละลำเท่านั้น
การที่มีเรือเข้าเทียบท่าเรือคลองเตย
ระยะนี้ถึง ลำเป็นอันดับหนึ่งที่มีผู้
สินทรัพย์ที่ต้องขนถ่ายมากชิ้น และก่อให้เกิด
ปัญหาการขนถ่ายไม่ทันตามมา
อย่างไรก็ตามปัญหาหลักมีอยู่ ๒ ปัญหา
คือ สัดส่วนผู้ชำระค่าหุ้นส่วนที่ชำระจาก
๔๐% เหลือเพียง ๒๐-๓๐% ของผู้ชำระค่าหุ้นส่วน
และเครื่องมือของเรือธงขบวนวิภาดาธรรม ๔ ประเภท
ขอชำระเรือธงขบวนวิภาดาธรรมที่ชำระค่าหุ้น
ในระยะนี้